

Anexo I

Mapa de localização

IC4 - Nó de Loulé IP1/Faro

EN125-10 Aeroporto /Faro IC4

EN 125 - Cruzamento 396/Cruz. IC4-Cruz IC4/Olhão

EN125 Lagos/Alcantarilha

EN125 – Olhão/Tavira

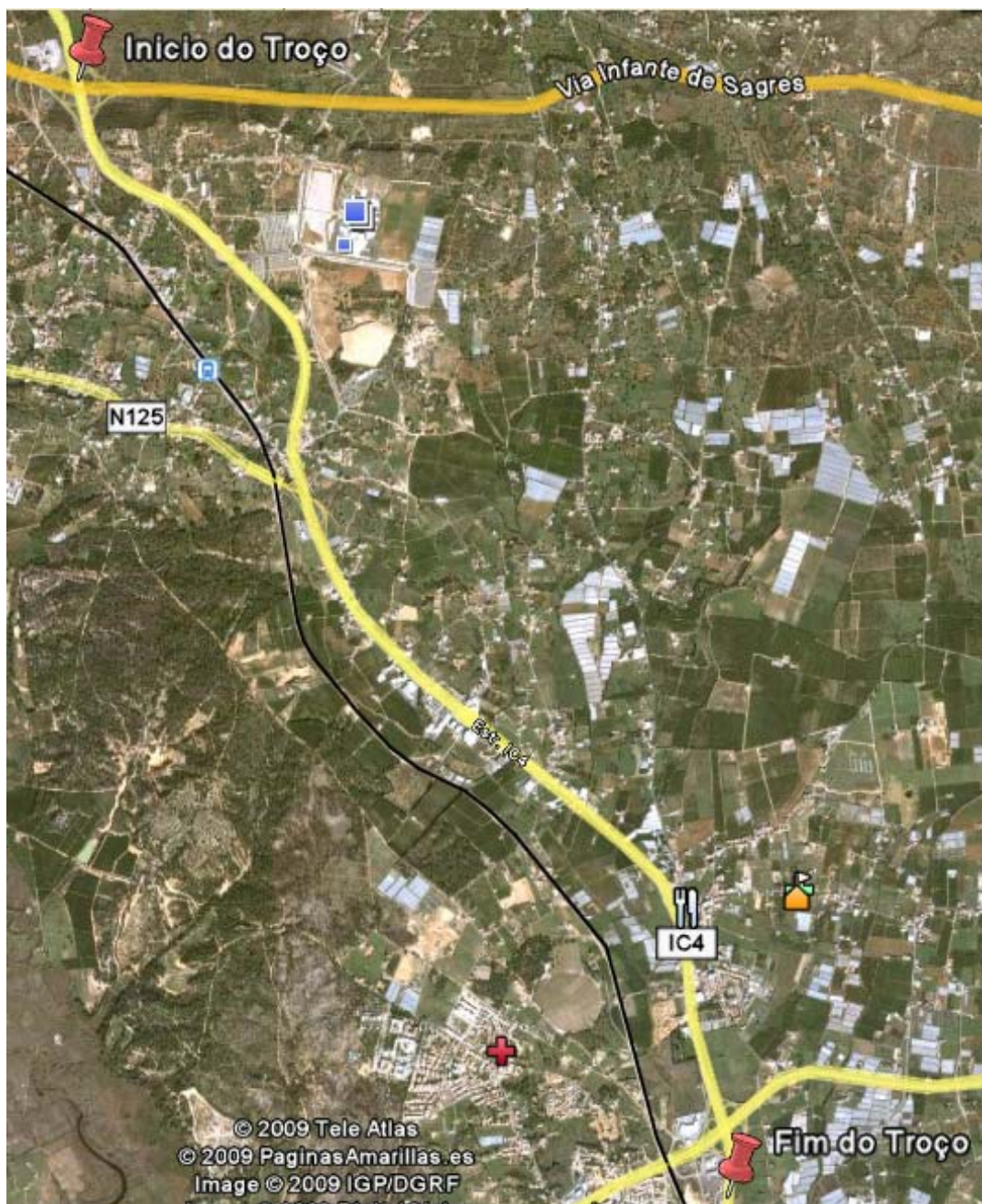


Figura 1 – Localização do Lanço IC4 - Nó de Loulé IP1/Faro. (Google Earth)

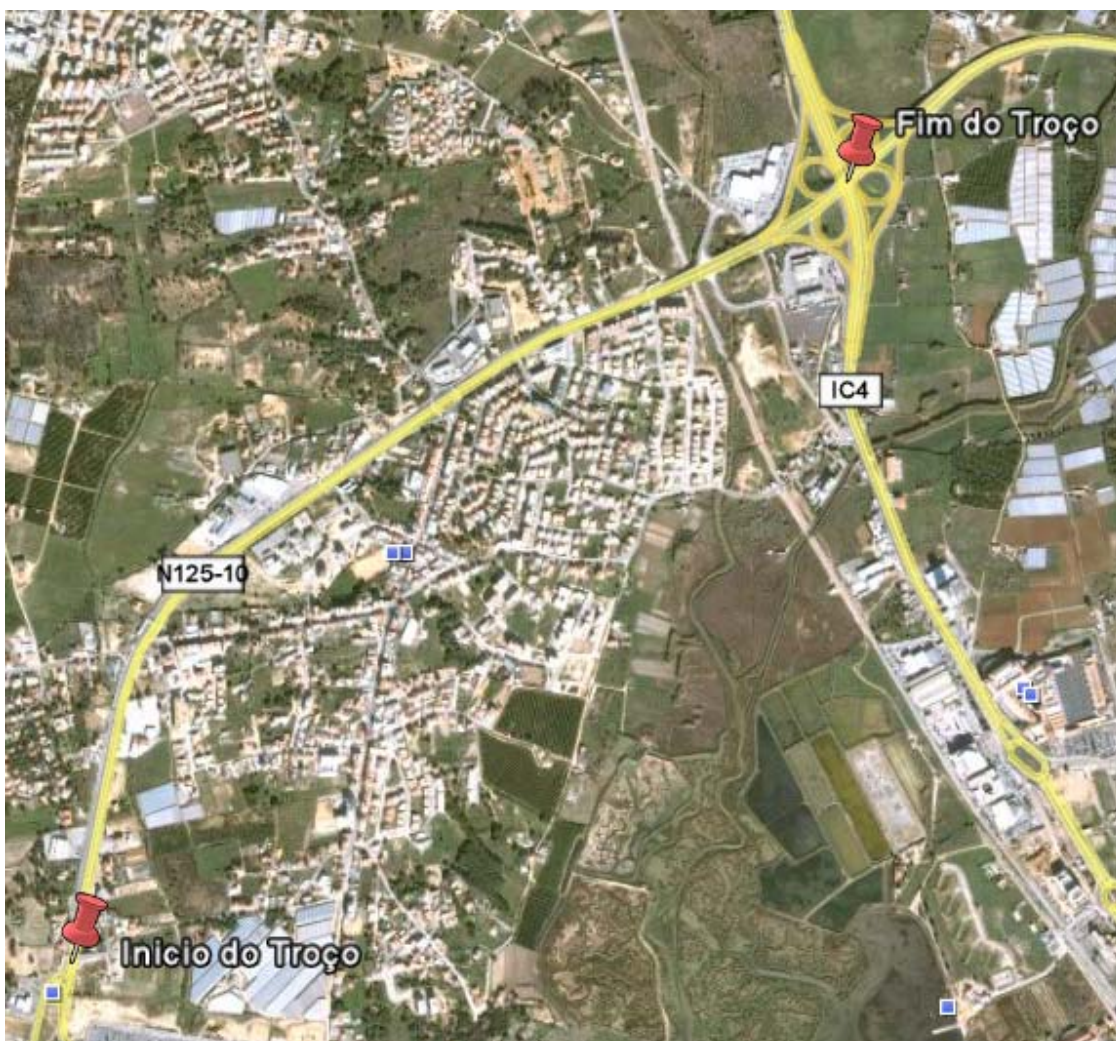


Figura 2 – EN125-10 Aeroporto /Faro IC4 (Google Earth)

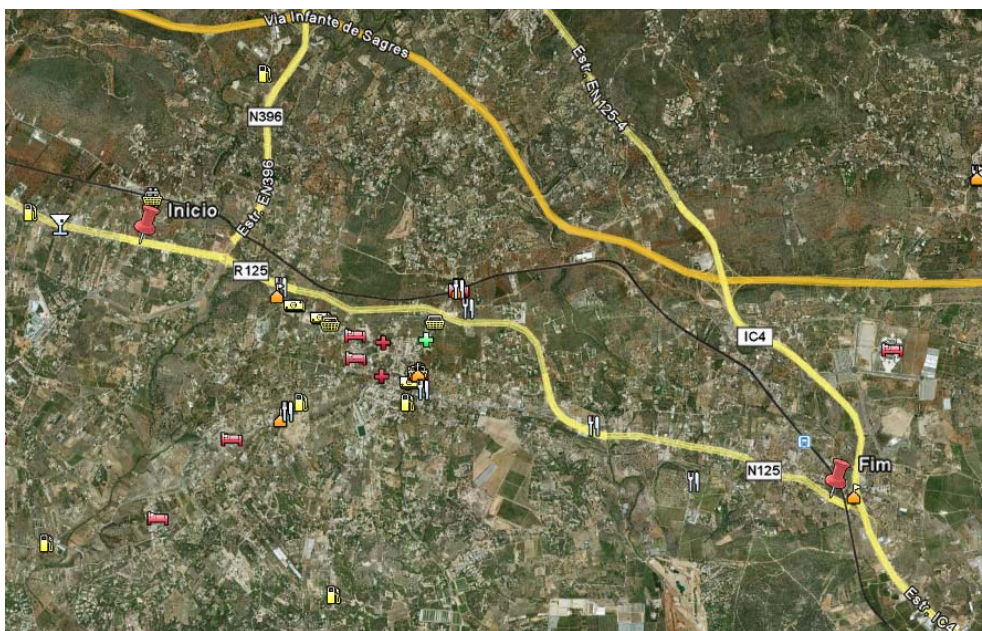


Figura 3 – EN 125 - Cruzamento 396/Cruz. IC4-Cruz IC4/Olhão. – Parte 1 (Google Earth)

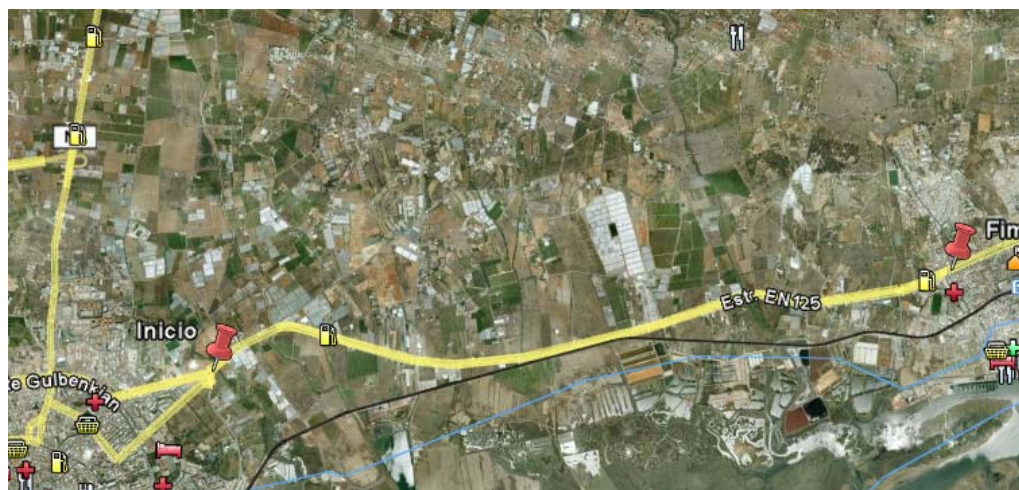


Figura 4 – EN 125 - Cruzamento 396/Cruz. IC4-Cruz IC4/Olhão. – Parte 2 (Google Earth)

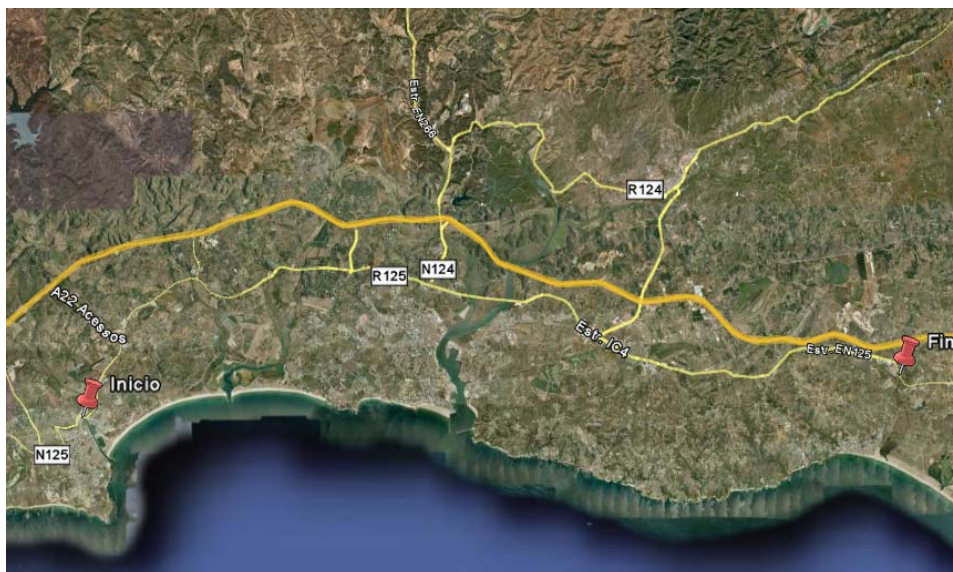


Figura 5 – EN125 Lagos/Alcantarilha. (Google Earth)

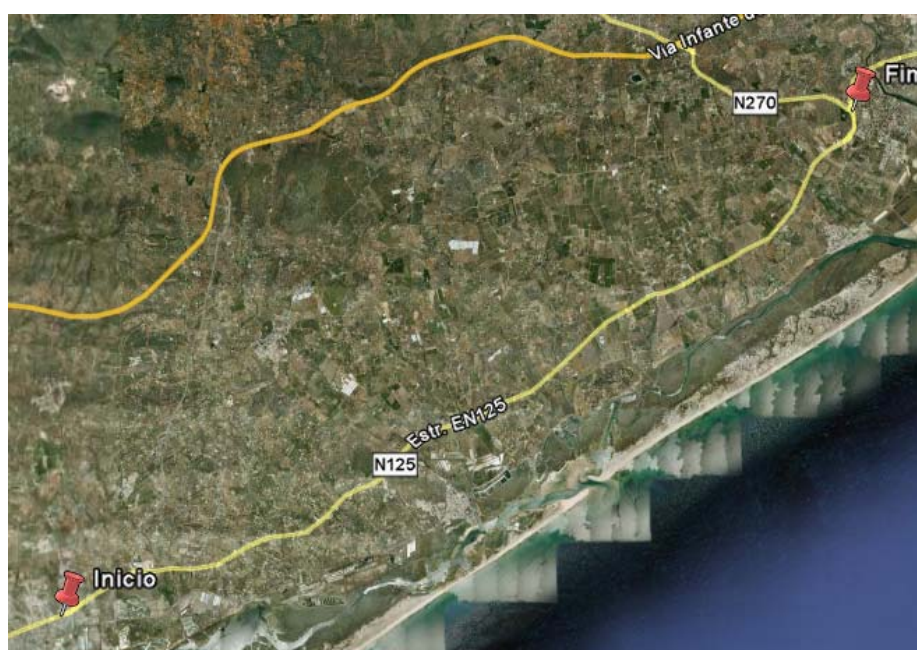


Figura 6 – EN125 Olhão/Tavira. (Google Earth)

Anexo II

Modelo 3D

IC4 - Nó de Loulé IP1/Faro

EN125-10 Aeroporto /Faro IC4

EN 125 - Cruzamento 396/Cruz. IC4-Cruz IC4/Olhão

EN125 Lagos/Alcantarilha

EN125 – Olhão/Tavira

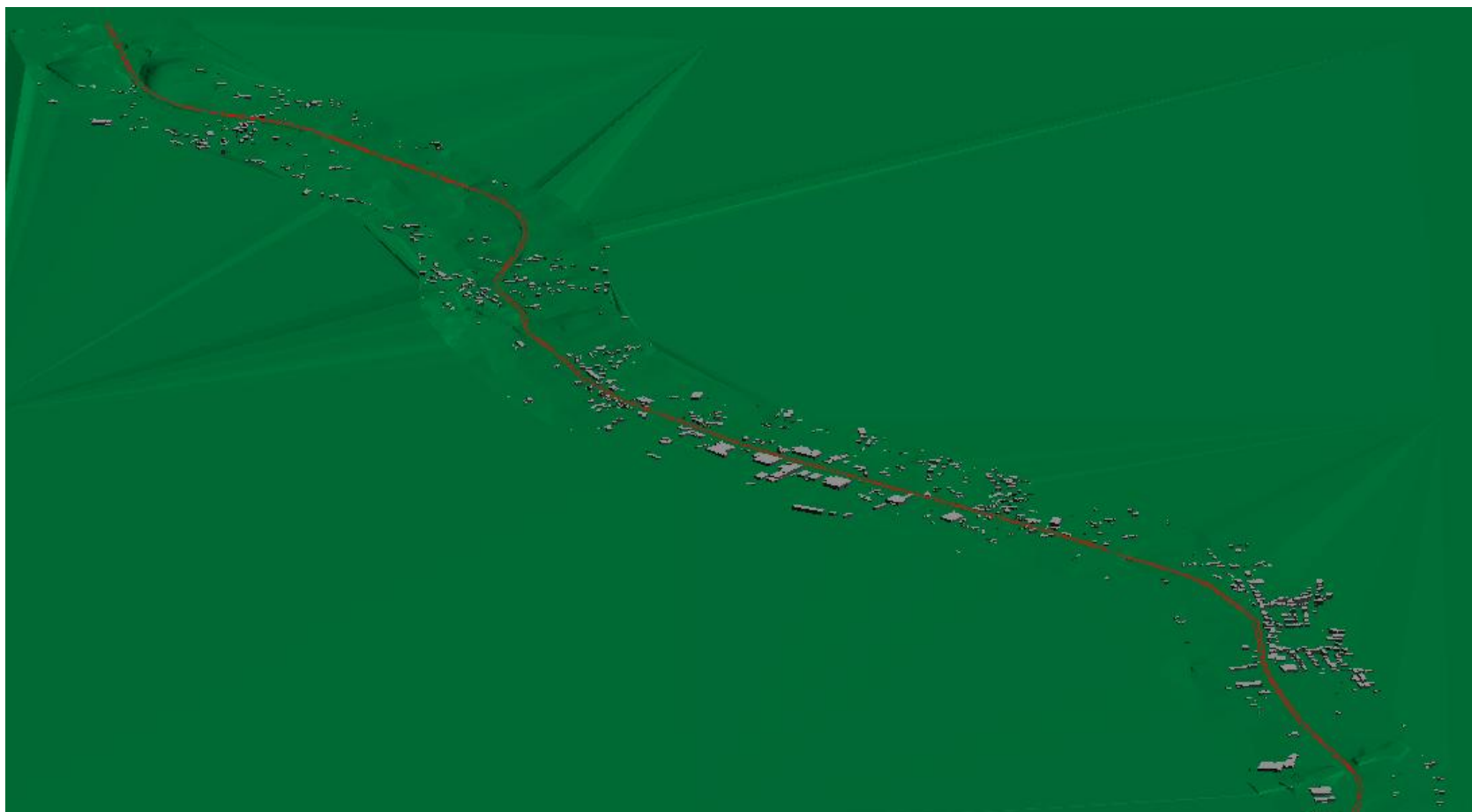


Figura 1 – Mapa 3D do lanço IC4 - Nó de Loulé IP1/Faro

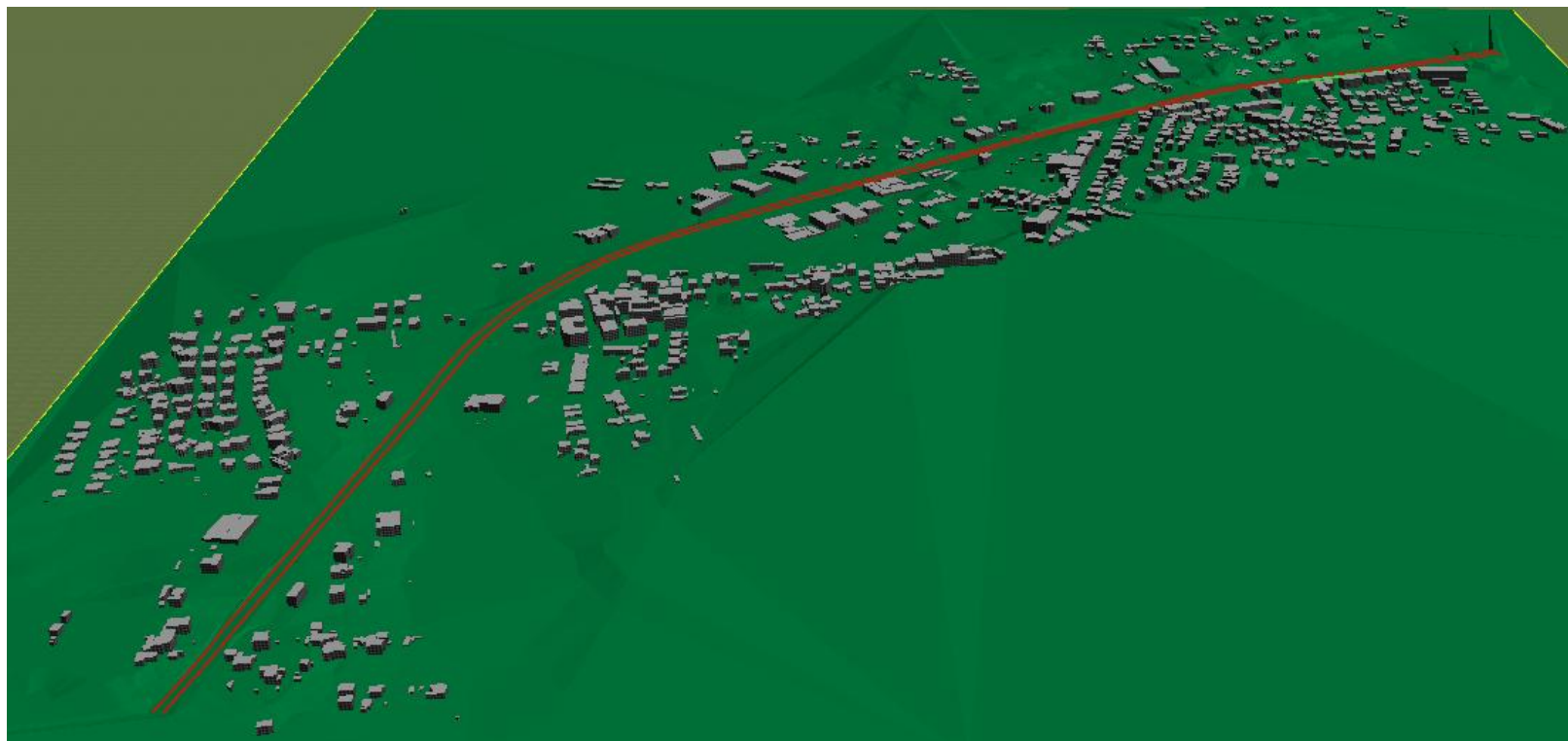


Figura 2 – Mapa 3D do lanço EN125-10 Aeroporto/Faro IC4



Figura 3 - Mapa 3D do lanço EN 125 - Cruzamento 396/Cruz. IC4-Cruz IC4/Olhão (Parte 1)



Figura 4 – Mapa 3D do lanço EN 125 - Cruzamento 396/Cruz. IC4-Cruz IC4/Olhão (Parte 2)



Figura 5 – Mapa 3D do lanço EN 125 – Lagos/Alcantarilha.



Figura 6 – Mapa 3D do lanço EN 125 – Olhão/Tavira.

Anexo III

Barreiras Acústicas

IC4 - Nó de Loulé IP1/Faro

EN125-10 Aeroporto /Faro IC4

EN 125 - Cruzamento 396/Cruz. IC4-Cruz IC4/Olhão

EN125 Lagos/Alcantarilha

EN125 – Olhão/Tavira



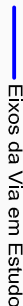

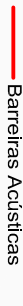
. P = -292551
. M = 15661

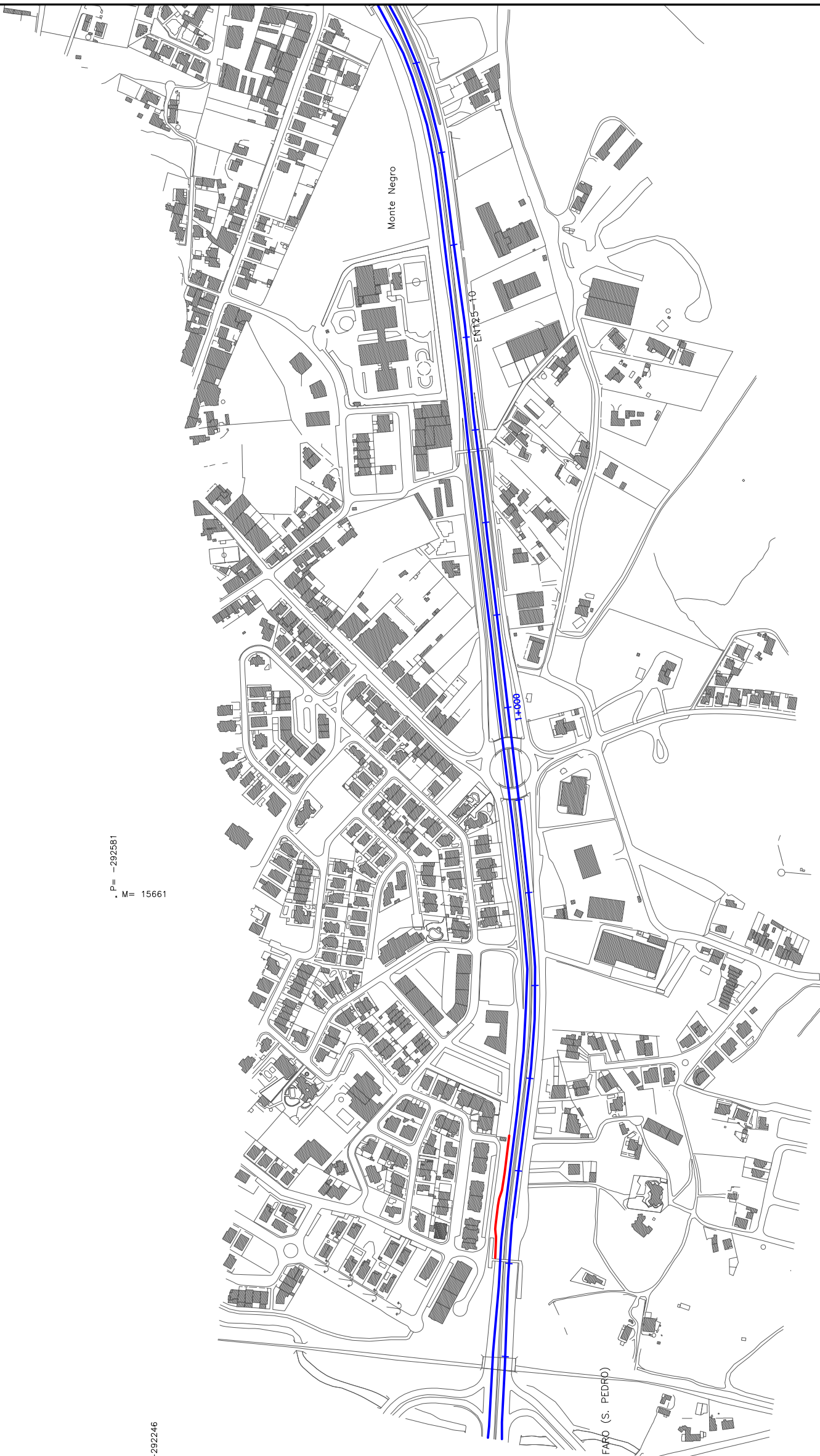
. P = -292246
. M = 16197

. P = -291945
. M = 14910

. P = -291474
. M = 15920

LEGENDA

-  Eixos da Via em Estudo
-  Eixos Complementares
-  Barreiras Acústicas



Anexo IV

Localização e caracterização dos Pontos de Validação

IC4 - Nó de Loulé IP1/Faro

EN125-10 Aeroporto /Faro IC4

EN 125 - Cruzamento 396/Cruz. IC4-Cruz IC4/Olhão

EN125 Lagos/Alcantarilha

EN125 – Olhão/Tavira

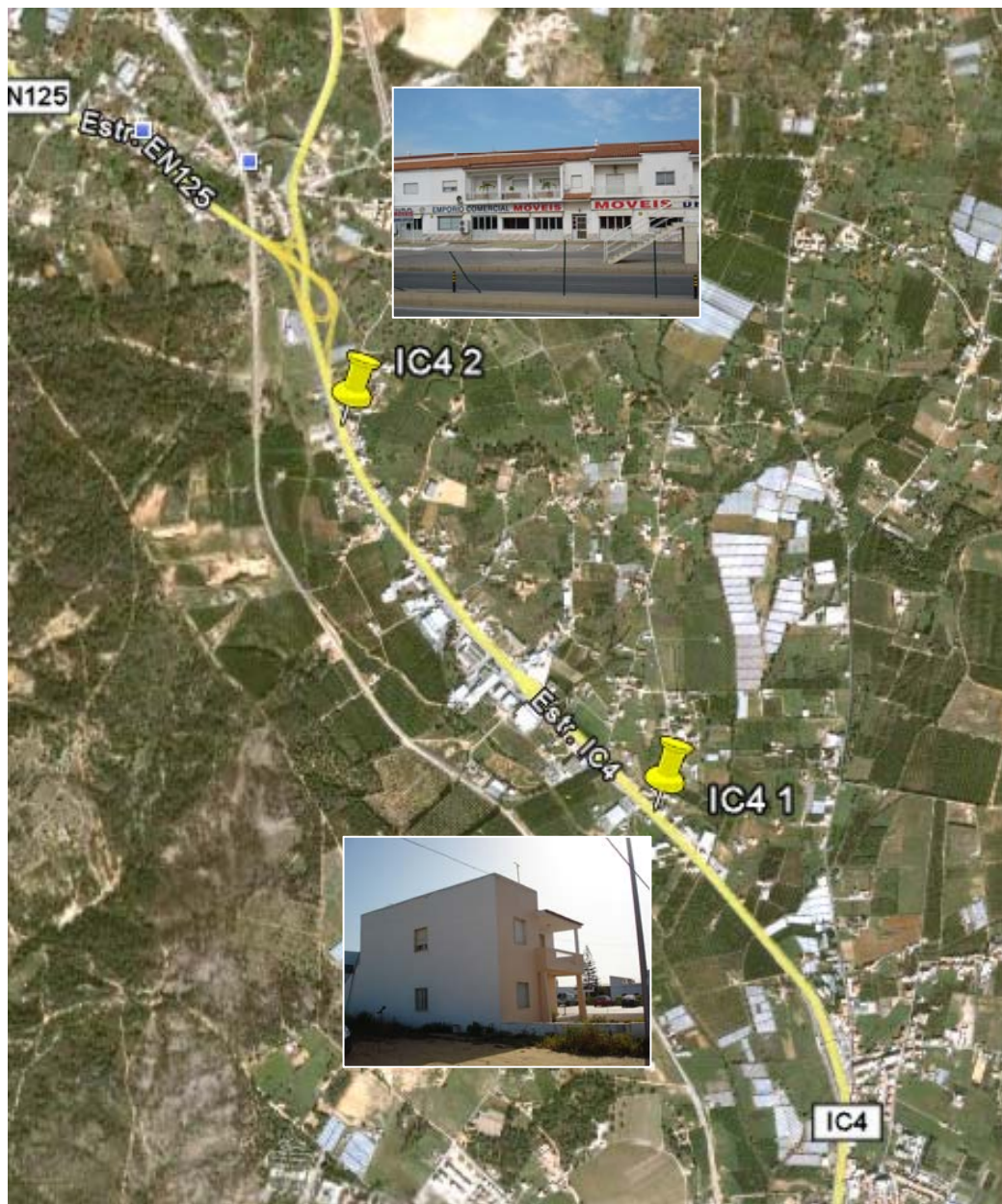


Figura 1 – Localização do ponto de medição e medição do lanço IC4 - Nó de Loulé IP1/Faro.
(Google Earth)



Figura 2 – Localização do ponto de medição e medição do lanço EN125-10 Aeroporto /Faro IC4. (Google Earth)



Figura 3 – Localização do ponto de medição e medição do lanço EN 125 - Cruzamento 396/Cruz. IC4-Cruz IC4/Olhão. (Google Earth)

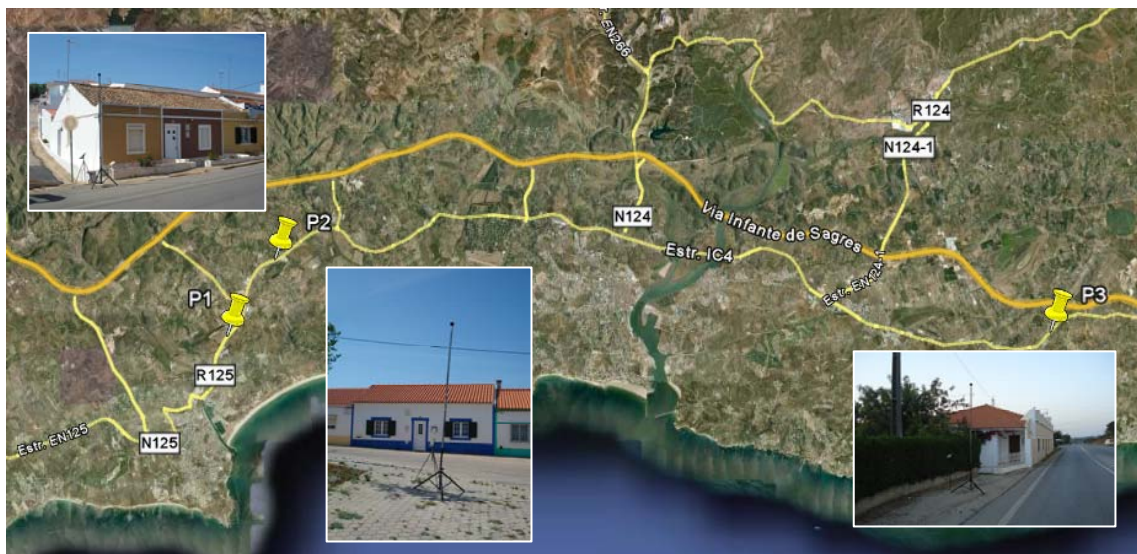


Figura 4 – Localização do ponto de medição e medição do lanço EN 125 – Lagos/Alcantarilha. (Google Earth)



Figura 5 – Localização do ponto de medição e medição do lanço EN 125 – Olhão/Tavira. (Google Earth)

Caracterização dos pontos de validação

Localização geográfica (coordenadas GPS)

Lanço	Ponto	Designação do ponto	Local
IC4 - Nó de Loulé IP1/Faro	1	IC4 1	Próximo de habitações, a cerca de 7m da via. (37° 3'29.68"N; 7°57'43.06"W)
	2	IC4 2	Próximo de habitações, a cerca de 12m da via. (37° 4'7.46"N; 7°58'34.05"W)
EN125-10 Aeroporto /Faro IC4	1	AF 1	Próximo de habitações, a cerca de 6m da via. (37° 2'13.70"N; 7°57'23.58"W)
EN 125 - Cruzamento EN396/Cruzamento IC4 - Cruzamento IC4/Olhão	1	AO 1	Próximo de uma habitação, a cerca de 9m da via. (37° 4'48.15"N; 7°59'52.39"W)
	2	AO 2	Próximo de uma habitação, a cerca de 20m da via. (37° 5'56.38"N; 8° 3'13.94"W)
	3	AO3	Próximo de habitações, a cerca de 13m da via. (37° 1'47.25"N; 7°52'5.46"W)
EN125 Lagos/Alcantarilha	1	LA 1	Próximo de um conjunto de moradias, a cerca de 8m da via. (37° 7'48.22"N; 8°40'8.31"W)
	2	LA 2	Próximo de um conjunto de moradias, a cerca de 14m da via. (37° 9'1.65"N; 8°39'10.95"W)
	3	LA 3	Próximo de habitações, a cerca de 7m da via. (37° 7'51.23"N; 8°23'42.15"W)
EN 125 – Olhão/Tavira	1	OT 1	Próximo de uma residencial, a cerca de 9m da via. (37° 4'8.99"N; 7°44'50.04"W)
	2	OT2	Próximo a uma habitação, a cerca de 16m da via. (37° 5'43.59"N; 7°41'33.77"W)

Medições acusticas de validação do lança IC4 - Nó de Loulé IP1/Faro: descritores acústicos
 Lden e Ln

Ponto		LAeq	Lden [dB(A)]
1	L _d [dB(A)]	74	75
	L _e [dB(A)]	71	
	L _n [dB(A)]	66	
2	L _d [dB(A)]	76	77
	L _e [dB(A)]	73	
	L _n [dB(A)]	69	

Medições acusticas de validação do lança EN125-10 Aeroporto /Faro IC4
 : descritores acústicos Lden e Ln

Ponto		LAeq	Lden [dB(A)]
1	L _d [dB(A)]	75	76
	L _e [dB(A)]	73	
	L _n [dB(A)]	67	

Medições acusticas de validação do lanço EN 125 - Cruzamento 396/Cruz. IC4-Cruz
 IC4/Olhão: descritores acústicos Lden e Ln

Ponto		Laeq	Lden [(dB(A))]
1	L _d [dB(A)]	75	78
	L _e [dB(A)]	74	
	L _n [dB(A)]	70	
2	L _d [dB(A)]	69	70
	L _e [dB(A)]	66	
	L _n [dB(A)]	60	
3	L _d [dB(A)]	75	77
	L _e [dB(A)]	74	
	L _n [dB(A)]	69	

Medições acusticas de validação do lanço EN125 Lagos/Alcantarilha: descritores acústicos
 Lden e Ln

Ponto		LAeq	Lden [dB(A)]
1	L _d [dB(A)]	72	72
	L _e [dB(A)]	68	
	L _n [dB(A)]	63	
2	L _d [dB(A)]	67	70
	L _e [dB(A)]	65	
	L _n [dB(A)]	62	
3	L _d [dB(A)]	69	70
	L _e [dB(A)]	68	
	L _n [dB(A)]	62	

Medições acústicas de validação do lanço EN125 Olhão/Tavira:
 descritores acústicos Lden e Ln

Ponto		LAeq	Lden [(dB(A))]
1	L _d [dB(A)]	71	
	L _e [dB(A)]	69	72
	L _n [dB(A)]	64	
2	L _d [dB(A)]	68	
	L _e [dB(A)]	67	71
	L _n [dB(A)]	64	

Tráfego Monitorizado no decorrer das medições dos descritores acústicos para o lanço IC4 -
 Nó de Loulé IP1/Faro

Ponto	Período	Total Veículos		Veículos/hora	
		Ligeiros	Pesados	Ligeiros	Pesados
1	Diurno	35308	746	2716	57
	Entardecer	4293	38	1431	13
	Nocturno	2141	57	268	7
2	Diurno	36687	1252	2822	96
	Entardecer	3205	24	1068	8
	Nocturno	2712	75	339	9

Tráfego Monitorizado no decorrer das medições dos descritores acústicos para o lanço
 EN125-10 Aeroporto /Faro IC4

Ponto	Período	Total Veículos		Veículos/hora	
		Ligeiros	Pesados	Ligeiros	Pesados
1	Diurno	30521	286	2348	22
	Entardecer	4131	31	1377	10
	Nocturno	2062	17	258	2

Tráfego Monitorizado no decorrer das medições dos descritores acústicos para o lanço EN
 125 - Cruzamento 396/Cruz. IC4-Cruz IC4/Olhão

Ponto	Período	Total Veículos		Veículos/hora	
		Ligeiros	Pesados	Ligeiros	Pesados
1	Diurno	26586	670	2045	52
	Entardecer	2335	11	778	4
	Nocturno	1255	67	157	8
2	Diurno	14208	415	1093	32
	Entardecer	1338	15	446	5
	Nocturno	866	33	108	4
3	Diurno	22376	548	1721	42
	Entardecer	3460	34	1153	11
	Nocturno	2098	69	262	9

Tráfego Monitorizado no decorrer das medições dos descritores acústicos para o lanço EN125
 Lagos/Alcantarilha

Ponto	Período	Total Veículos		Veículos/hora	
		Ligeiros	Pesados	Ligeiros	Pesados
1	Diurno	15943	533	1226	41
	Entardecer	1921	24	640	8
	Nocturno	970	29	121	4
2	Diurno	9579	525	737	40
	Entardecer	1993	17	664	6
	Nocturno	1025	35	128	4
3	Diurno	10179	277	783	21
	Entardecer	750	15	250	5
	Nocturno	428	20	53	2

Tráfego Monitorizado no decorrer das medições dos descritores acústicos para o lanço EN125
– Olhão/Tavira

Ponto	Período	Total Veículos		Veículos/hora	
		Ligeiros	Pesados	Ligeiros	Pesados
1	Diurno	10573	225	813	17
	Entardecer	1276	15	425	5
	Nocturno	532	17	66	2
2	Diurno	9279	115	714	9
	Entardecer	1172	9	391	3
	Nocturno	570	15	71	2

Dias, Horas e duração da medição nos pontos de validação do lança IC4 - Nó de Loulé
 IP1/Faro

Ponto 1			Ponto 2		
Data	Hora da medição (horas)	Duração da medição (min)	Data	Hora da medição (horas)	Duração da medição (min)
23-03-2009	13:06	53:00	23-03-2009	14:58	61:40
23-03-2009	14:54	65:50	23-03-2009	16:00	60:35
23-03-2009	16:00	58:45	23-03-2009	17:01	58:24
23-03-2009	17:03	54:54	23-03-2009	18:00	60:02
23-03-2009	18:03	55:41	23-03-2009	19:01	10:52
23-03-2009	18:59	59:15	23-03-2009	20:03	51:22
23-03-2009	19:58	63:16	23-03-2009	21:02	57:00
23-03-2009	21:02	56:55	23-03-2009	22:25	34:29
23-03-2009	22:02	57:26	23-03-2009	23:04	55:19
23-03-2009	23:03	57:44	23-03-2009	23:59	58:41
24-03-2009	00:02	58:23	24-03-2009	00:58	61:60
24-03-2009	01:00	58:49	24-03-2009	01:59	30:51
24-03-2009	02:00	31:20	24-03-2009	03:25	35:20
24-03-2009	03:00	58:12	24-03-2009	04:00	59:20
24-03-2009	05:07	52:51	24-03-2009	04:59	64:45
24-03-2009	06:00	59:18	24-03-2009	06:04	57:16
24-03-2009	07:00	59:47	24-03-2009	07:01	57:37
24-03-2009	08:00	59:09	24-03-2009	07:59	55:01
24-03-2009	08:59	59:10	25-03-2009	09:13	45:20
24-03-2009	09:59	59:19	25-03-2009	09:59	59:28
24-03-2009	10:59	61:12	25-03-2009	10:59	59:47
24-03-2009	12:00	58:04	25-03-2009	11:59	59:30
24-03-2009	12:59	59:25	25-03-2009	12:59	60:05
24-03-2009	13:58	60:35	25-03-2009	13:59	59:11
24-03-2009	14:59	58:56	25-03-2009	14:59	59:31
24-03-2009	15:59	59:58	25-03-2009	15:58	60:06
24-03-2009	17:01	57:25	25-03-2009	16:59	59:54
24-03-2009	18:03	55:36	25-03-2009	17:59	59:09
24-03-2009	18:59	60:00	25-03-2009	18:58	60:06
24-03-2009	19:59	60:25	25-03-2009	20:19	41:00
24-03-2009	21:00	60:10	25-03-2009	21:00	60:00
24-03-2009	22:01	57:50	25-03-2009	22:01	56:46
24-03-2009	23:02	58:16	25-03-2009	23:00	59:49
25-03-2009	00:02	56:57	25-03-2009	00:00	59:31
25-03-2009	01:00	59:15	26-03-2009	01:00	59:35
25-03-2009	02:00	31:51	26-03-2009	02:00	32:40
25-03-2009	03:00	58:00	26-03-2009	03:32	28:04
25-03-2009	04:01	57:40	26-03-2009	04:00	58:54
25-03-2009	04:59	60:10	26-03-2009	05:00	93:09
25-03-2009	06:00	57:33	26-03-2009	06:33	26:23
25-03-2009	07:01	57:43	26-03-2009	07:00	58:34
25-03-2009	07:59	59:20	26-03-2009	07:59	59:06
26-03-2009	09:15	44:58	26-03-2009	08:58	59:49
26-03-2009	10:00	60:44	26-03-2009	09:58	60:08
26-03-2009	11:01	60:02	26-03-2009	10:59	60:05
26-03-2009	12:01	55:01	26-03-2009	11:59	60:00
27-03-2009	15:05	54:43	26-03-2009	13:02	55:46
			26-03-2009	13:58	60:01

Dias, Horas e duração da medição nos pontos de validação do lança EN125-10 Aeroporto
 /Faro IC4

Ponto 1		
Data	Hora da medição (horas)	Duração da medição (min)
24-03-2009	09:15	47:01
24-03-2009	10:02	60:59
24-03-2009	11:03	57:08
24-03-2009	12:00	45:03
24-03-2009	13:04	58:00
24-03-2009	14:02	58:51
24-03-2009	15:01	58:37
24-03-2009	16:00	47:10
24-03-2009	17:05	64:31
24-03-2009	18:10	51:16
24-03-2009	19:02	58:17
24-03-2009	20:03	38:26
24-03-2009	21:13	46:34
24-03-2009	21:59	60:02
24-03-2009	23:09	60:30
24-03-2009	23:59	64:24
25-03-2009	01:04	55:43
25-03-2009	02:00	30:34
25-03-2009	03:39	20:16
25-03-2009	03:59	59:45
25-03-2009	04:59	59:56
25-03-2009	05:59	59:18
25-03-2009	06:01	58:22
25-03-2009	08:03	56:37
25-03-2009	09:17	42:14
25-03-2009	10:01	58:00
25-03-2009	11:11	48:48
25-03-2009	12:00	60:01
25-03-2009	13:01	58:14
25-03-2009	14:15	44:46
25-03-2009	15:00	60:00
25-03-2009	16:00	60:01
25-03-2009	17:11	49:51
25-03-2009	18:01	60:05
25-03-2009	19:01	58:30
25-03-2009	20:00	57:57
25-03-2009	21:19	40:10
25-03-2009	21:59	51:04
25-03-2009	23:12	47:42
26-03-2009	00:00	59:30
26-03-2009	01:00	59:47
26-03-2009	02:00	30:40
26-03-2009	03:00	58:01
26-03-2009	03:59	59:50
26-03-2009	05:00	72:41
26-03-2009	07:03	58:11
26-03-2009	08:00	60:38

Dias, Horas e duração da medição nos pontos de validação do lanço EN 125 - Cruzamento
 396/Cruz. IC4-Cruz IC4/Olhão

Ponto 1		
Data	Hora da medição (horas)	Duração da medição (min)
22-05-2009	0:27	32:07
22-05-2009	1:02	58:44
22-05-2009	2:02	60:44
22-05-2009	3:07	55:38
22-05-2009	4:06	57:12
22-05-2009	5:04	57:40
22-05-2009	6:02	58:58
22-05-2009	7:06	54:58
22-05-2009	8:01	60:40
22-05-2009	9:02	59:18
22-05-2009	10:02	60:43
22-05-2009	11:04	59:16
22-05-2009	12:03	47:16
25-05-2009	9:22	41:55
25-05-2009	10:04	56:37
25-05-2009	11:01	60:15
25-05-2009	13:00	59:20
25-05-2009	14:00	59:02
25-05-2009	14:59	60:58
25-05-2009	16:02	58:14
25-05-2009	17:01	60:59
25-05-2009	18:02	60:41
25-05-2009	19:06	46:05
25-05-2009	20:07	56:21
25-05-2009	21:08	55:39
25-05-2009	22:04	58:33
25-05-2009	23:06	57:04
26-05-2009	0:04	58:32
26-05-2009	1:03	60:03
26-05-2009	2:05	58:16
26-05-2009	3:09	55:38
26-05-2009	4:09	55:52
26-05-2009	05:05	58:19
26-05-2009	06:04	60:09
26-05-2009	07:07	56:20
26-05-2009	08:04	57:29
26-05-2009	09:03	20:00
26-05-2009	11:59	60:10
26-05-2009	13:02	58:28
26-05-2009	14:01	59:02
26-05-2009	15:10	50:00
26-05-2009	16:00	60:46
26-05-2009	17:02	57:01
26-05-2009	17:59	60:01

Ponto 2		
Data	Hora da medição (horas)	Duração da medição (min)
22-05-2009	0:12	52:06
22-05-2009	1:04	57:08
22-05-2009	2:06	56:03
22-05-2009	3:05	57:04
22-05-2009	4:03	59:13
22-05-2009	5:02	58:51
22-05-2009	6:02	58:37
22-05-2009	7:04	58:22
22-05-2009	8:03	57:17
22-05-2009	9:26	59:44
22-05-2009	10:26	59:49
22-05-2009	11:26	41:82
22-05-2009	12:08	58:22
25-05-2009	9:20	41:50
25-05-2009	10:59	60:07
25-05-2009	13:00	59:28
25-05-2009	14:00	59:48
25-05-2009	15:00	59:53
25-05-2009	16:00	59:14
25-05-2009	17:00	60:52
25-05-2009	18:59	59:57
25-05-2009	20:05	55:02
25-05-2009	21:01	59:15
25-05-2009	22:01	58:14
25-05-2009	23:04	54:45
26-05-2009	0:00	58:34
26-05-2009	0:59	60:25
26-05-2009	2:01	60:15
26-05-2009	3:06	60:58
26-05-2009	4:11	52:04
26-05-2009	5:04	55:54
26-05-2009	6:01	58:18
26-05-2009	7:04	56:11
26-05-2009	8:00	59:20
26-05-2009	9:00	20:32
26-05-2009	12:00	59:25
26-05-2009	13:00	59:20
26-05-2009	14:10	59:48
26-05-2009	15:00	59:26
26-05-2009	16:00	59:12
26-05-2009	17:00	59:34
26-05-2009	18:00	58:27
26-05-2009	22:07	47:07
26-05-2009	22:59	60:17

Ponto 3		
Data	Hora da medição (horas)	Duração da medição (min)
19-05-2009	23:32	29:01
20-05-2009	00:02	59:16
20-05-2009	1:01	61:40
20-05-2009	2:04	60:59
20-05-2009	3:11	52:35
20-05-2009	4:04	58:47
20-05-2009	5:03	59:48
20-05-2009	6:03	59:01
20-05-2009	7:07	55:22
20-05-2009	8:02	58:17
20-05-2009	9:01	59:42
20-05-2009	10:02	59:20
20-05-2009	11:01	59:17
20-05-2009	12:01	48:02
20-05-2009	14:16	49:04
20-05-2009	15:05	57:44
20-05-2009	16:04	59:22
21-05-2009	17:04	59:48
21-05-2009	18:04	59:55
22-05-2009	19:05	56:28
22-05-2009	21:03	59:33
23-05-2009	22:04	59:16
20-05-2009	23:06	57:15
21-05-2009	00:04	58:09
21-05-2009	1:02	59:05
21-05-2009	2:02	60:36
21-05-2009	3:39	25:45
21-05-2009	4:07	54:42
21-05-2009	5:02	59:42
21-05-2009	6:02	59:26
21-05-2009	7:04	57:32
21-05-2009	8:02	59:34
21-05-2009	9:02	59:18
21-05-2009	10:02	59:12
21-05-2009	11:02	59:10
21-05-2009	13:18	50:13
21-05-2009	14:09	56:00
21-05-2009	15:05	59:02
21-05-2009	16:05	59:45
21-05-2009	17:05	57:46
21-05-2009	18:04	58:13
21-05-2009	19:02	58:35
21-05-2009	20:05	58:32
21-05-2009	21:04	59:28
21-05-2009	22:04	59:02
21-05-2009	23:09	28:13
02-06-2009	12:13	46:16
02-06-2009	13:00	58:08

Dias, Horas e duração da medição nos pontos de validação do lanço EN 125 –
Lagos/Alcantarilha

Ponto 1			Ponto 2		
Data	Hora da medição (horas)	Duração da medição (min)	Data	Hora da medição (horas)	Duração da medição (min)
28-05-2009	21:04	61:22	28-05-2009	21:00	58:17
28-05-2009	22:12	54:27	28-05-2009	21:59	61:53
28-05-2009	23:10	55:15	28-05-2009	23:05	52:58
29-05-2009	0:06	58:03	29-05-2009	00:00	58:53
29-05-2009	1:05	59:28	29-05-2009	01:00	59:36
29-05-2009	2:05	59:03	29-05-2009	02:00	61:37
29-05-2009	3:08	57:20	29-05-2009	03:04	57:29
29-05-2009	4:05	58:06	29-05-2009	04:02	57:02
29-05-2009	5:04	59:59	29-05-2009	05:00	58:53
29-05-2009	6:05	50:14	29-05-2009	05:59	59:15
02-06-2009	8:40	20:00	01-06-2009	21:10	49:11
02-06-2009	9:00	60:17	01-06-2009	22:02	56:05
02-06-2009	10:23	38:08	01-06-2009	22:59	59:44
02-06-2009	11:02	59:01	01-06-2009	23:59	56:00
02-06-2009	12:01	55:01	02-06-2009	00:56	64:56
02-06-2009	14:29	41:56	02-06-2009	02:01	22:13
02-06-2009	15:12	53:58	02-06-2009	03:59	59:37
02-06-2009	16:06	58:01	02-06-2009	04:59	59:40
02-06-2009	17:04	55:02	02-06-2009	05:59	60:42
02-06-2009	17:59	60:02	02-06-2009	07:00	12:30
02-06-2009	19:01	55:01	02-06-2009	08:03	56:29
02-06-2009	20:00	66:34	02-06-2009	09:06	10:02
02-06-2009	21:07	11:14	02-06-2009	10:11	53:05
02-06-2009	21:57	22:58	02-06-2009	11:04	58:06
02-06-2009	22:58	59:03	02-06-2009	12:03	60:24
02-06-2009	23:59	58:58	02-06-2009	14:26	32:49
03-06-2009	0:58	59:58	02-06-2009	14:59	60:58
03-06-2009	1:58	120:02	02-06-2009	16:01	59:21
03-06-2009	3:58	119:44	02-06-2009	17:01	58:15
03-06-2009	7:00	58:14	02-06-2009	18:00	59:24
03-06-2009	7:58	61:26	02-06-2009	19:00	58:52
03-06-2009	9:00	57:46	02-06-2009	20:03	50:25
03-06-2009	10:00	59:09	17-06-2009	8:14	46:45
03-06-2009	11:00	55:20	17-06-2009	9:01	58:56
03-06-2009	13:15	50:10	17-06-2009	10:00	59:43
03-06-2009	14:06	25:40	17-06-2009	11:00	59:54
03-06-2009	14:58	58:07	17-06-2009	12:00	56:06
03-06-2009	15:57	60:18	17-06-2009	13:00	63:27
03-06-2009	16:58	59:34	17-06-2009	14:05	55:26
03-06-2009	17:58	59:21	17-06-2009	15:02	58:05
03-06-2009	18:58	58:04	17-06-2009	16:00	62:33
03-06-2009	20:03	58:11	17-06-2009	17:03	55:02
18-06-2009	13:38	21:41	17-06-2009	17:58	62:22
			17-06-2009	19:01	56:00

Ponto 3

Data	Hora da medição (horas)	Duração da medição (min)
26-05-2009	21:00	59:04
26-05-2009	22:00	60:01
26-05-2009	23:06	53:21
27-05-2009	0:00	58:35
27-05-2009	00:59	60:27
27-05-2009	02:00	62:37
27-05-2009	03:06	54:42
27-05-2009	04:02	58:15
27-05-2009	05:01	59:54
27-05-2009	06:01	62:22
27-05-2009	07:11	48:03
27-05-2009	07:59	20:24
27-05-2009	21:00	60:04
27-05-2009	22:00	58:53
27-05-2009	23:05	53:45
27-05-2009	23:59	60:52
28-05-2009	1:01	58:41
28-05-2009	2:00	62:49
28-05-2009	3:03	56:47
28-05-2009	4:03	59:54
28-05-2009	5:03	57:52
28-05-2009	6:02	56:43
28-05-2009	7:03	58:09
16-06-2009	8:18	40:39
16-06-2009	9:03	58:15
16-06-2009	10:03	55:49
16-06-2009	10:59	59:28
16-06-2009	11:59	61:07
16-06-2009	13:01	59:02
16-06-2009	14:00	57:09
16-06-2009	15:00	59:21
16-06-2009	16:00	61:55
16-06-2009	17:03	58:16
16-06-2009	18:01	58:40
16-06-2009	19:00	63:13
16-06-2009	20:16	20:01
17-06-2009	09:01	59:07
17-06-2009	10:01	59:05
17-06-2009	11:06	56:09
17-06-2009	12:02	59:32
18-06-2009	13:34	24:23
18-06-2009	14:00	59:34
18-06-2009	15:03	55:00
18-06-2009	15:59	59:11
18-06-2009	16:58	63:39
18-06-2009	18:02	53:06
18-06-2009	18:58	60:00
18-06-2009	19:59	30:00

Dias, Horas e duração da medição nos pontos de validação EN125 – Olhão /Tavira

Ponto 1			Ponto 2		
Data	Hora da medição (horas)	Duração da medição (min)	Data	Hora da medição (horas)	Duração da medição (min)
14-05-2009	21:11	51:49	19-05-2009	23:18	45:01
14-05-2009	22:04	56:56	20-05-2009	00:05	58:07
14-05-2009	23:05	56:06	20-05-2009	1:04	59:10
15-05-2009	0:02	59:11	20-05-2009	2:03	59:04
15-05-2009	1:02	59:25	20-05-2009	3:03	59:36
15-05-2009	2:02	58:43	20-05-2009	4:09	55:31
15-05-2009	3:02	60:00	20-05-2009	5:05	58:13
15-05-2009	4:02	59:03	20-05-2009	6:04	57:02
15-05-2009	5:02	59:11	20-05-2009	7:05	54:27
15-05-2009	6:02	56:47	20-05-2009	8:00	60:00
15-05-2009	7:03	57:42	20-05-2009	9:01	53:00
18-05-2009	23:13	51:06	20-05-2009	10:05	54:27
19-05-2009	00:05	58:04	20-05-2009	11:00	60:00
19-05-2009	1:04	58:14	20-05-2009	14:23	38:11
19-05-2009	2:07	56:14	20-05-2009	15:01	60:02
19-05-2009	3:04	59:30	20-05-2009	16:04	54:48
19-05-2009	5:02	59:38	20-05-2009	17:00	58:21
19-05-2009	6:02	59:38	20-05-2009	18:00	60:00
19-05-2009	7:05	58:36	20-05-2009	19:02	54:01
19-05-2009	12:06	53:12	20-05-2009	20:00	60:02
19-05-2009	13:00	60:00	20-05-2009	21:03	59:13
19-05-2009	14:02	59:07	20-05-2009	22:02	60:00
19-05-2009	15:01	56:41	20-05-2009	23:03	57:32
19-05-2009	15:59	60:00	21-05-2009	00:04	59:01
19-05-2009	18:00	41:22	21-05-2009	1:04	58:08
19-05-2009	19:02	57:49	21-05-2009	2:05	55:30
19-05-2009	20:03	56:41	21-05-2009	3:08	54:45
19-05-2009	21:00	60:02	21-05-2009	4:03	57:45
29-05-2009	10:01	58:01	21-05-2009	5:02	59:17
03-06-2009	12:00	59:34	21-05-2009	6:01	58:50
03-06-2009	13:00	56:00	21-05-2009	7:03	57:53
03-06-2009	13:56	60:04	21-05-2009	8:01	59:08
04-06-2009	9:29	33:51	21-05-2009	10:01	59:13
04-06-2009	10:04	55:58	21-05-2009	11:00	37:47
04-06-2009	11:00	18:51	21-05-2009	13:22	38:00
			21-05-2009	14:00	58:02
			21-05-2009	15:01	59:03
			21-05-2009	16:03	58:02
			21-05-2009	17:01	57:10
			21-05-2009	18:00	59:38
			21-05-2009	20:01	57:23
			21-05-2009	20:59	59:24
			21-05-2009	21:59	60:00
			29-05-2009	12:06	58:40
			29-05-2009	13:06	54:47
			29-05-2009	14:01	30:07

Anexo V

Mapa Estratégico de Ruído (Lden)

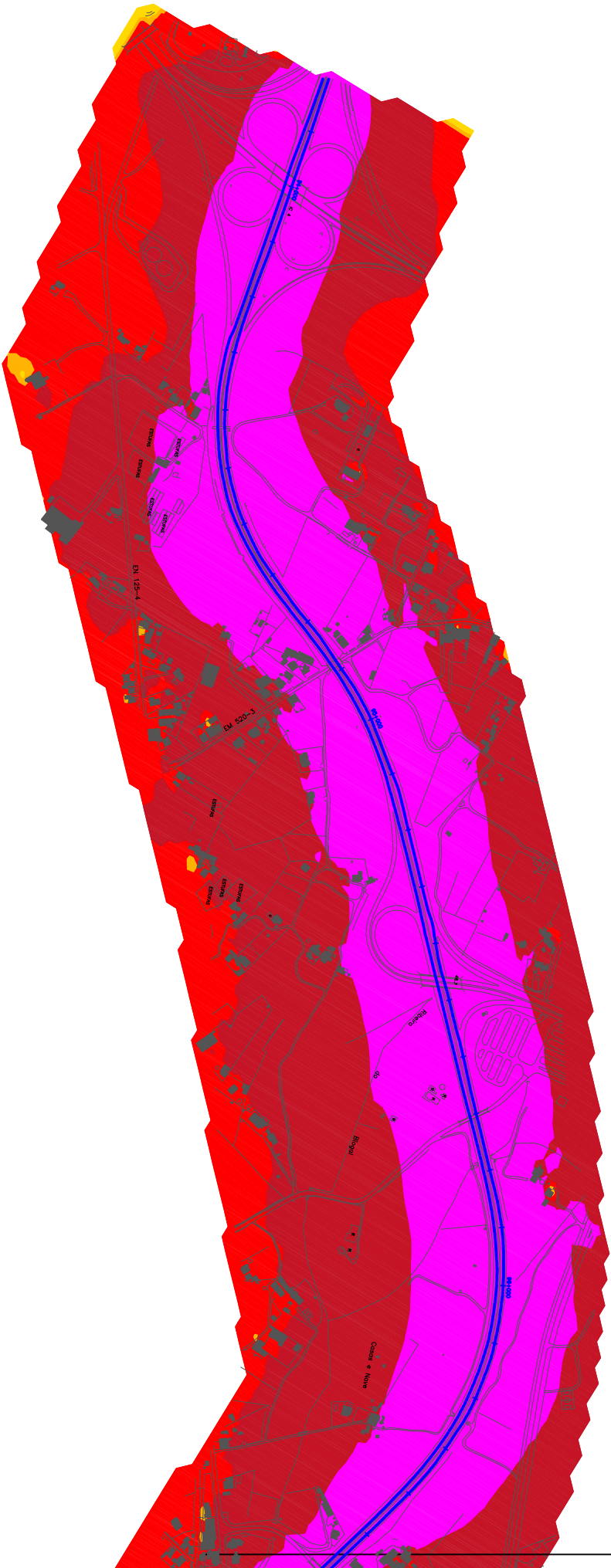
IC4 - Nó de Loulé IP1/Faro

EN125-10 Aeroporto /Faro IC4

EN 125 - Cruzamento 396/Cruz. IC4-Cruz IC4/Olhão

EN125 Lagos/Alcantarilha

EN125 – Olhão/Tavira

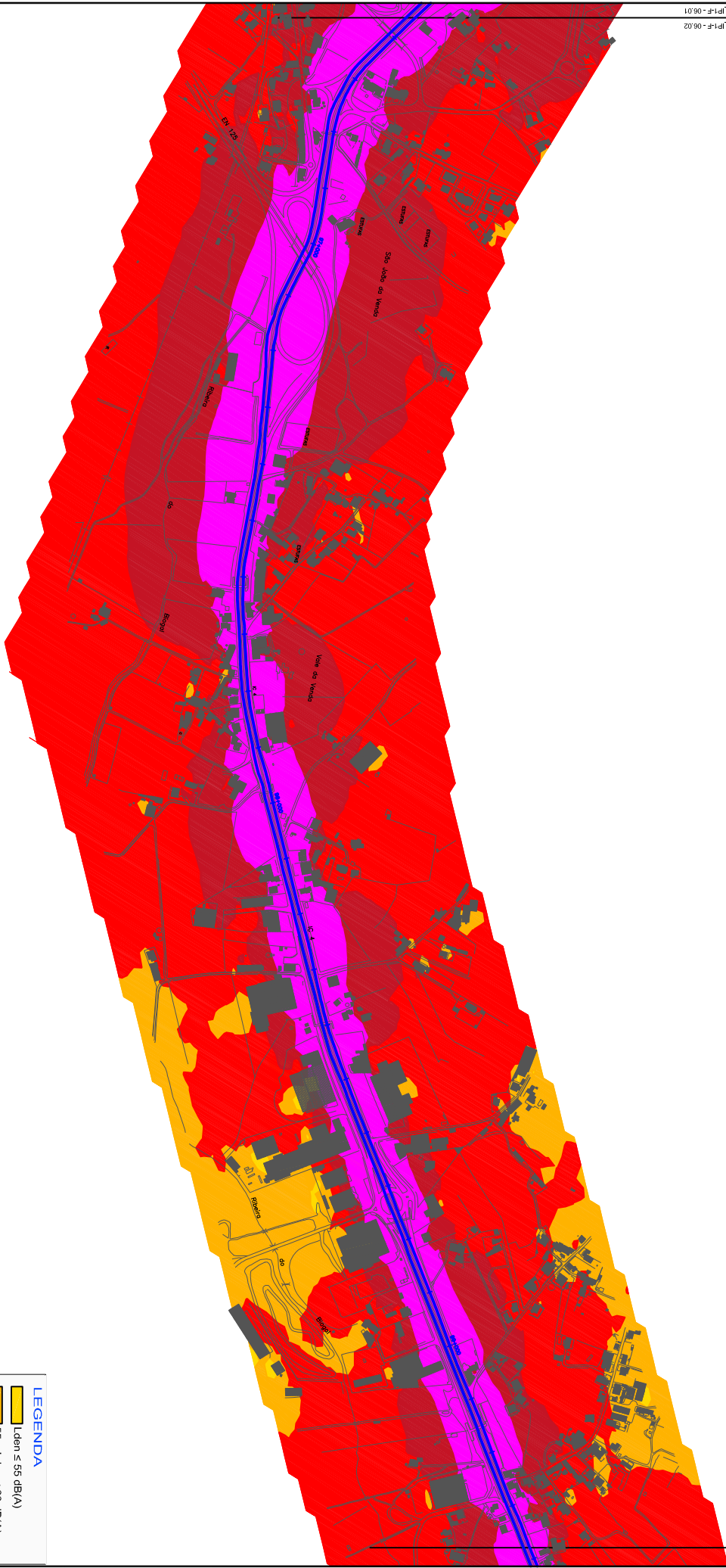


Legenda ao Des. MER-IC4_LPF - 06.02
 Legenda ao Des. MER-IC4_LPF - 06.01

LEGENDA

	Lden ≤ 55 dB(A)
	55 < Lden ≤ 60 dB(A)
	60 < Lden ≤ 65 dB(A)
	65 < Lden ≤ 70 dB(A)
	Lden > 70 dB(A)

— Elxos da Via em Estudo



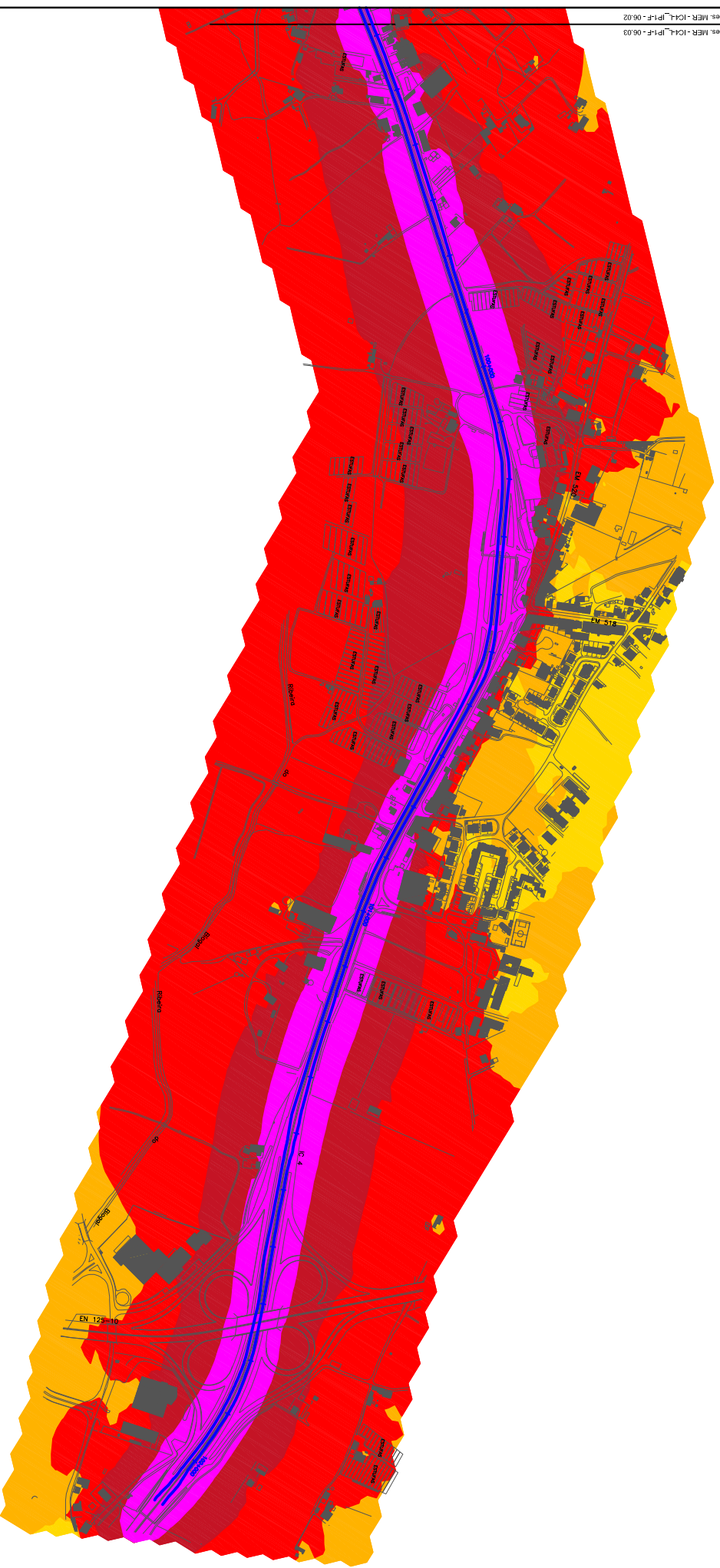
LEGENDA	
	Lden ≤ 55 dB(A)
	55 < Lden ≤ 60 dB(A)
	60 < Lden ≤ 65 dB(A)
	65 < Lden ≤ 70 dB(A)
	Lden > 70 dB(A)
	Extos da Via em Estudo



MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO

IC4 No de Loulé - Ip1 Faro

Informação	
Identificação:	
Referência:	LS_08
Nº Desenho:	
Escala (1:10000)	
Tipo de Produto	
Lden	
Norma de Referência	
NMFP-B-Ruínas_06 X PS 31.133	
Ano de Actualização da Norma de Referência	
2006	
Norma	
MER-IC4_Lp1F-06.02	
Data	
Setembro 2009	
Versão	
02 / 03	



LEGENDA

	Lden ≤ 55 dB(A)
	55 < Lden ≤ 60 dB(A)
	60 < Lden ≤ 65 dB(A)
	65 < Lden ≤ 70 dB(A)
	Lden > 70 dB(A)
	Extos da Via em Estudo



MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO
 IC4 N.º de Loulé - IPI Faro

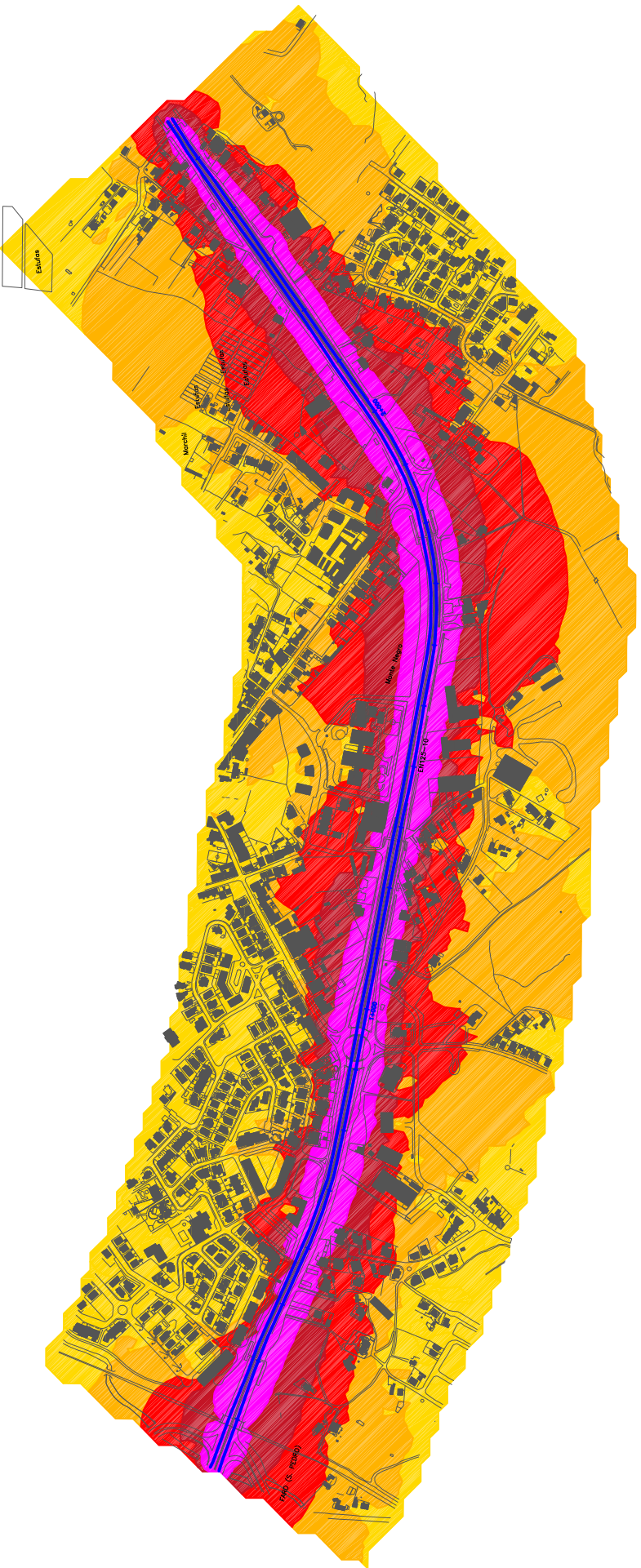
PROJEÇÃO	UTM
ESCALA	1:10000
PROJEÇÃO	UTM
ESCALA	1:10000

PROJEÇÃO	UTM
ESCALA	1:10000
PROJEÇÃO	UTM
ESCALA	1:10000

PROJEÇÃO	UTM
ESCALA	1:10000
PROJEÇÃO	UTM
ESCALA	1:10000

PROJEÇÃO	UTM
ESCALA	1:10000
PROJEÇÃO	UTM
ESCALA	1:10000

PROJEÇÃO	UTM
ESCALA	1:10000
PROJEÇÃO	UTM
ESCALA	1:10000



LEGENDA

- Lden ≤ 55 dB(A)
- 55 < Lden ≤ 60 dB(A)
- 60 < Lden ≤ 65 dB(A)
- 65 < Lden ≤ 70 dB(A)
- Lden > 70 dB(A)

— Eixos da Via em Estudo



ambiente global



**MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO
EN 125 -10 Aeroporto - Faro IC4**

Indicador:
Quantidade:
Unidade:

LS: 58

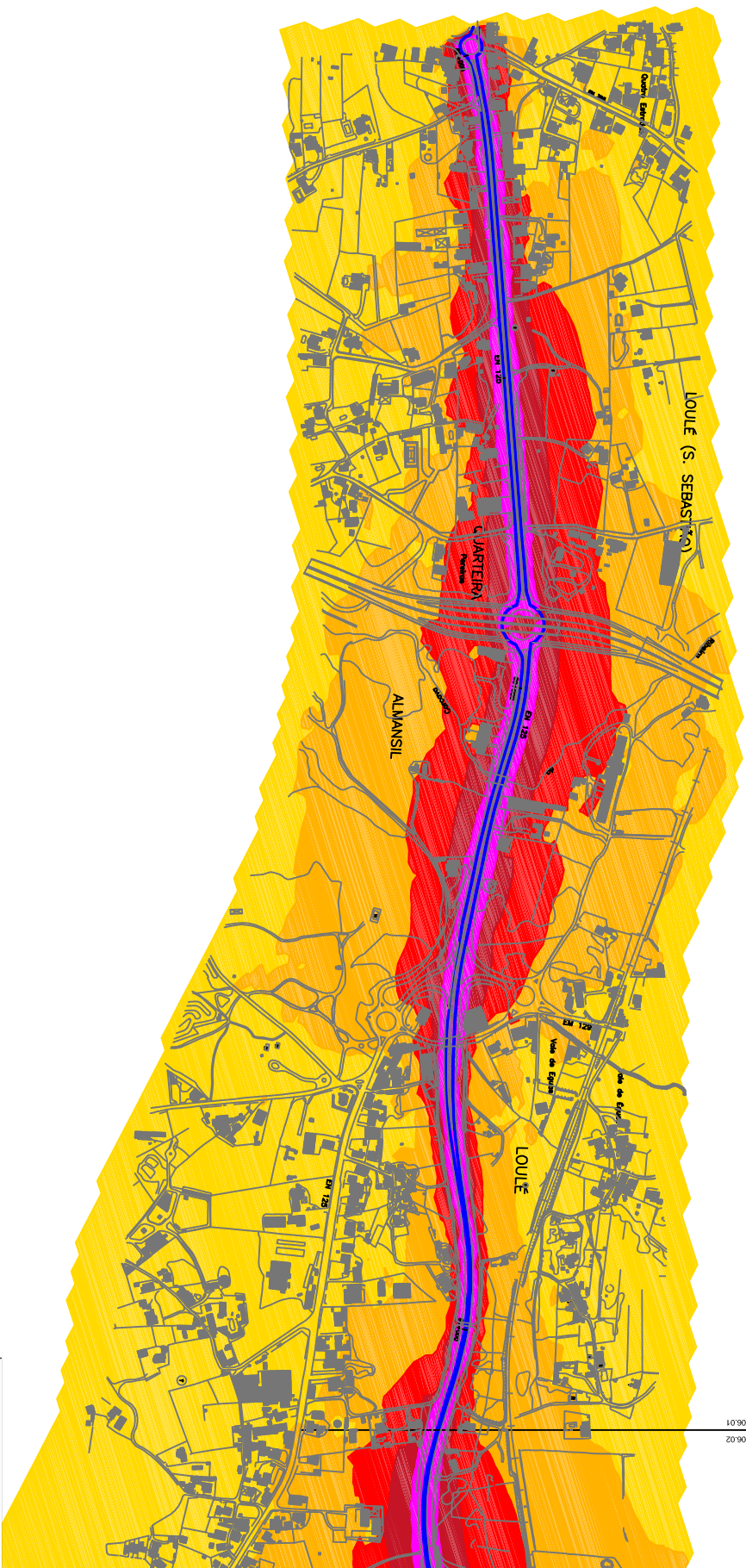
Nº Diagrama:

1:10000

Lden

Mapa de Avaliação de Ruído
MMPA - RUIRUS_08_ \ XPS 31-133
Ano de Avaliação em termos de tempo:
2006

Revisão:
MÉR - EN25-10_AE_FA_IC4 - 06/01
Data:
Setembro 2009
Página:
01 / 01



Legião ao Des. MER - EN725/EN96-OLHAO - 06.02
 Legião ao Des. MER - EN725/EN96-OLHAO - 06.01

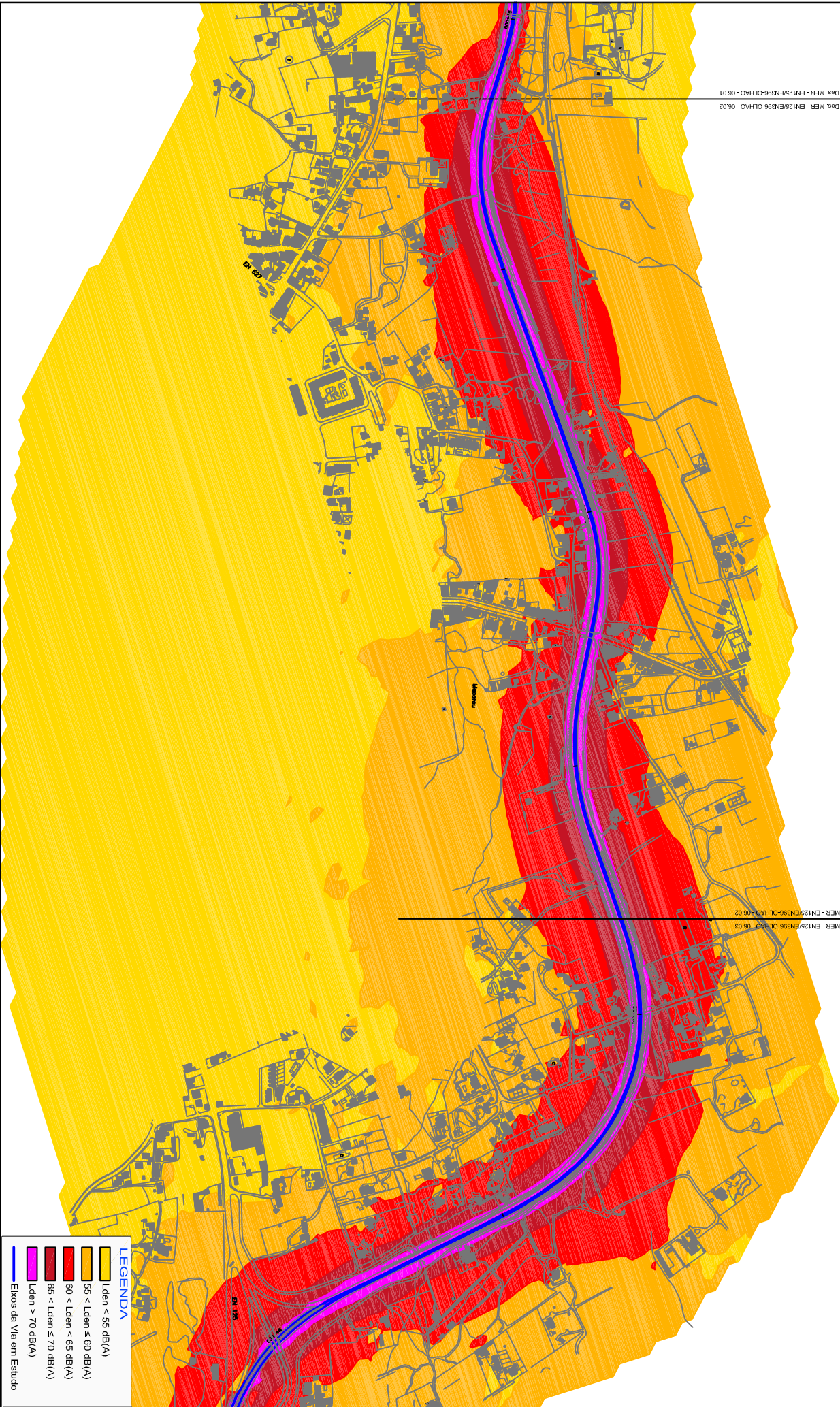
LEGENDA

- Lden ≤ 55 dB(A)
- 55 < Lden ≤ 60 dB(A)
- 60 < Lden ≤ 65 dB(A)
- 65 < Lden ≤ 70 dB(A)
- Lden > 70 dB(A)
- Eixos da Via em Estudo



Ligação ao Des. MER - EN125/EN396-OLHAO - 06.02

Ligação ao Des. MER - EN125/EN396-OLHAO - 06.03



LEGENDA

- Lden ≤ 55 dB(A)
- 55 < Lden ≤ 60 dB(A)
- 60 < Lden ≤ 65 dB(A)
- 65 < Lden ≤ 70 dB(A)
- Lden > 70 dB(A)
- Eixos da Via em Estudo



MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO
EN 125 Cruz. EN 396 - Olhão

PROBLEMA:
OBJETIVO:
CONTEXTO:

PROPOSTA:
Nº Desenho:

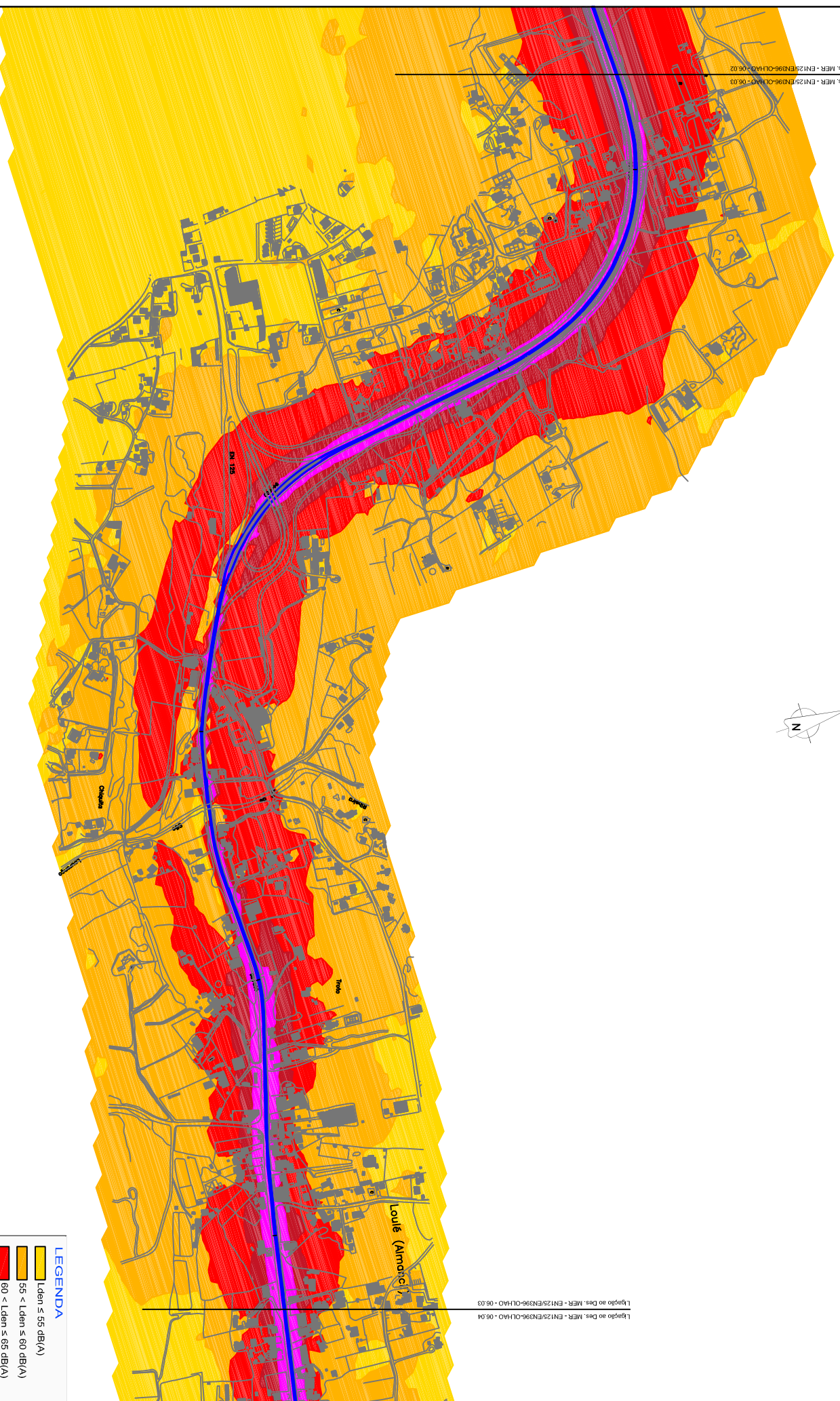
ESCALA: 1:10000

ESCALA: Lden

LEGENDA:

LEGENDA:
NMF-B-Rouletas -96 L XPS 31.1.03
Ano de Atualização de Dados de Ruído:
2006

PROPOSTA:
MER - EN125/EN396-OLHAO - 06.02
Data:
Dezembro 2006
Hora:
02 / 07



Ligação ao Des. MER - EN129/EN396-OLHAO-06.03
Ligação ao Des. MER - EN129/EN396-OLHAO-06.02

Ligação ao Des. MER - EN129/EN396-OLHAO-06.04
Ligação ao Des. MER - EN129/EN396-OLHAO-06.03

LEGENDA

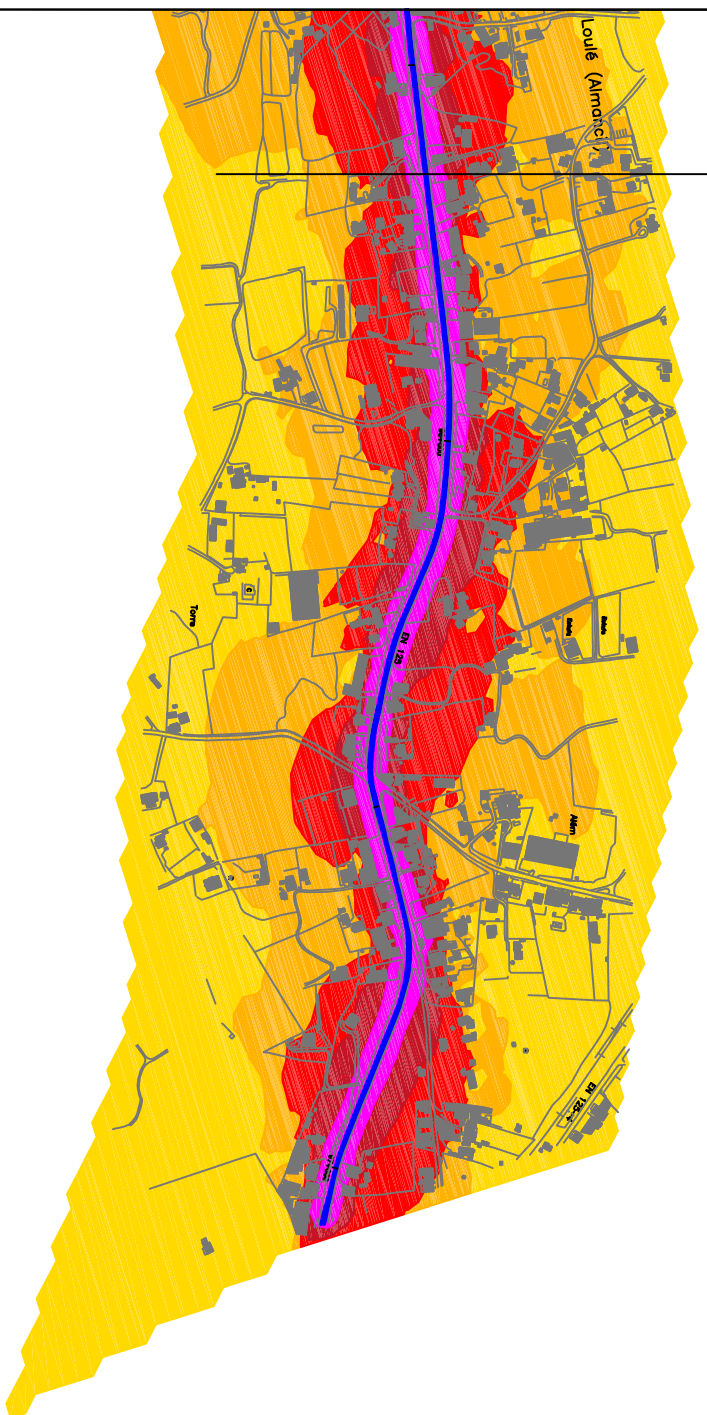
	Lden ≤ 55 dB(A)
	55 < Lden ≤ 60 dB(A)
	60 < Lden ≤ 65 dB(A)
	65 < Lden ≤ 70 dB(A)
	Lden > 70 dB(A)

— Eixos da Via em Estudo

 Estudos de Portugal, L.P.E.		 Estudos de Territorio, Lda	Projecto:		Titulo:	
			MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO		MER - EN129/EN396-OLHAO - 06.03	
EN 125 Cruz. EN 396 - Olhão		Escala:		Data:		
1:100000		1:100000		Dezembro 2009		
Lden		2006		03 / 07		



Ligação ao Data MER - EM12SEN936-OLHAO - 06.04
Ligação ao Data MER - EM12SEN936-OLHAO - 06.03



LEGENDA

- Lden ≤ 55 dB(A)
- 55 < Lden ≤ 60 dB(A)
- 60 < Lden ≤ 65 dB(A)
- 65 < Lden ≤ 70 dB(A)
- Lden > 70 dB(A)
- Eixos da Via em Estudo



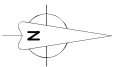
MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO
EN 125 Cruz. EN 396 - Olhão

Problema:	U.S. 98
Objetivo:	NI (Quilómetros)
Indicador:	

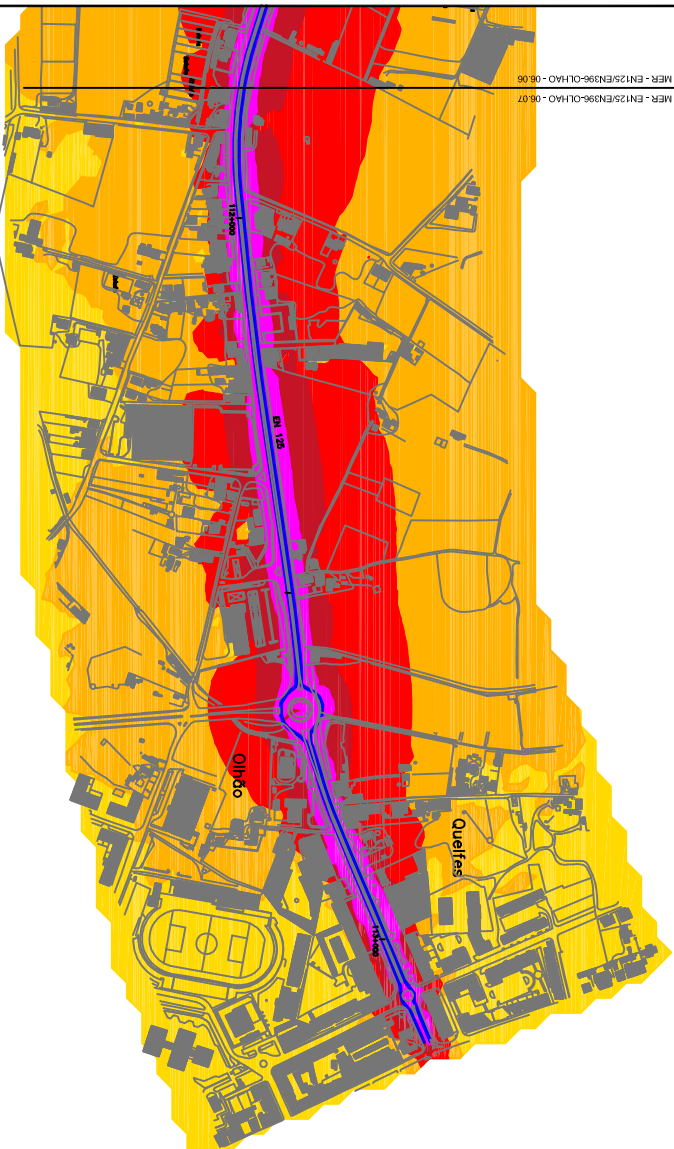
Escala:	1:10000
Projeto:	Lden

Norma de Referência:	NMFB - Rotas 396 e XPS 31.1.93
Year of Acquisition of Data:	2006

Norma:	MER - EM12SEN936-OLHAO - 06.04
Year:	Dezembro 2006
File:	04 / 07



Linha de Des. MER - EN125/EN396-OLHAO - 06.07



LEGENDA	
	Lden ≤ 55 dB(A)
	55 < Lden ≤ 60 dB(A)
	60 < Lden ≤ 65 dB(A)
	65 < Lden ≤ 70 dB(A)
	Lden > 70 dB(A)
	Exos da Via em Estudo



MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO
EN 125 Cruz. EN 396 - Olhão

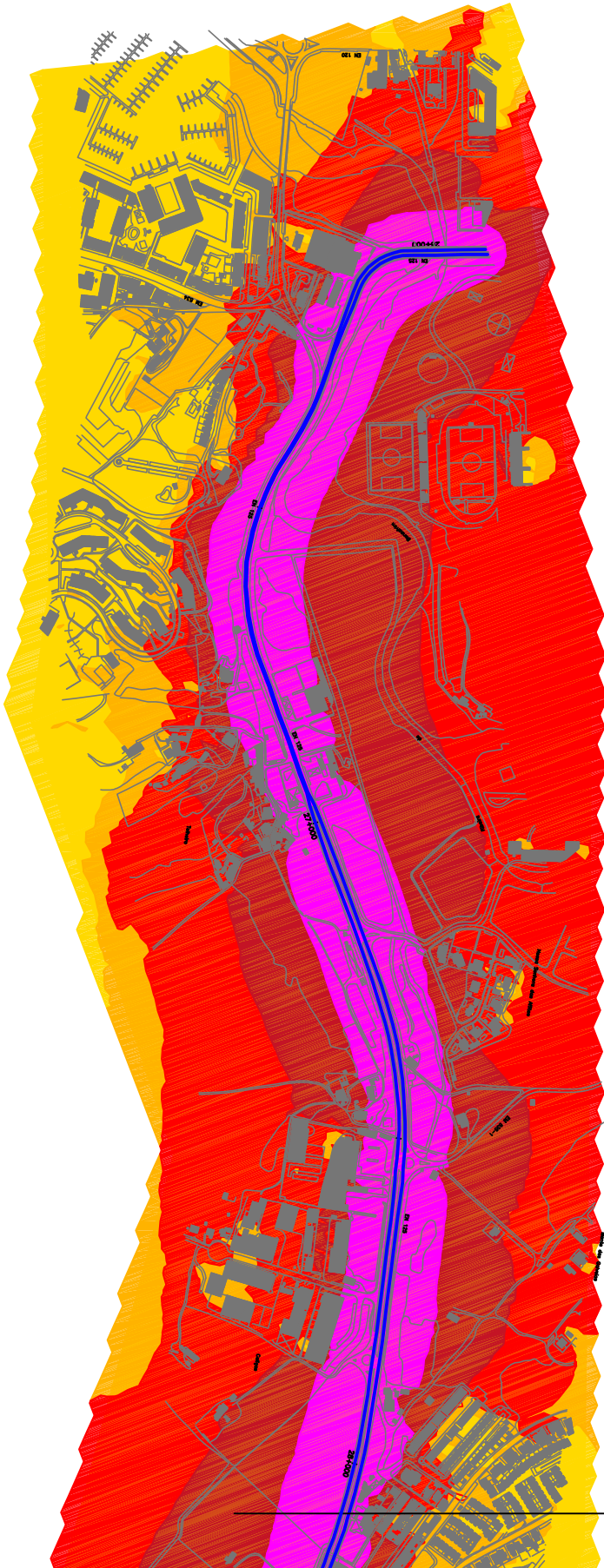
Projeto	Intervenção
Urbanismo	Urbanismo
Urbanismo	Urbanismo

Proporção	Escala (m) Horizontal/Vertical
1:1	1:10000







Parâmetro	Valor
Lden	Lden

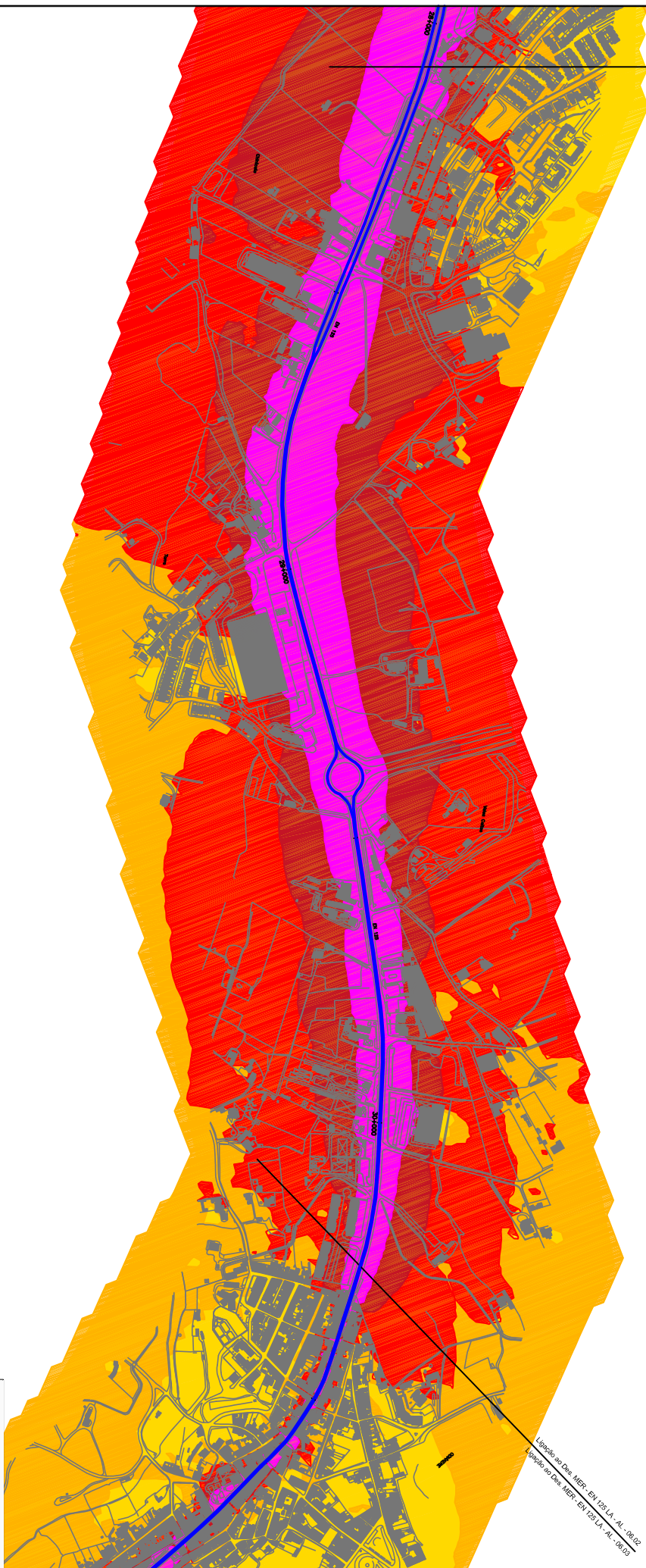
Norma de Referência	Ano de Referência ou Data de Referência
MMPB - Rotas - 96 e XPS 31.1.93	2006

Norma	Data
MER - EN125/EN396-OLHAO - 06.07	Dezembro 2006
	07 / 07



LEGENDA

	Lden ≤ 55 dB(A)
	55 < Lden ≤ 60 dB(A)
	60 < Lden ≤ 65 dB(A)
	65 < Lden ≤ 70 dB(A)
	Lden > 70 dB(A)
	Eixos da Via em Estudo



Ligação ao Des. MER - EN 125 LA - AL - 06.02
 Ligação ao Des. MER - EN 125 LA - AL - 06.03

LEGENDA

- Lden ≤ 55 dB(A)
- 55 < Lden ≤ 60 dB(A)
- 60 < Lden ≤ 65 dB(A)
- 65 < Lden ≤ 70 dB(A)
- Lden > 70 dB(A)
- Eixos da Via em Estudo



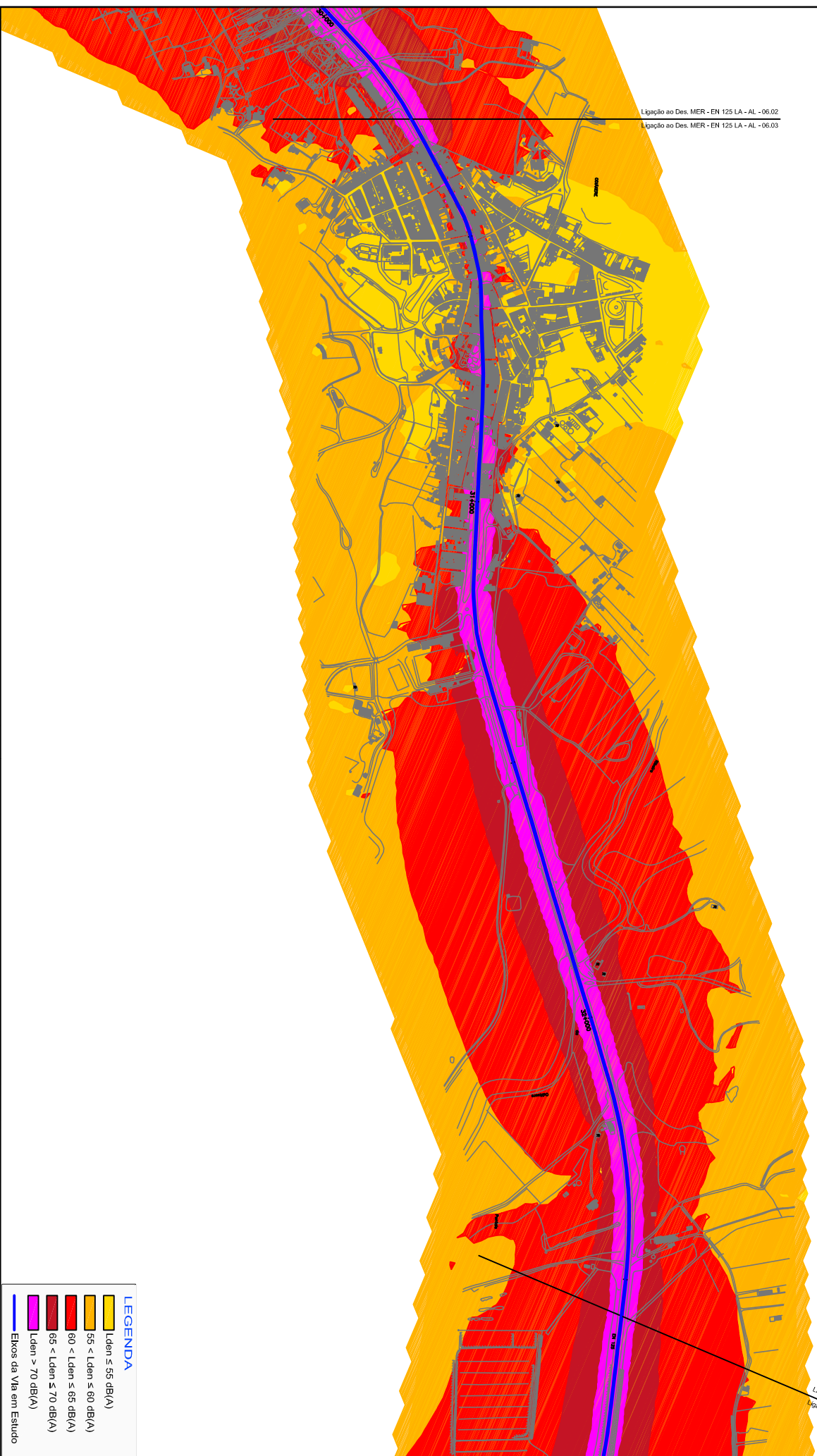
MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO
 EN 125 Lagos - Alcantarilha

Projeto	Mapas Estratégicos de Ruído
Objetivo	Estudo de Impacto Ambiental
Localização	Lagos - Alcantarilha
Proprietário	Estúdios de Portugal, L.P.E.
Escala	1:10000
Conteúdo	Lden
Norma	MMFPB - Rotas - 06 e XPS 31.1.03
Data	Dezembro 2009
Revisão	02 / 14

Ligação ao Des. MER - EN 125 LA - AL - 06.02
Ligação ao Des. MER - EN 125 LA - AL - 06.03

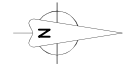
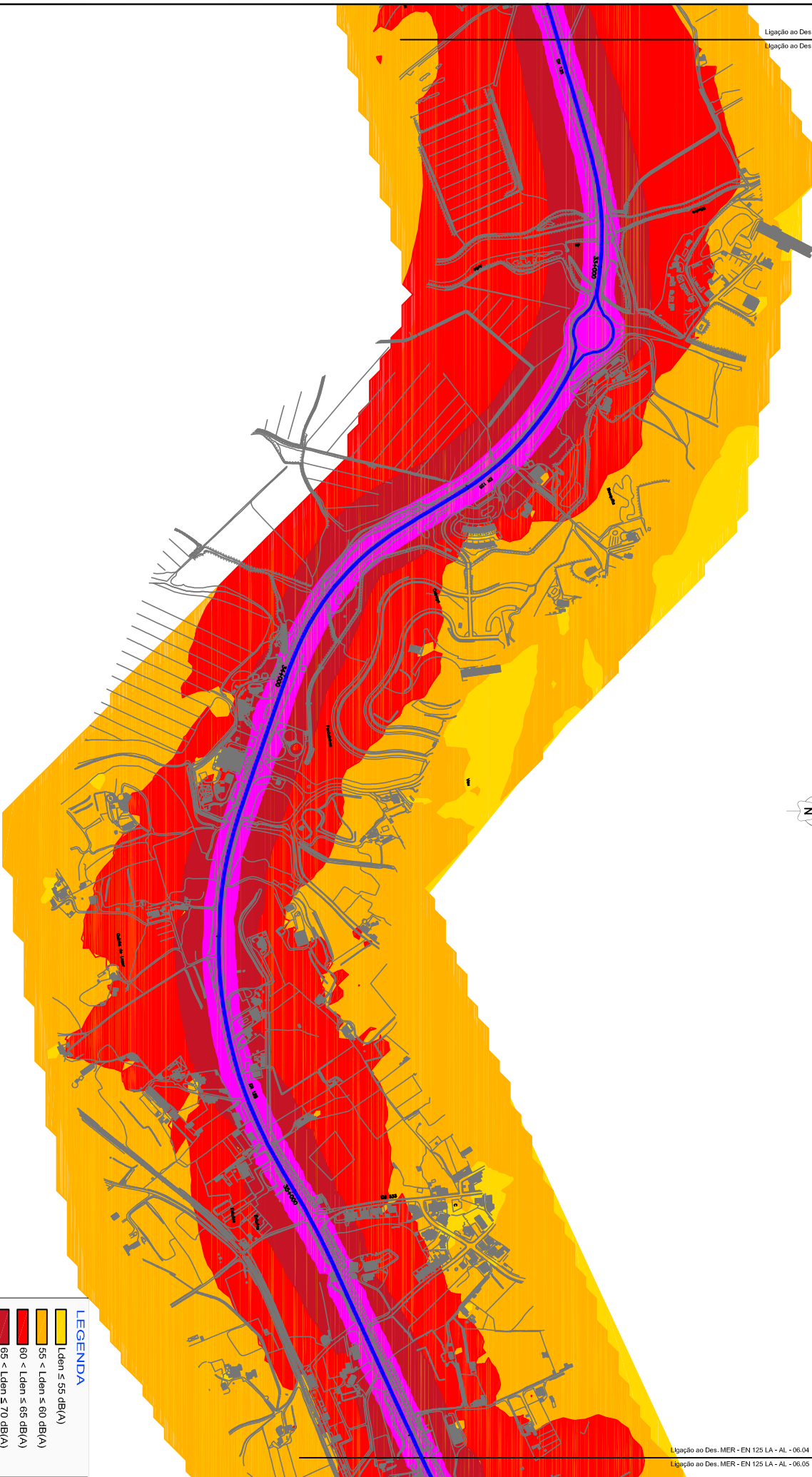


Ligação ao Des. MER - EN 125 LA - AL - 06.03
Ligação ao Des. MER - EN 125 LA - AL - 06.04



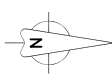
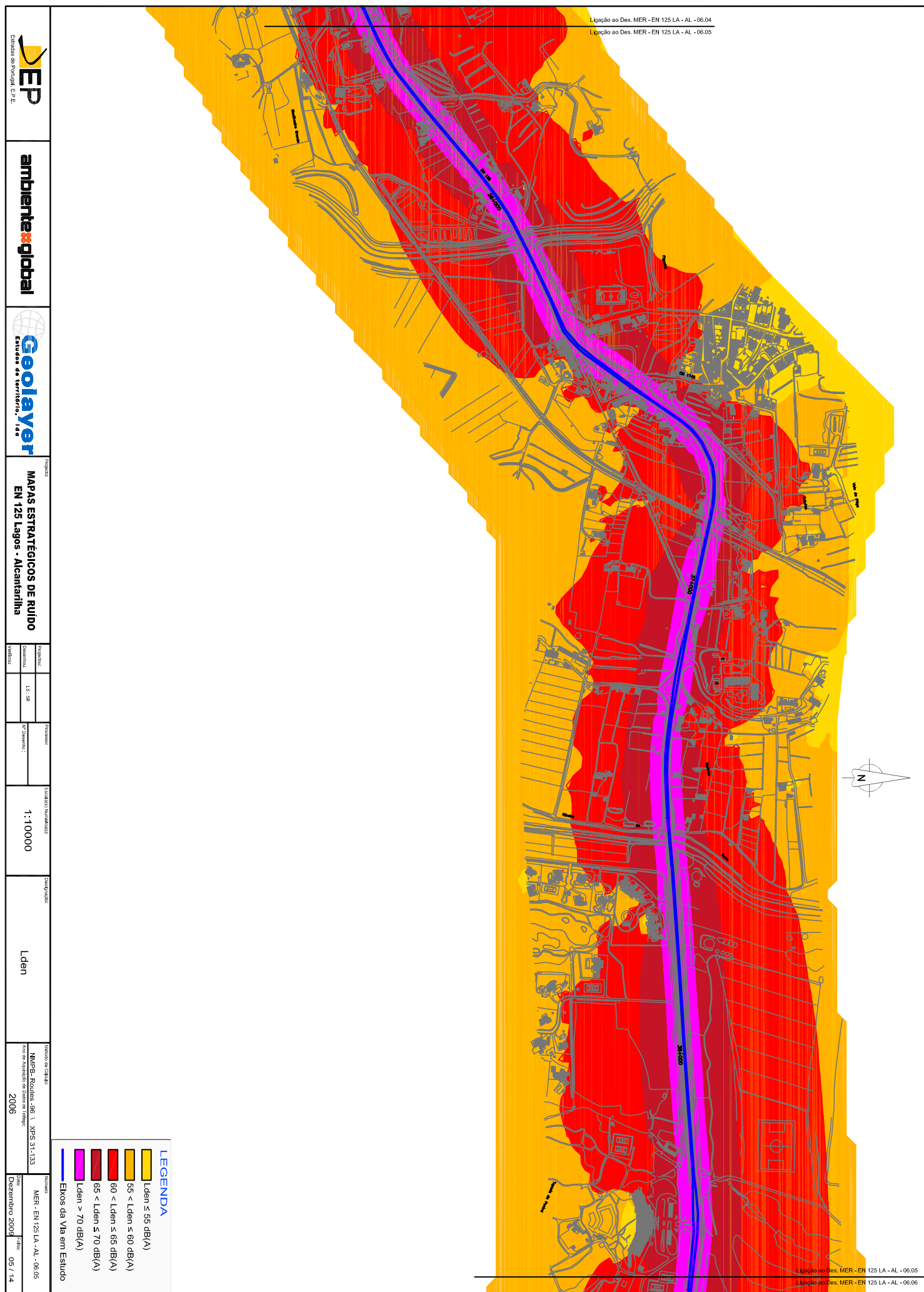
LEGENDA

- Lden ≤ 55 dB(A)
- 55 < Lden ≤ 60 dB(A)
- 60 < Lden ≤ 65 dB(A)
- 65 < Lden ≤ 70 dB(A)
- Lden > 70 dB(A)
- Eixos da Via em Estudo



LEGENDA

- Lden ≤ 55 dB(A)
- 55 < Lden ≤ 60 dB(A)
- 60 < Lden ≤ 65 dB(A)
- 65 < Lden ≤ 70 dB(A)
- Lden > 70 dB(A)
- Eixos da Via em Estudo



LEGENDA

- Lden ≤ 55 dB(A)
- 55 < Lden ≤ 60 dB(A)
- 60 < Lden ≤ 65 dB(A)
- 65 < Lden ≤ 70 dB(A)
- Lden > 70 dB(A)
- Eixos da Via em Estudo



PROJECTO
MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO
 EN 125 Lagos - Alcantarilha

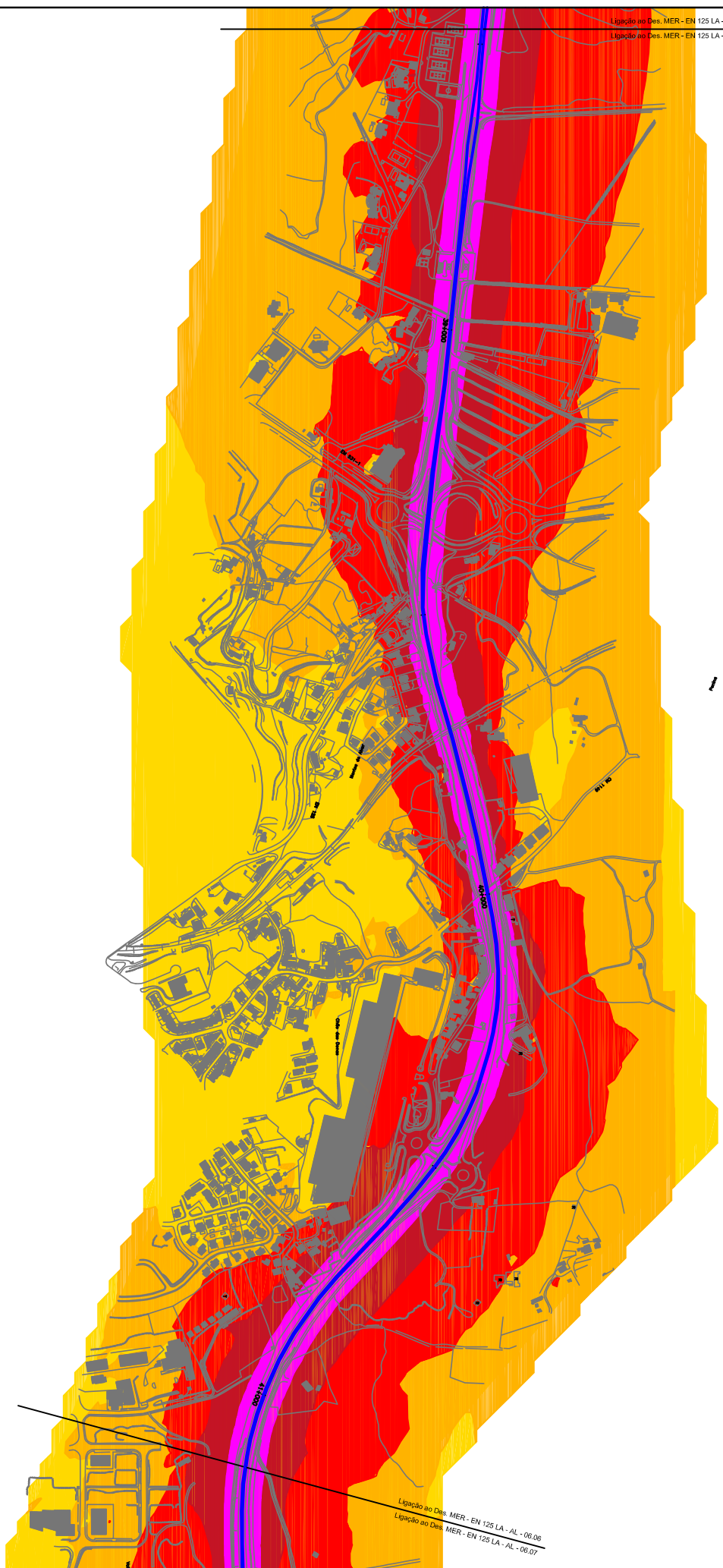
PROJEÇÃO	UTM
ESCALA	1:50 000
PROJEÇÃO	NAD 49

ESCALA (NO MAPA)	1:100000
------------------	----------

TIPO DE MAPA	Lden
--------------	------

TIPO DE ESTUDO	NMFB - Rotas - 96 e XPS 31.133
ANO DE REALIZAÇÃO DO ESTUDO	2006

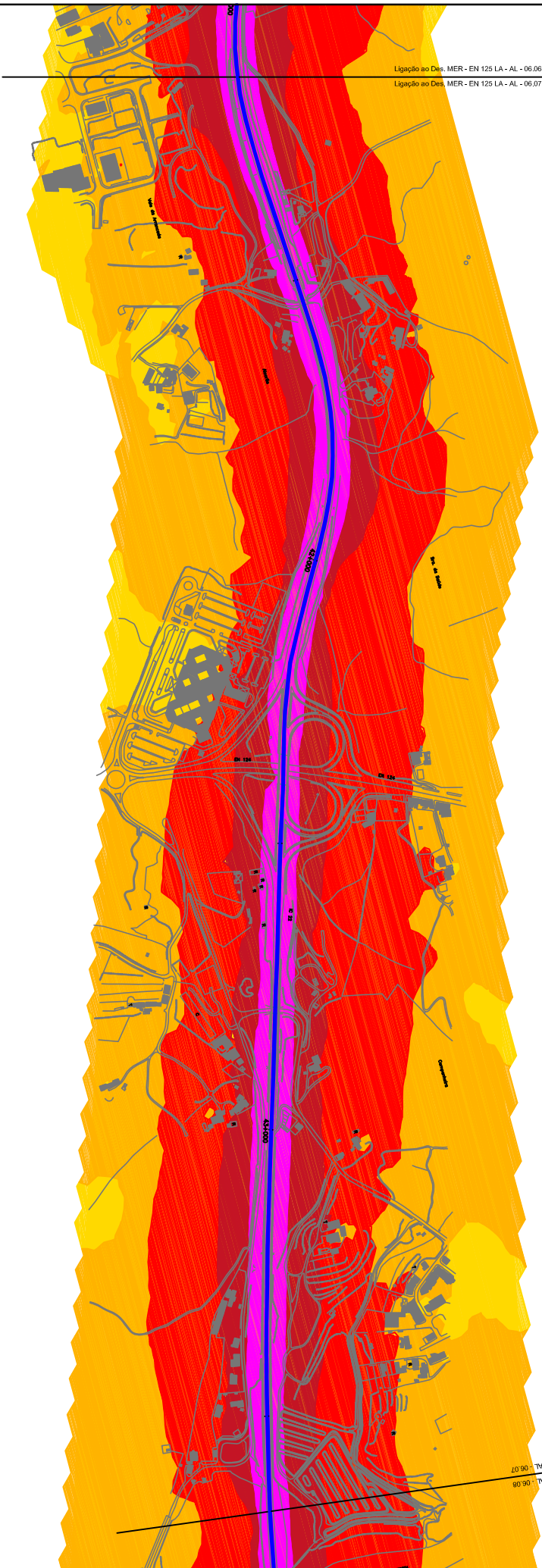
PROJEÇÃO	MER - EN 125 LA - AL - 06.05
DATA	Dezembro 2009
FECHA	05 / 14



LEGENDA

- Lden ≤ 55 dB(A)
- 55 < Lden ≤ 60 dB(A)
- 60 < Lden ≤ 65 dB(A)
- 65 < Lden ≤ 70 dB(A)
- Lden > 70 dB(A)

Elxos da Via em Estudo



Ligação ao Des. MER - EN 125 LA - AL - 06.06
Ligação ao Des. MER - EN 125 LA - AL - 06.07

LEGENDA

- Lden ≤ 55 dB(A)
- 55 < Lden ≤ 60 dB(A)
- 60 < Lden ≤ 65 dB(A)
- 65 < Lden ≤ 70 dB(A)
- Lden > 70 dB(A)
- Eixos da Via em Estudo



MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO
EN 125 Lagos - Alcantarilha

Problema:	Identificação
Objetivo:	U.S. 28
Contexto:	

Problema:	Identificação
Objetivo:	U.S. 28
Contexto:	

1:10000

Lden

2006

2006

2006

2006

2006

2006



Ligação ao Des. MER - EN 125 LA - AL - 06.08
Ligação ao Des. MER - EN 125 LA - AL - 06.07



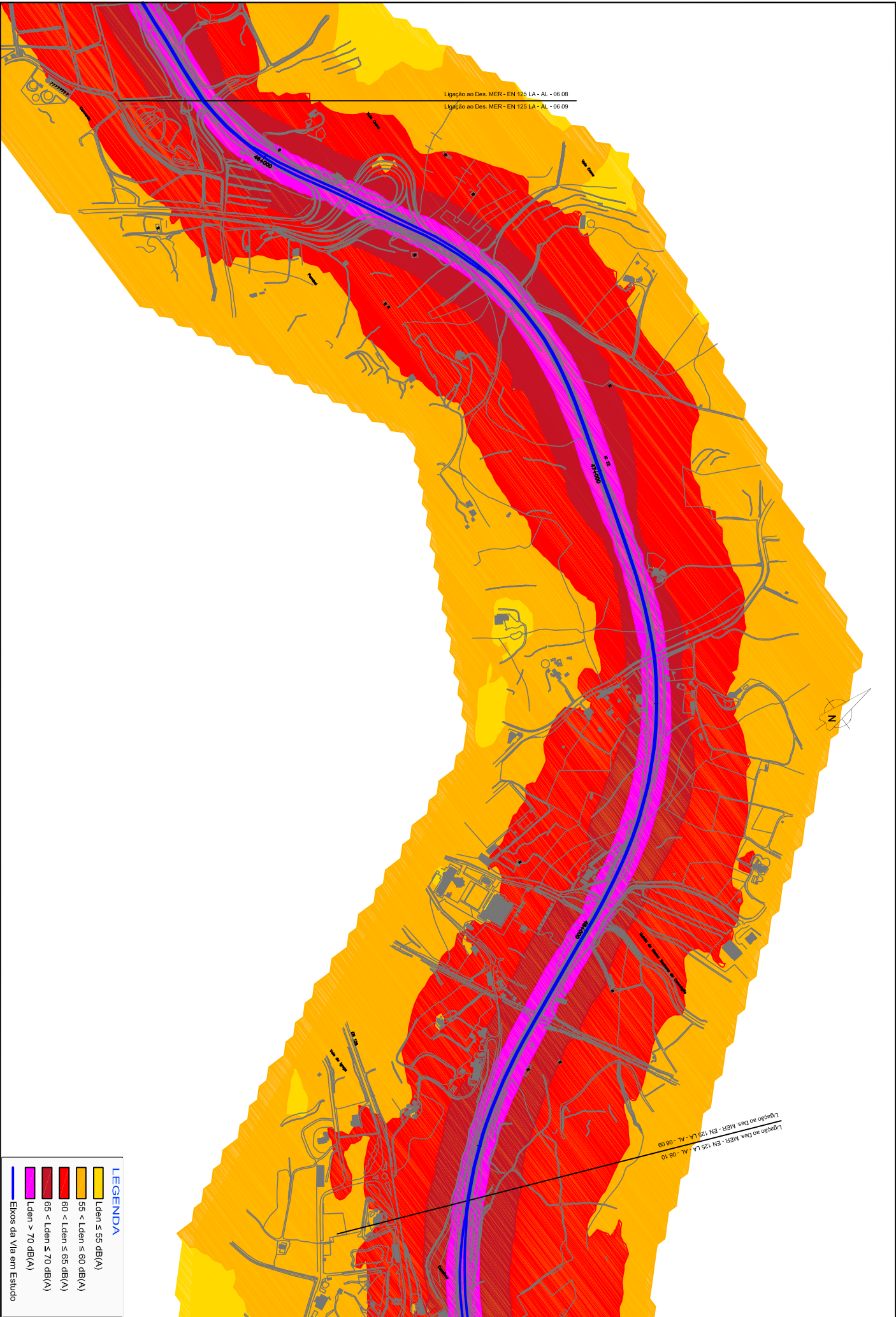
Ligação ao Des. MER - EN 126 LA - AL - 06.08
Ligação ao Des. MER - EN 126 LA - AL - 06.09

LEGENDA

	Lden ≤ 55 dB(A)
	55 < Lden ≤ 60 dB(A)
	60 < Lden ≤ 65 dB(A)
	65 < Lden ≤ 70 dB(A)
	Lden > 70 dB(A)

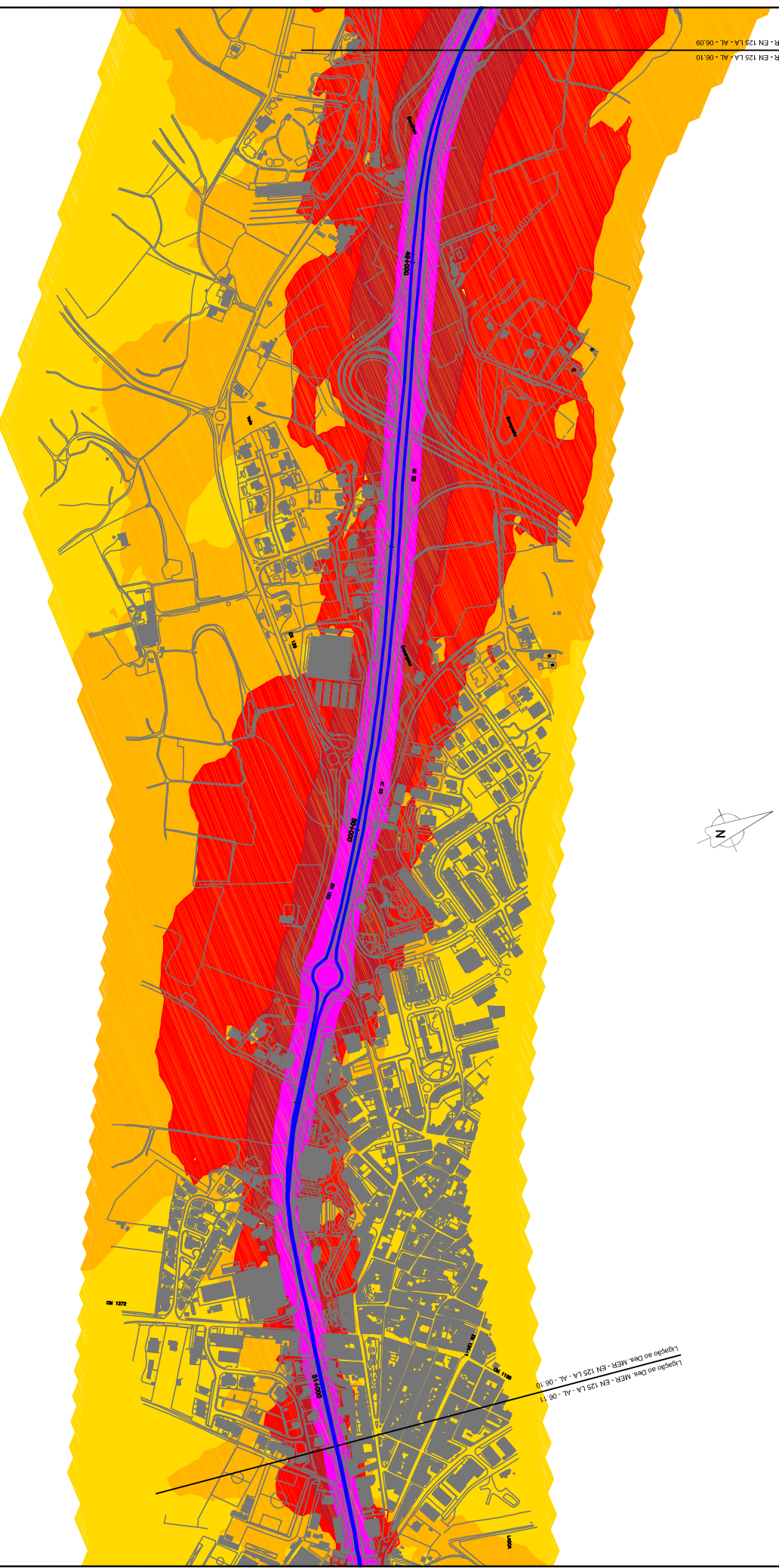
Eixos da Via em Estudo

 Estudos de Portugal, L.P.E.		 Estudos de Territórios, Lda	PROJECTO		MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO EN 125 Lagos - Alcantarilha	ESCALA		1:10000	DATA DE ELABORAÇÃO		Lden	TÍTULO DO ESTUDO		NMF-B-Rouletas - 06 XPS 31.1.03 Ano de Avaliação em Urbanos de tempo: 2006	DATA DE ELABORAÇÃO		MER - EN 125 LA - AL - 06.08 Dezembro 2009
			Autores	Revisores		Data	Data										



LEGENDA

- Lden ≤ 55 dB(A)
- 55 < Lden ≤ 60 dB(A)
- 60 < Lden ≤ 65 dB(A)
- 65 < Lden ≤ 70 dB(A)
- Lden > 70 dB(A)
- Eixos da Via em Estudo



LEGENDA

- Lden ≤ 55 dB(A)
- 55 < Lden ≤ 60 dB(A)
- 60 < Lden ≤ 65 dB(A)
- 65 < Lden ≤ 70 dB(A)
- Lden > 70 dB(A)
- Eixos da Via em Estudo

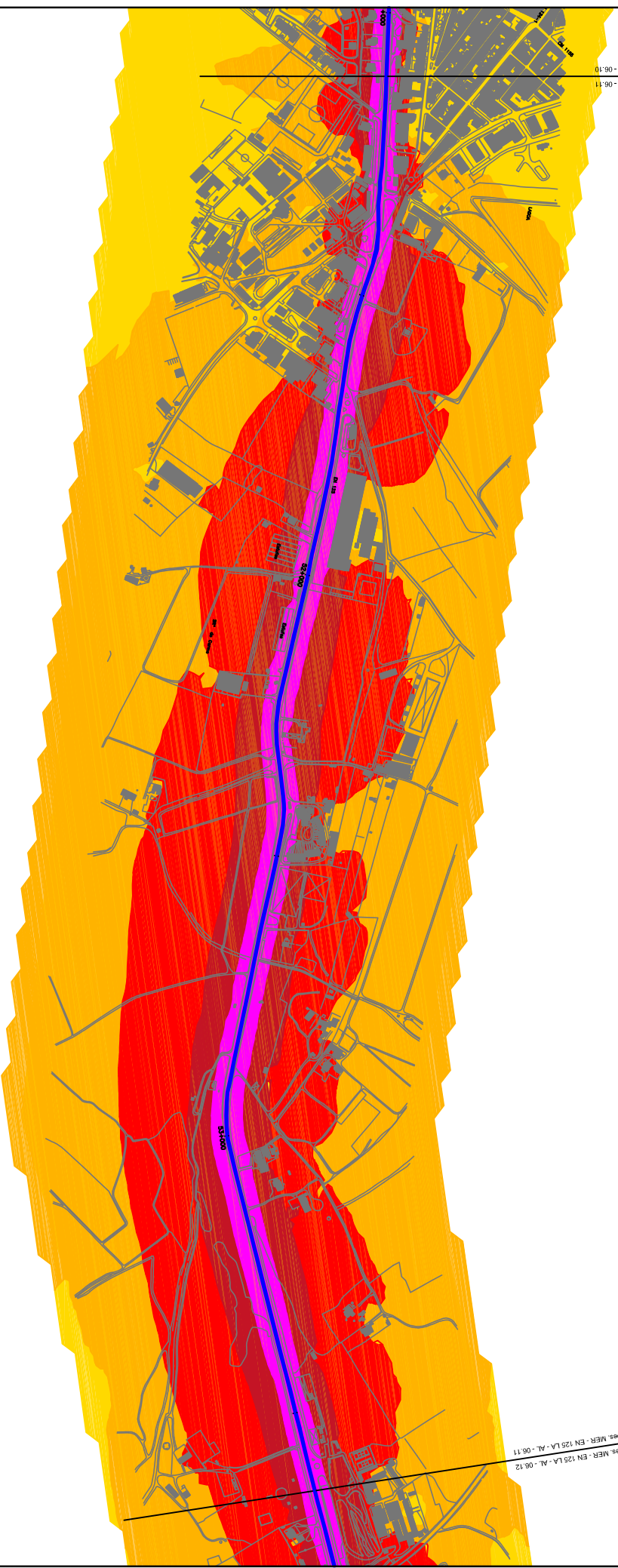
Ligação ao Des. MER - EN 125 LA - AL - 06.11

Ligação ao Des. MER - EN 125 LA - AL - 06.11



Ligação ao Des. MER - EN 125 LA - AL - 06.12

Ligação ao Des. MER - EN 125 LA - AL - 06.11



LEGENDA

- Lden ≤ 55 dB(A)
- 55 < Lden ≤ 60 dB(A)
- 60 < Lden ≤ 65 dB(A)
- 65 < Lden ≤ 70 dB(A)
- Lden > 70 dB(A)
- Eixos da Via em Estudo



MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO
EM 125 Lagos - Alcantarilha

Projeto: 1.5 - 28

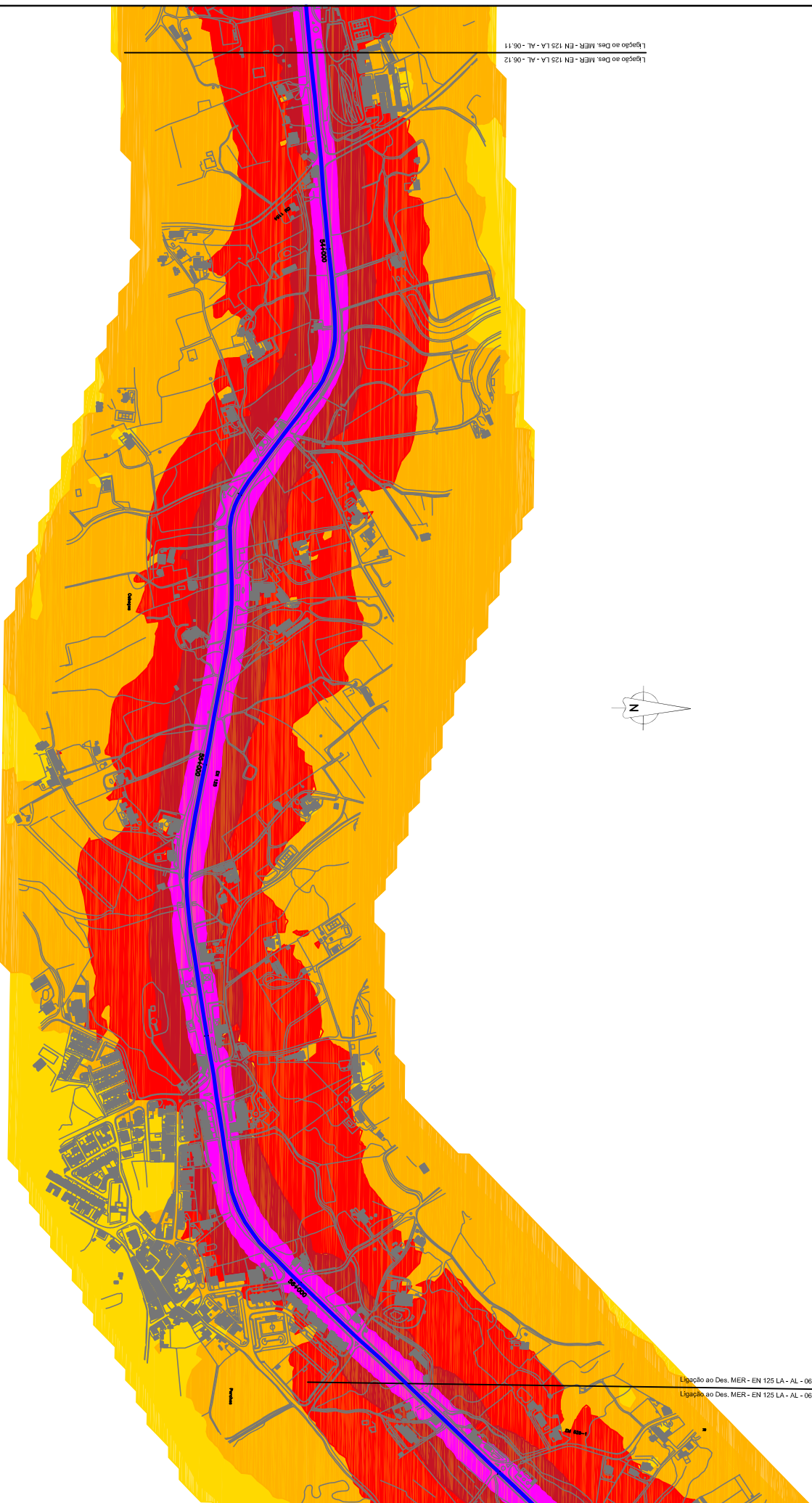
Intervenção: N.º Quilómetros: 1:10000

Escala: 1:10000

Mapa: Lden

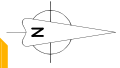
Norma de Referência: NMF-B-Ruídos - 96 e XPS 31.1.93
Ano de Avaliação em Urbanos de Tráfego: 2006

Revisão: MER - EN 125 LA - AL - 06.11
Data: Dezembro 2009
Folha: 11 / 14

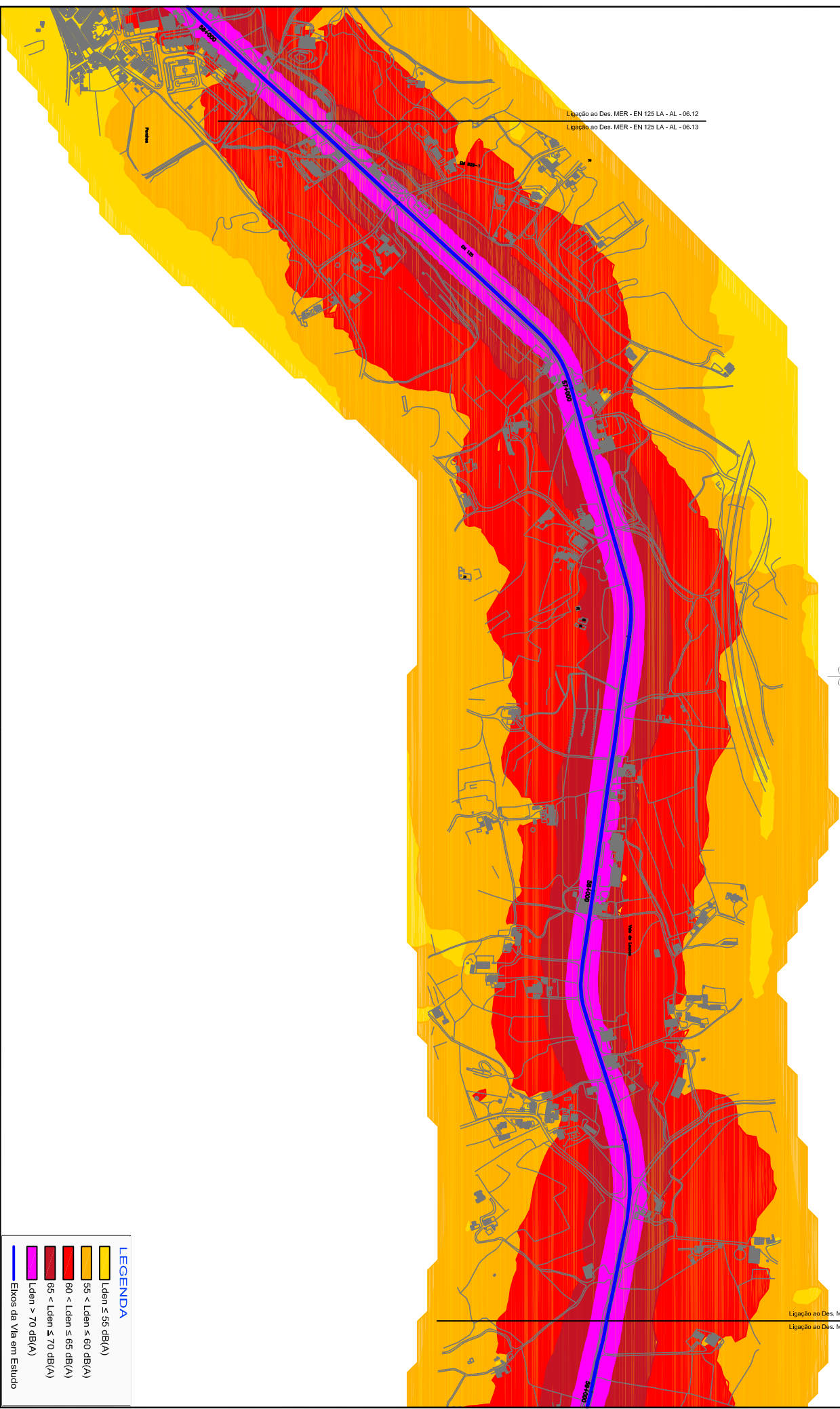


LEGENDA

- Lden ≤ 55 dB(A)
- 55 < Lden ≤ 60 dB(A)
- 60 < Lden ≤ 65 dB(A)
- 65 < Lden ≤ 70 dB(A)
- Lden > 70 dB(A)
- Eixos da Via em Estudo



Ligação ao Des. MER - EN 125 LA - AL - 06.13
Ligação ao Des. MER - EN 125 LA - AL - 06.14



LEGENDA	
	Lden ≤ 55 dB(A)
	55 < Lden ≤ 60 dB(A)
	60 < Lden ≤ 65 dB(A)
	65 < Lden ≤ 70 dB(A)
	Lden > 70 dB(A)
	Elxos da Via em Estudo



MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO
EM 125 Lagos - Alcantarilha

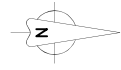
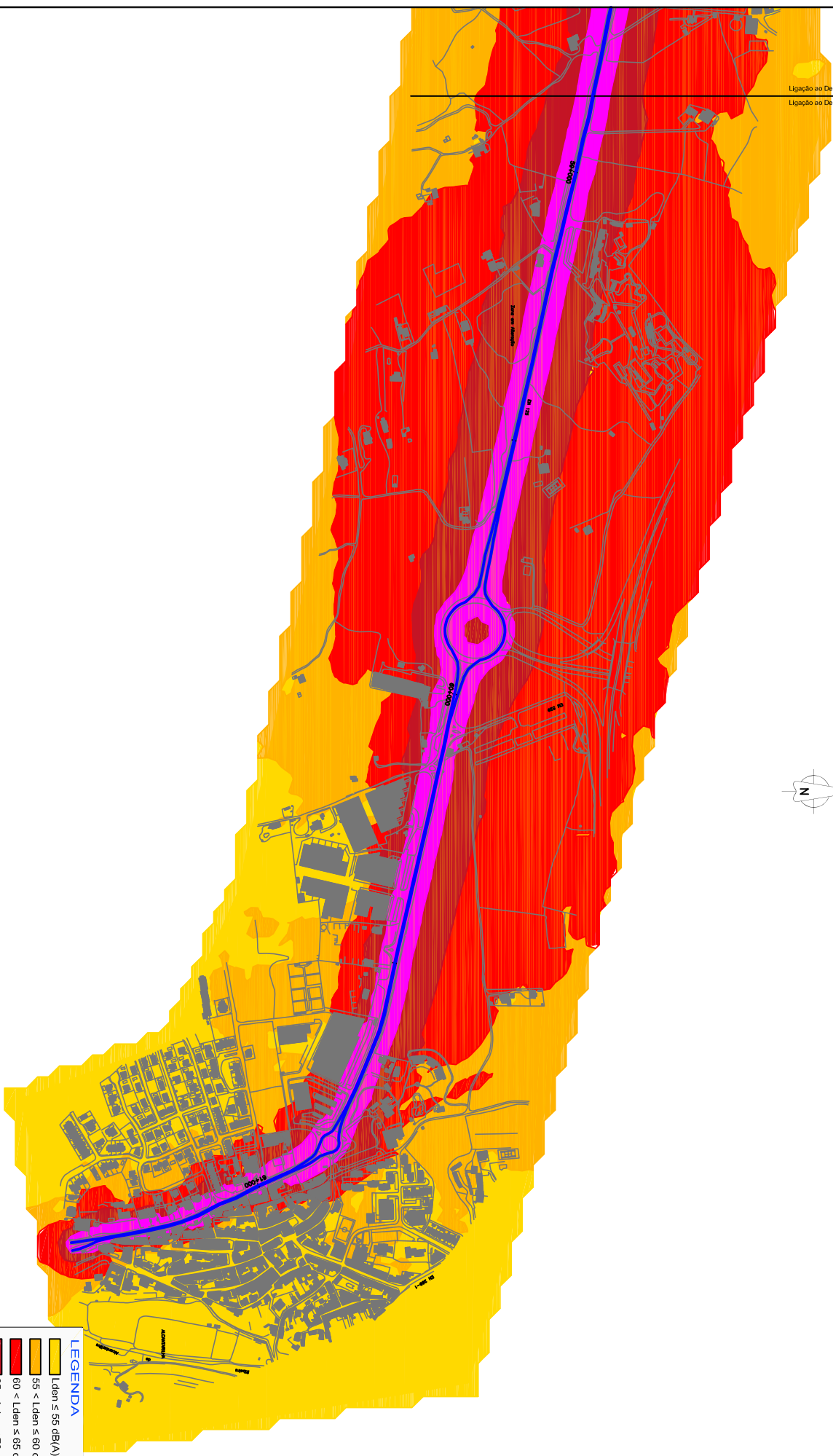
Intensidade	Referência
1:10000	U.S. 28

Projeção	Coordenadas
UTM	48Q

Projeção	Projeção
UTM	48Q

Norma	Norma
NMFPB - Rotulas - 96 e XPS 31.133	2006

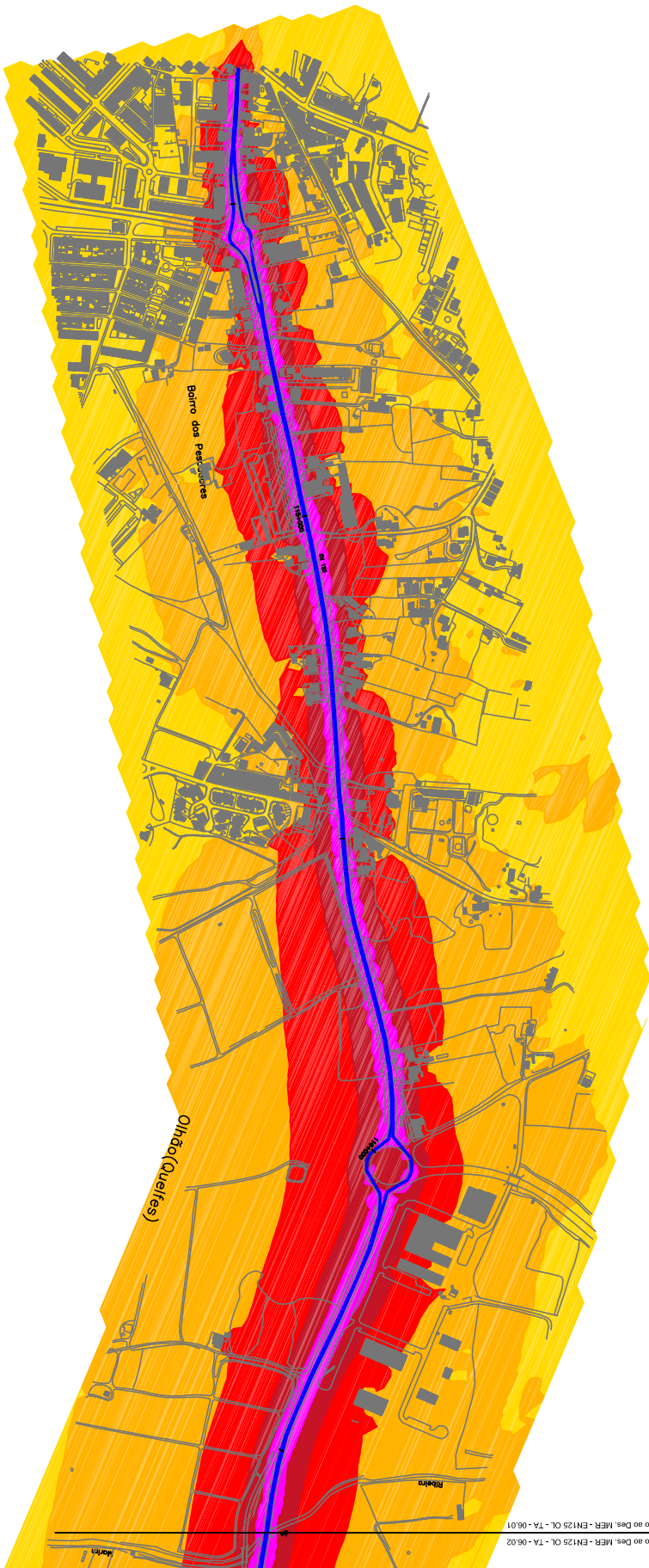
Projeto	Data
MER - EN 125 LA - AL - 06.13	13 / 14



LEGENDA

	Lden ≤ 55 dB(A)
	55 < Lden ≤ 60 dB(A)
	60 < Lden ≤ 65 dB(A)
	65 < Lden ≤ 70 dB(A)
	Lden > 70 dB(A)

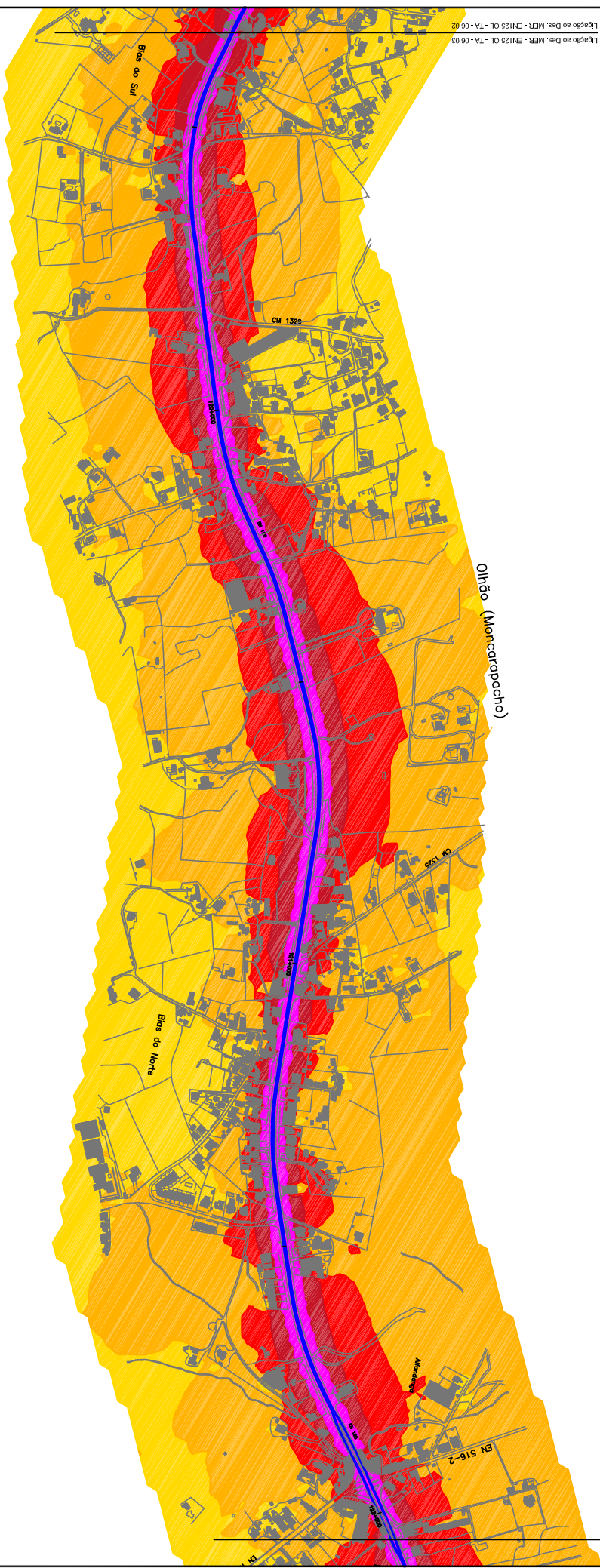
Eixos da Via em Estudo



Legião ao Des. MER - EN125 OL - TA - 06.02
Legião ao Des. MER - EN125 OL - TA - 06.01

LEGENDA

- Lden ≤ 55 dB(A)
- 55 < Lden ≤ 60 dB(A)
- 60 < Lden ≤ 65 dB(A)
- 65 < Lden ≤ 70 dB(A)
- Lden > 70 dB(A)
- Eixos da Via em Estudo

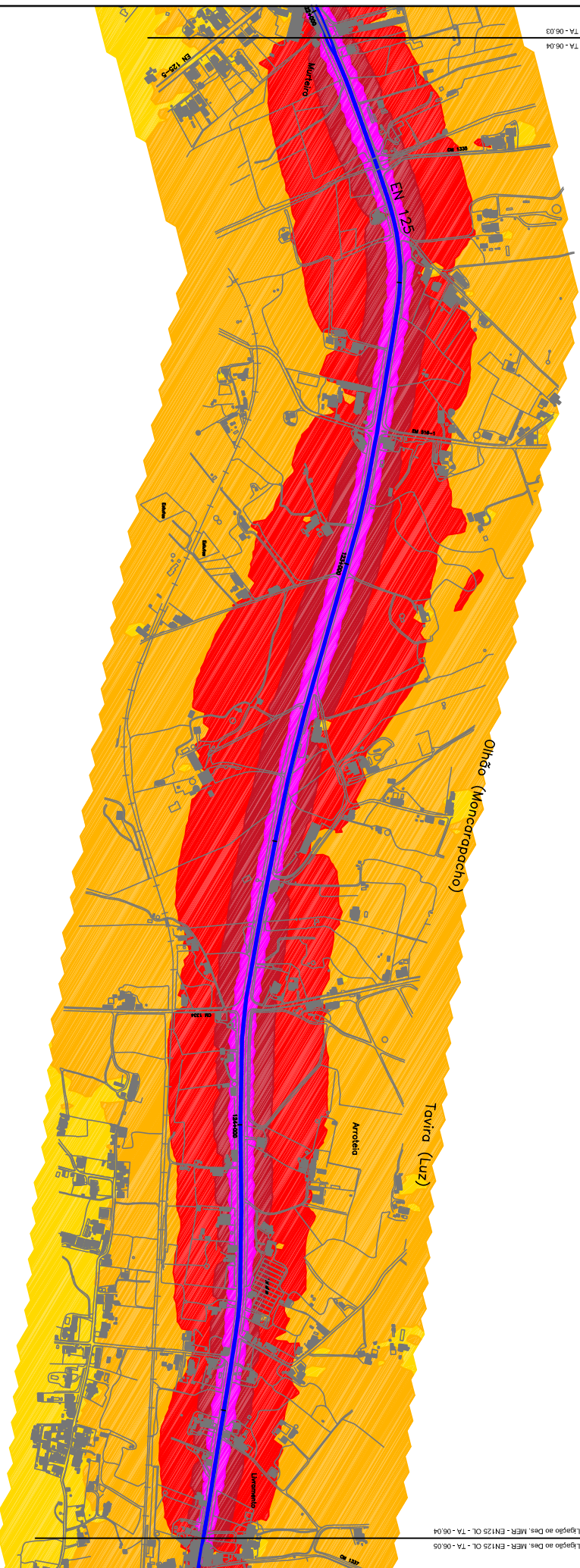


Ligação ao Des. MER - EN125 OL - TA - 06.03

Ligação ao Des. MER - EN125 OL - TA - 06.04

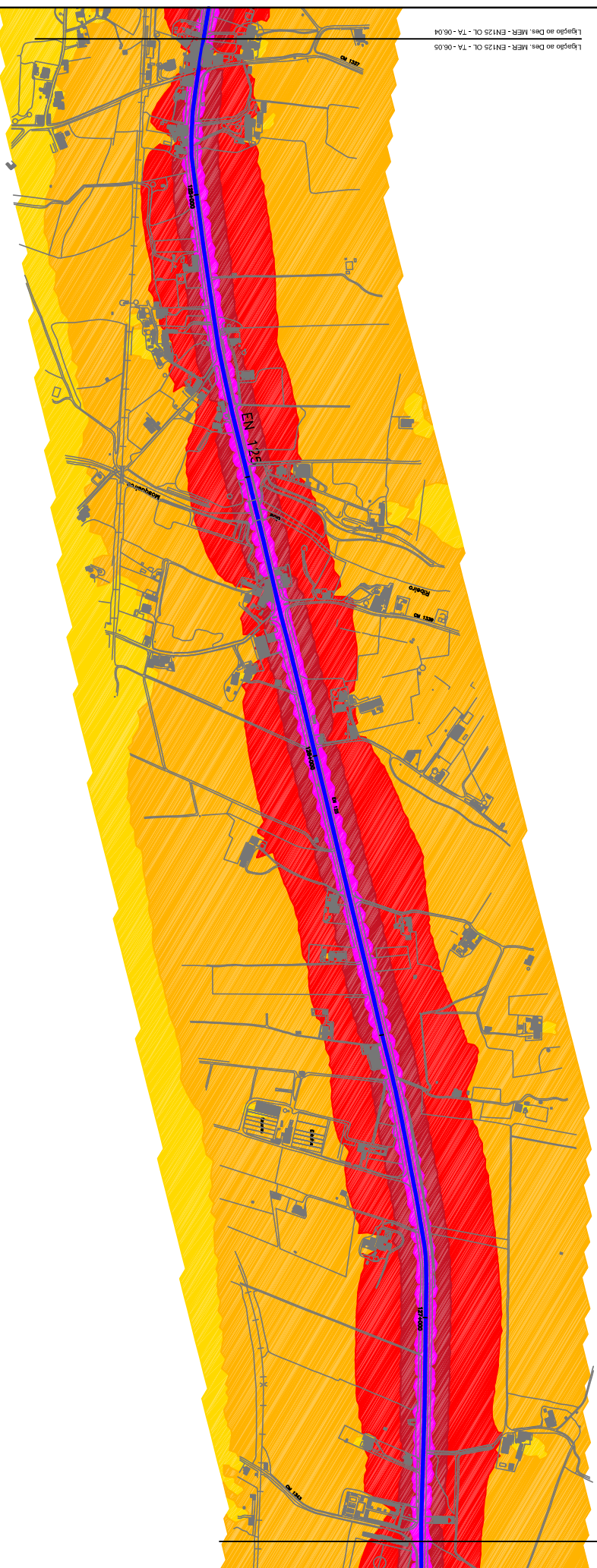
LEGENDA

- Lden ≤ 55 dB(A)
- 55 < Lden ≤ 60 dB(A)
- 60 < Lden ≤ 65 dB(A)
- 65 < Lden ≤ 70 dB(A)
- Lden > 70 dB(A)
- Eixos da Via em Estudo



LEGENDA

- Lden ≤ 55 dB(A)
- 55 < Lden ≤ 60 dB(A)
- 60 < Lden ≤ 65 dB(A)
- 65 < Lden ≤ 70 dB(A)
- Lden > 70 dB(A)
- Eixos da Via em Estudo



Ligação ao Des. MER- EN125 OL - TA - 06.05
Ligação ao Des. MER- EN125 OL - TA - 06.04

Ligação ao Des. MER- EN125 OL - TA - 06.06
Ligação ao Des. MER- EN125 OL - TA - 06.05

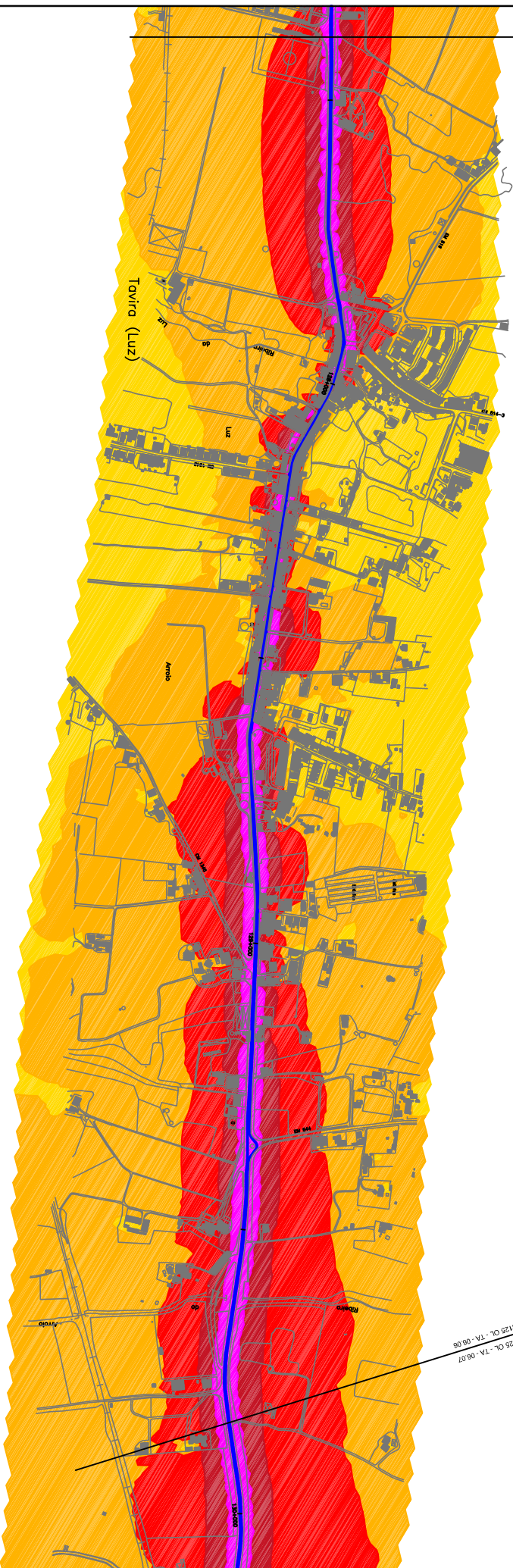
LEGENDA

- Lden ≤ 55 dB(A)
- 55 < Lden ≤ 60 dB(A)
- 60 < Lden ≤ 65 dB(A)
- 65 < Lden ≤ 70 dB(A)
- Lden > 70 dB(A)
- Eixos da Via em Estudo



MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO
EN 125 Orlão - Tavira

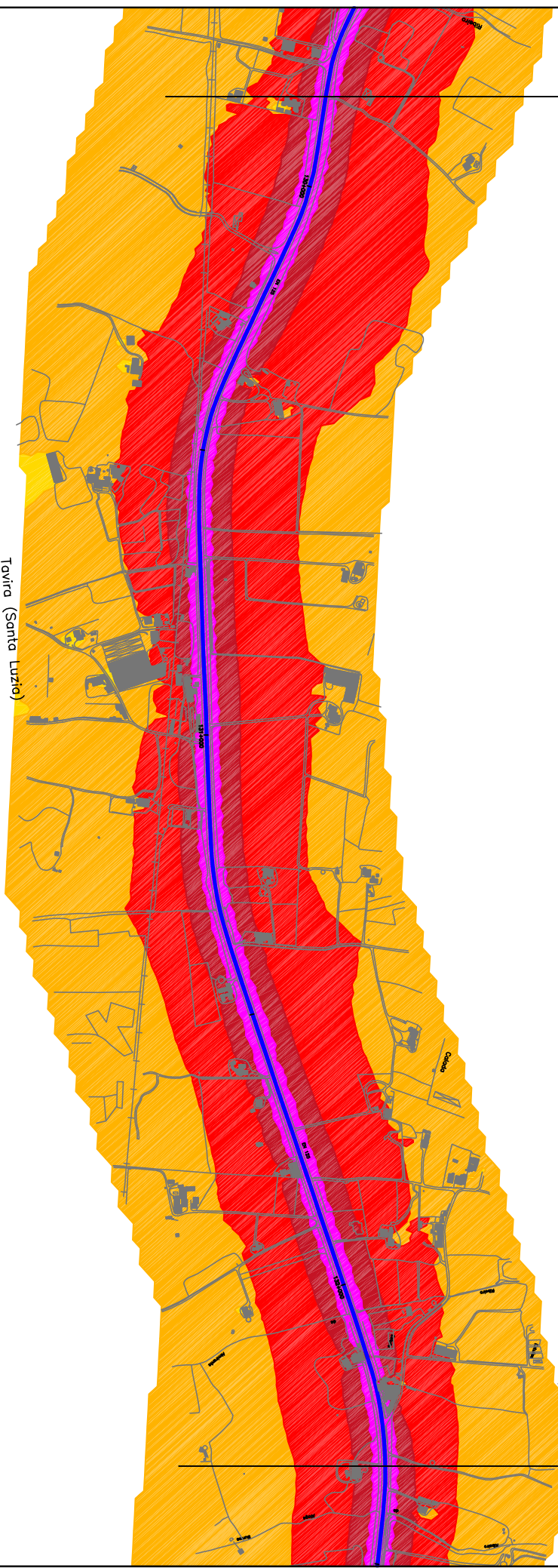
Projeto	Intervenção	Proprietário	Escala (m) Horizontal	Escala Vertical	Intervenção de Referência	Norma
Estudo de Impacto Ambiental	U.S. 28	Nº Desenho:	1:10000		Lden	MER- EN125 OL - TA - 06.05
Autores						Data: Dezembro 2006
						Rev: 05 / 08



Ligação ao Des. MER - EN125 OL - TA - 06.07

LEGENDA

- Lden ≤ 55 dB(A)
 - 55 < Lden ≤ 60 dB(A)
 - 60 < Lden ≤ 65 dB(A)
 - 65 < Lden ≤ 70 dB(A)
 - Lden > 70 dB(A)
- Eixos da Via em Estudo



Tavira (Santa Luzia)

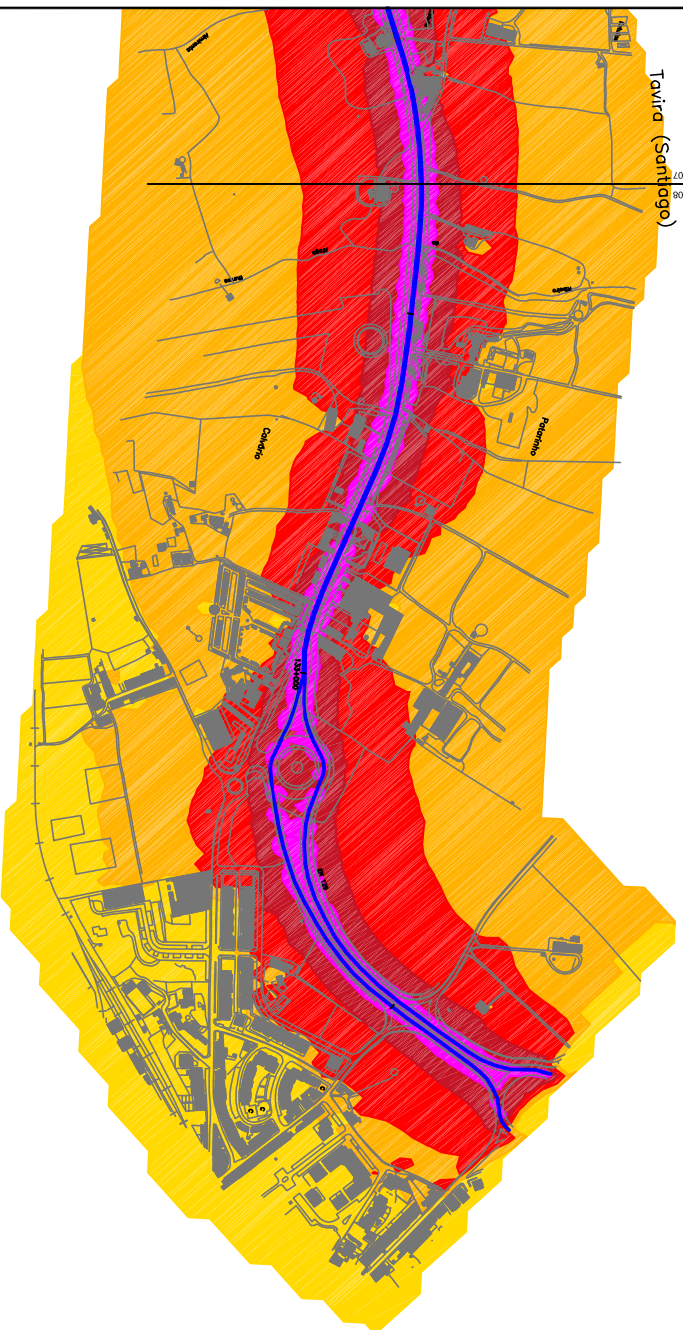
Tavira (Santiago)

LEGENDA

- Lden ≤ 55 dB(A)
- 55 < Lden ≤ 60 dB(A)
- 60 < Lden ≤ 65 dB(A)
- 65 < Lden ≤ 70 dB(A)
- Lden > 70 dB(A)
- Eixos da Via em Estudo

Tavira (Santiago)

Ligação ao Des. MER - EN125 OL - TA - 06.08



LEGENDA

- Lden ≤ 55 dB(A)
- 55 < Lden ≤ 60 dB(A)
- 60 < Lden ≤ 65 dB(A)
- 65 < Lden ≤ 70 dB(A)
- Lden > 70 dB(A)
- Eixos da Via em Estudo



ambiente global



**MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO
EN 125 Orlão - Tavira**

Projeto	Mapas Estratégicos de Ruído
Objetivo	Estudo de Impacto Ambiental
Referência	L. 5 / 2008
Localização	EN 125 Orlão - Tavira
Proprietário	Estados de Portugal, E.P.E.
Execução	Estudos de Territórios, Lda
Escala	1:10000
Tipologia	Lden
Norma de Referência	MMFPB - Rotúas - 96 e XPS 31.1.93
Ano de Atualização ou Data de Referência	2006
Revisão	MER - EN125 OL - TA - 06.08
Data	Dezembro 2009
Folha	08 / 08

Anexo VI

Mapa Estratégico de Ruído (Ln)

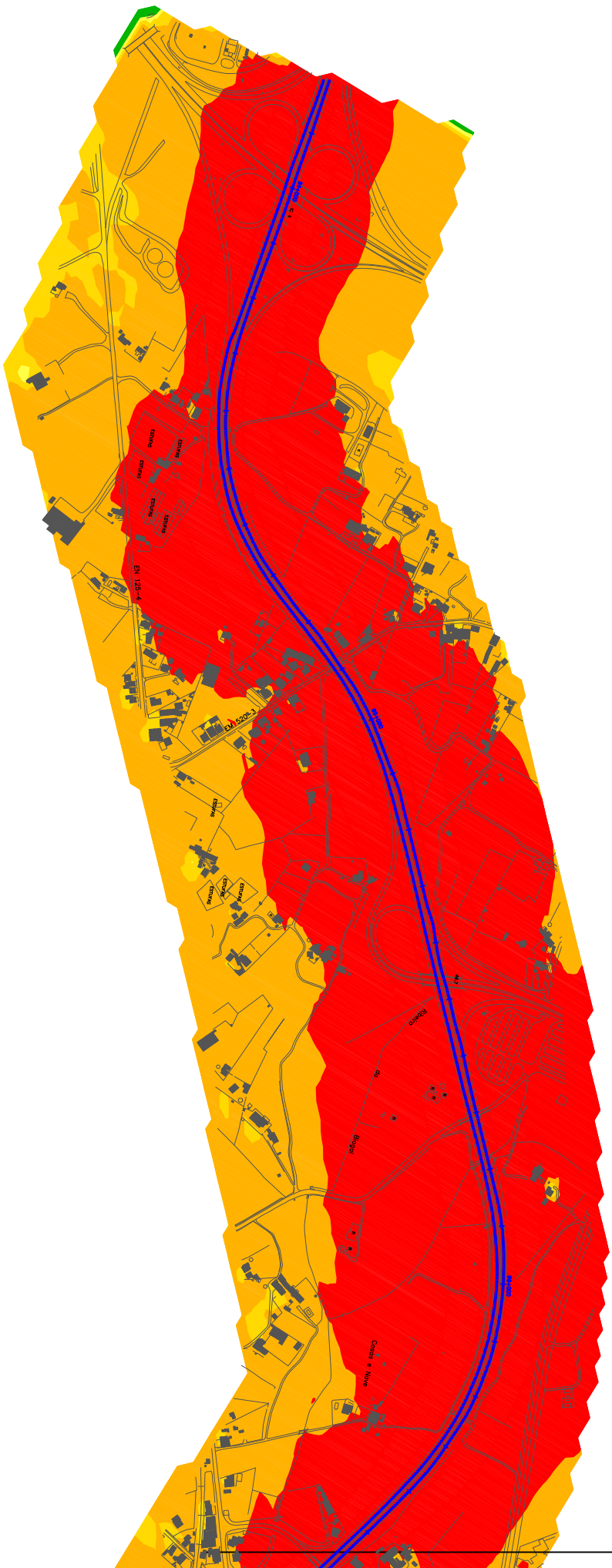
IC4 - Nó de Loulé IP1/Faro

EN125-10 Aeroporto /Faro IC4

EN 125 - Cruzamento 396/Cruz. IC4-Cruz IC4/Olhão

EN125 Lagos/Alcantarilha

EN125 – Olhão/Tavira



Ligação ao Des. MER - ICA4_IP1-F - 07.02
Ligação ao Des. MER - ICA4_IP1-F - 07.01

LEGENDA	
	$L_n \leq 45$ dB(A)
	$45 < L_n \leq 50$ dB(A)
	$50 < L_n \leq 55$ dB(A)
	$55 < L_n \leq 60$ dB(A)
	$L_n > 60$ dB(A)

Eixos da Via em Estudo



MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO
IC4 N.º de Loulé - IP1 Faro

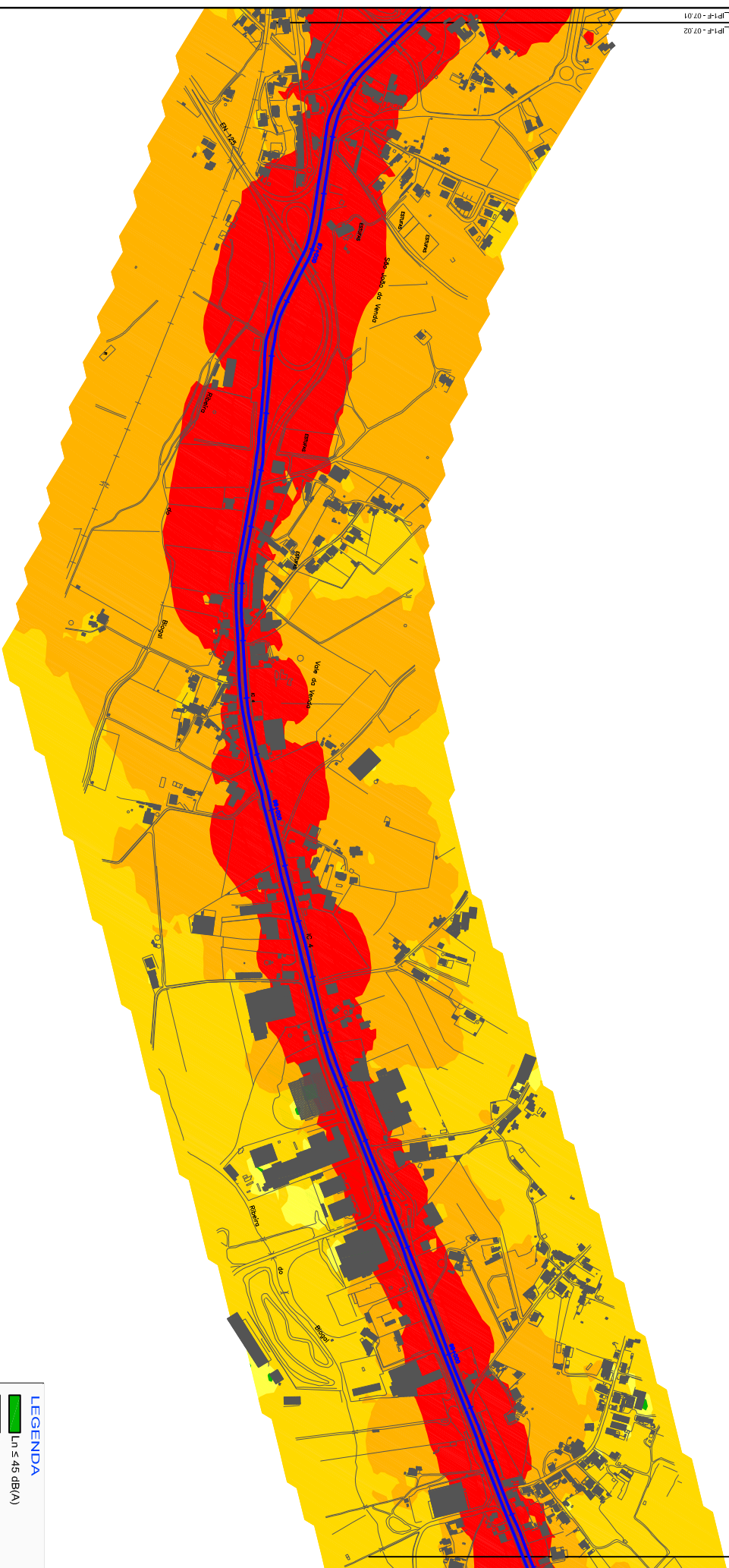
Projeto:	
Objetivo:	
Indicador:	
Unidade:	
Referência:	

Escala: 1:10000

LN

Norma de Referência:
NMRB - Rotundas - 06 e XPS 31.1.03
Zona de Avaliação em Função de Tempo:
2006

Nome:	MER - ICA4_IP1-F - 07.01
Data:	Setembro 2009
Folha:	01 / 03



LEGENDA

- $L_n \leq 45$ dB(A)
 - $45 < L_n \leq 50$ dB(A)
 - $50 < L_n \leq 55$ dB(A)
 - $55 < L_n \leq 60$ dB(A)
 - $L_n \geq 60$ dB(A)
- Elxos da Via em Estudo



MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO
IC4 N.º de Loulé - IP1 Faro

Projeto: 1.5.38

Intervenção: 1.º Dia: 1.º Dia

Escala: 1:10000

Contorno: Ln

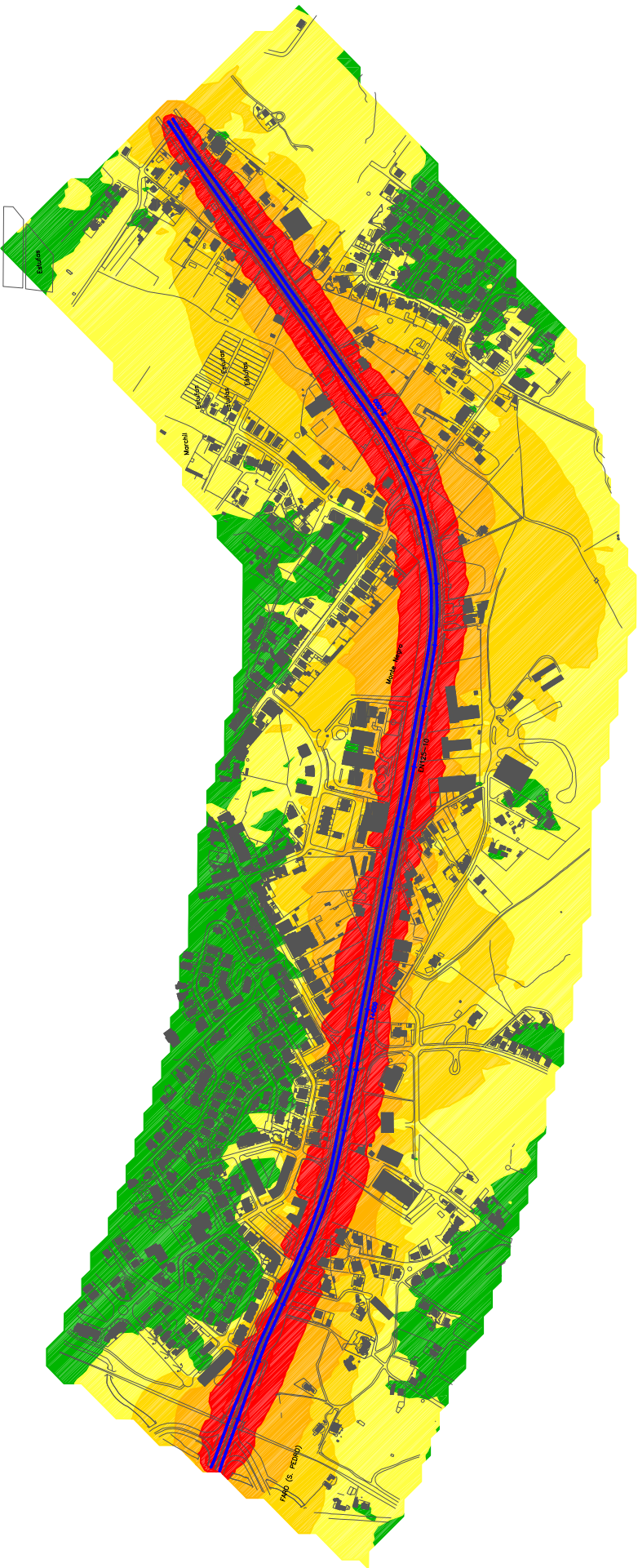
Norma de Referência: N.M.P.B. - Rotas - 206 e X.P.S. 31.1.33

Área de Avaliação em Data de Referência: 2006

Nome: MER-IC4_LP1F-07.02

Data: Setembro 2009

Folha: 02 / 03

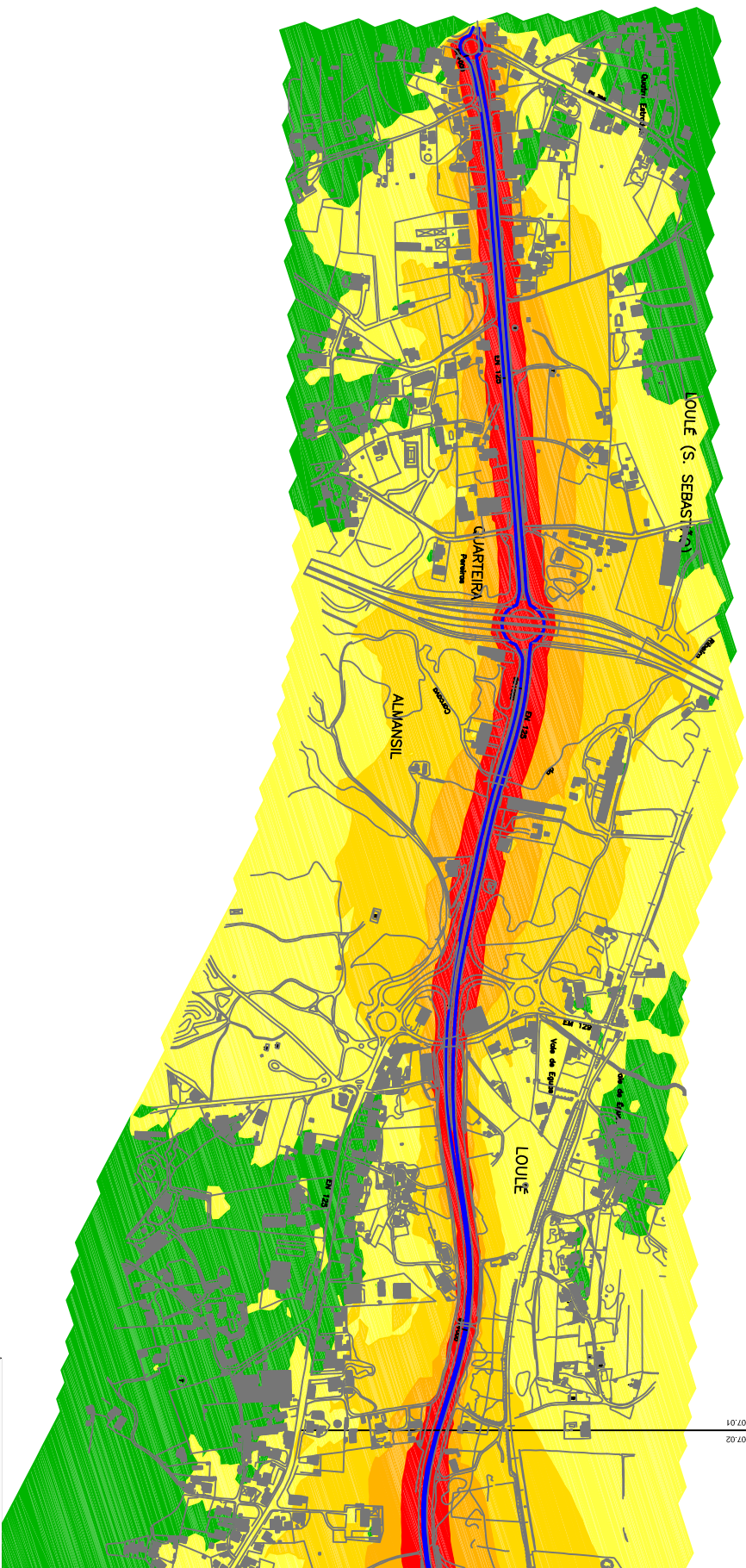


LEGENDA

- Ln ≤ 45 dB(A)
- 45 < Ln ≤ 50 dB(A)
- 50 < Ln ≤ 55 dB(A)
- 55 < Ln ≤ 60 dB(A)
- Ln > 60 dB(A)

— Eixos da Via em Estudo

 EPE Estudos de Perícia, S.P.A.	 ambiente global	 Geolayer Estudos de Território, Lda	Projeto:		Escala:		Processo:		Localização:		Data:	
			MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO EN 125 -10 Aeroporto - Faro IC4		Dimensão:	Nº de Autores:	1 : 10000		Ln		Município de Faro:	
			Versão:	L1 - 08							2006	01 / 01
			Autor:		Nome:		Referência:		Data:		Data:	
					MER - EN125-10_AE_FA_IC4 - 07/01		Setembro 2009		01 / 01			



Legião ao Des. MER - EN125/EN96-OLHAO - 07.02
 Legião ao Des. MER - EN125/EN96-OLHAO - 07.01

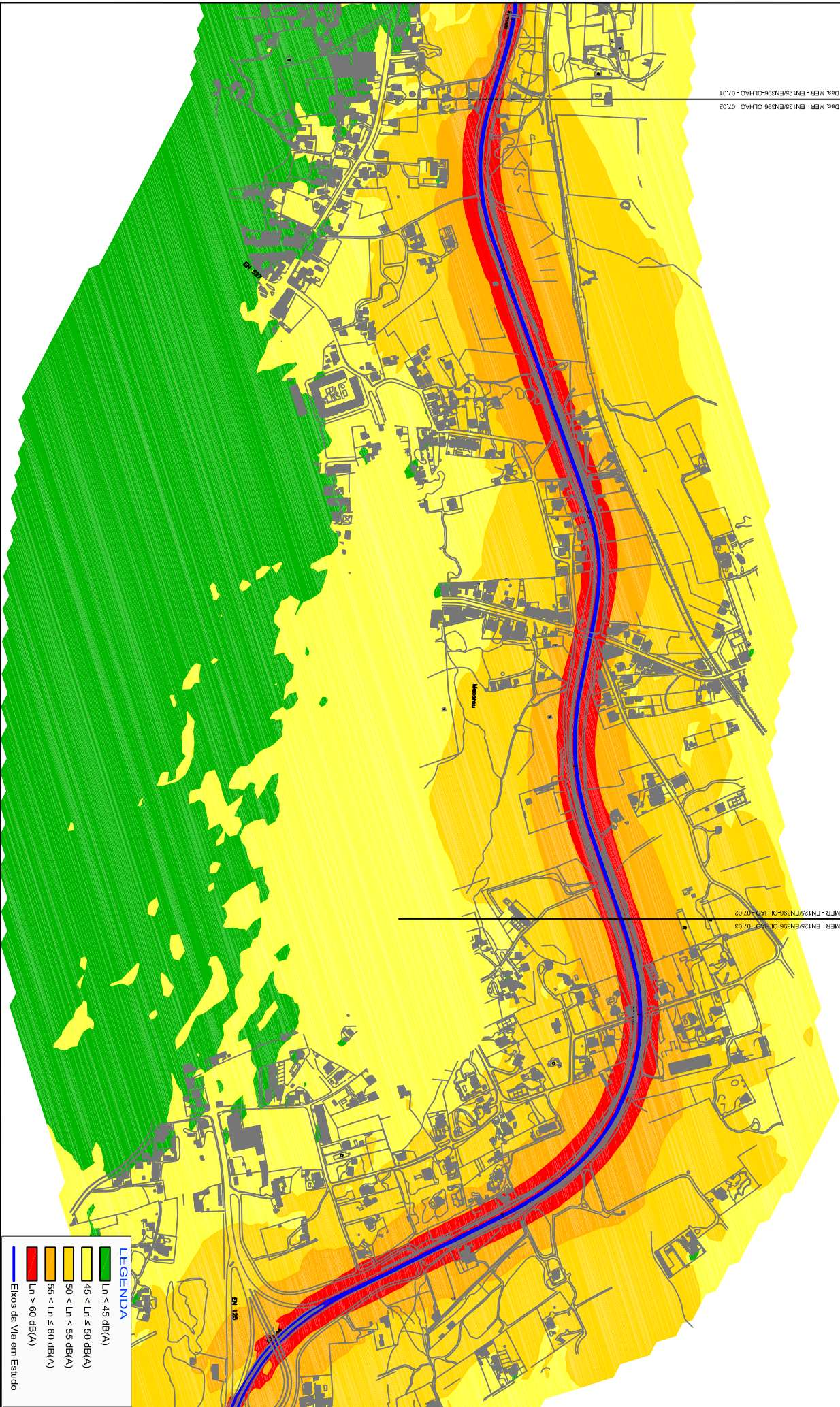
LEGENDA

- $L_n \leq 45$ dB(A)
 - $45 < L_n \leq 50$ dB(A)
 - $50 < L_n \leq 55$ dB(A)
 - $55 < L_n \leq 60$ dB(A)
 - $L_n > 60$ dB(A)
- Exicos da Via em Estudo



Ligação ao Des. MER - EN125/EN396-OLHAO - 07.02
Ligação ao Des. MER - EN125/EN396-OLHAO - 07.01

Ligação ao Des. MER - EN125/EN396-OLHAO - 07.03
Ligação ao Des. MER - EN125/EN396-OLHAO - 07.02



LEGENDA

- $L_n \leq 45$ dB(A)
 - $45 < L_n \leq 50$ dB(A)
 - $50 < L_n \leq 55$ dB(A)
 - $55 < L_n \leq 60$ dB(A)
 - $L_n \geq 60$ dB(A)
- Exicos da Via em Estudo



MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO
EN 125 Cruz. EN 396 - Olhão

Projeto:	EN 125 Cruz. EN 396 - Olhão
Indicador:	Indicador

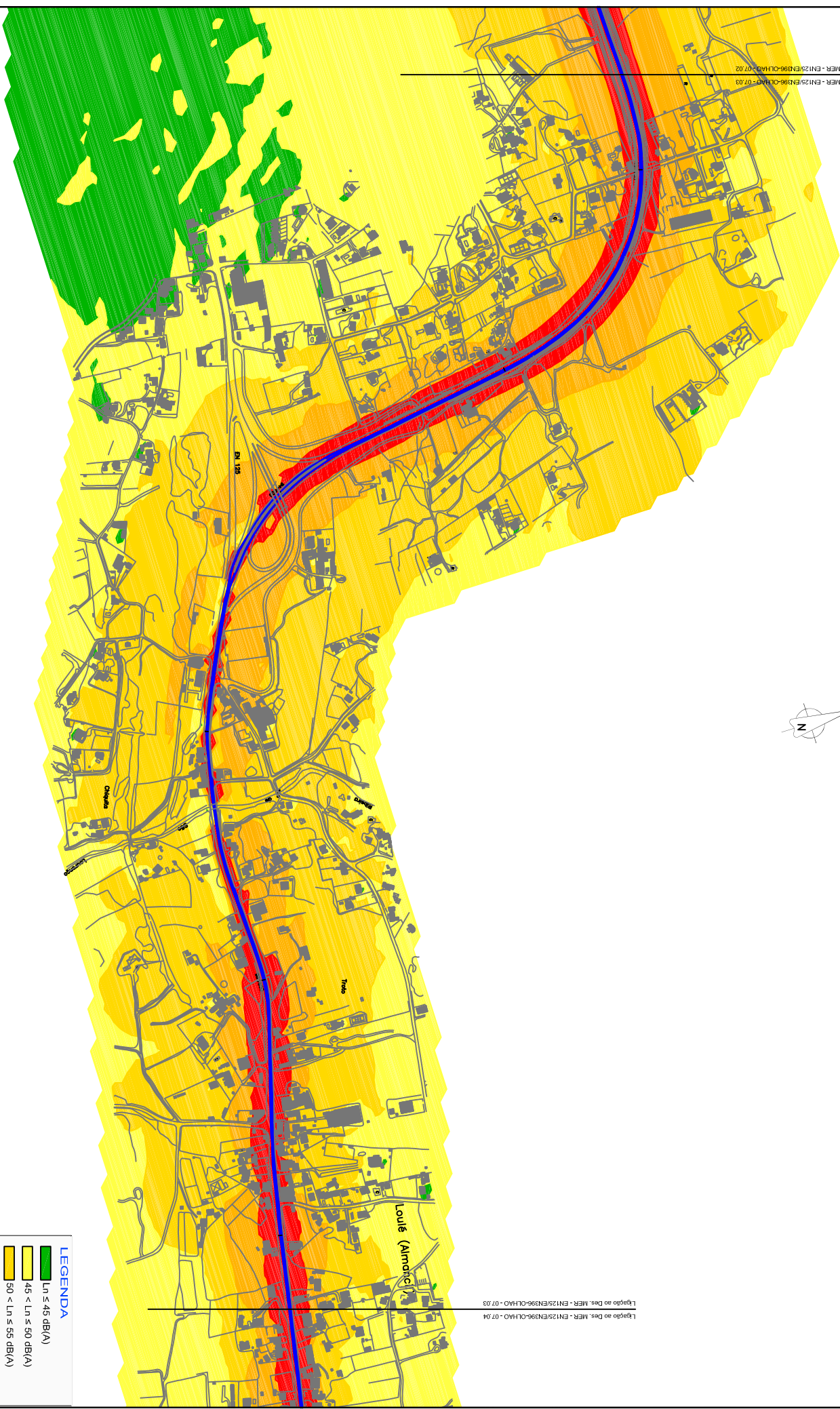
Projeção:	UTM
Proj. Datum:	ETRS89

Escala:	1:100000
---------	----------

Software:	Ln
-----------	----

Norma de Referência:	NMPE - Rotas - 396 I - XPS 31.1.33
Zona de Avaliação de Ruído de Tráfego:	2006

Projeto:	MER - EN125/EN396-OLHAO - 07.02
Data:	Dezembro 2009
Rev.:	02 / 07



Ligação ao Des. MER - EN125/EN396-OLHAO-07.03

Ligação ao Des. MER - EN125/EN396-OLHAO-07.04

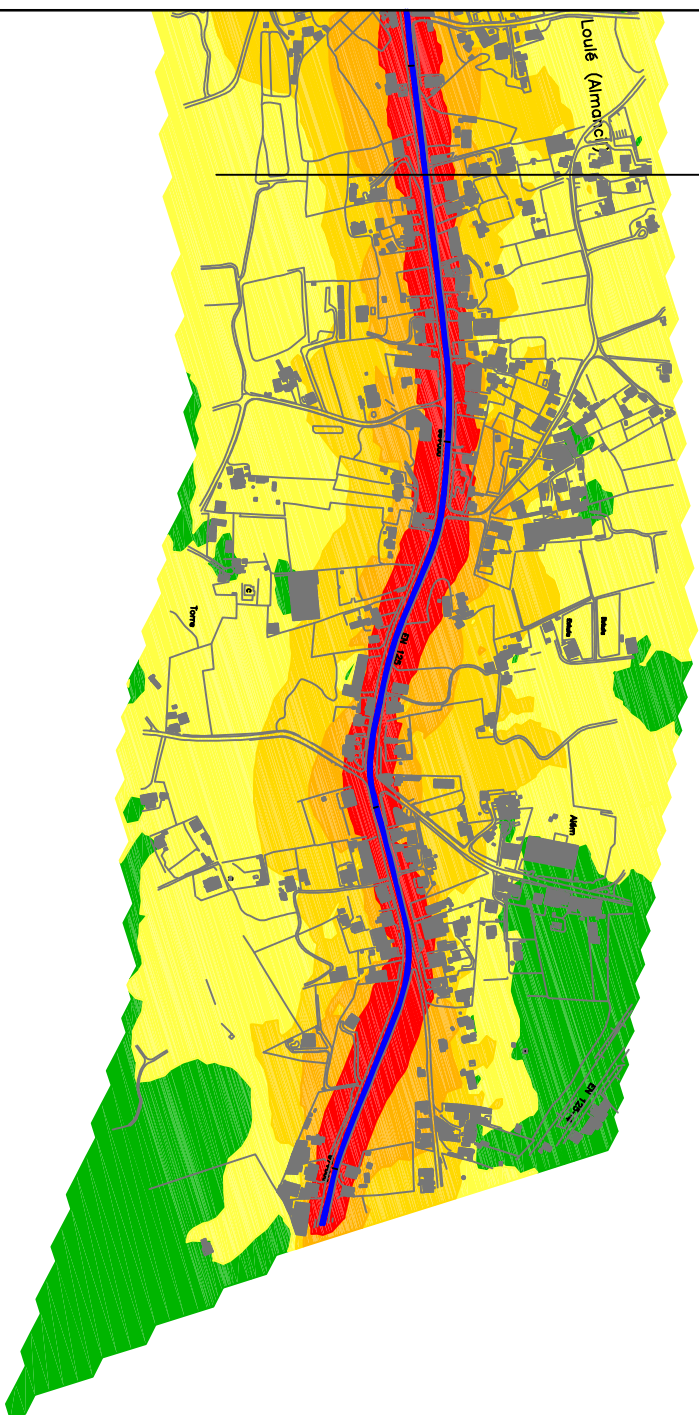
LEGENDA

	$L_n \leq 45 \text{ dB(A)}$
	$45 < L_n \leq 50 \text{ dB(A)}$
	$50 < L_n \leq 55 \text{ dB(A)}$
	$55 < L_n \leq 60 \text{ dB(A)}$
	Eixos da Via em Estudo

			MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO EN 125 Cruz. EN 396 - Olhão		1:100000		LN		2006		03 / 07	
			Autoridade de Planeamento Municipal:	Município:	Escala:	Data:	Autoridade de Avaliação:	Data:	Autoridade de Estudo:	Data:		



Ligação ao Dats. MER - EN125EN36-OLHAO - 07.04
 Ligação ao Dats. MER - EN125EN36-OLHAO - 07.03



LEGENDA

- $L_n \leq 45$ dB(A)
 - $45 < L_n \leq 50$ dB(A)
 - $50 < L_n \leq 55$ dB(A)
 - $55 < L_n \leq 60$ dB(A)
 - $L_n > 60$ dB(A)
- Elxos da Via em Estudo



MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO
 EN 125 Cruz. EN 396 - Olhão

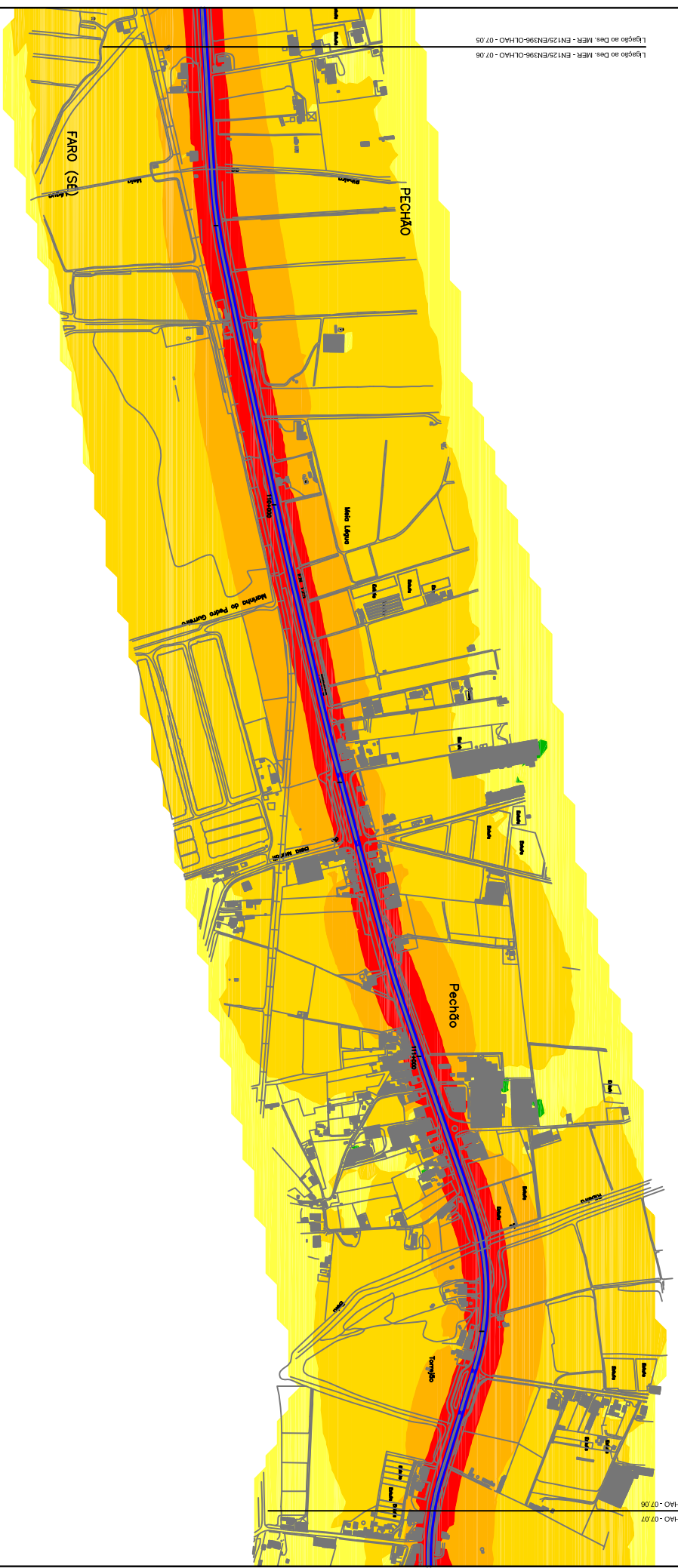
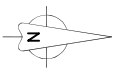
Projeto:	Mapas Estratégicos de Ruído
Revisão:	U.S. 08
Autores:	U.S. 08
Revisão:	U.S. 08

Escala: 1:10000

LN

Norma de Referência:
 N.M.P.B. - Ruidos - 396 e X.P.S. 31.1.83
 Ano de Avaliação de Ruído de Referência:
 2006

Norma de Referência:
 MER - EN125EN36-OLHAO - 07.04
 Data: Dezembro 2009
 Folia: 04 / 07



Ligação ao Des. MER - EN125/EN396-OLHAO - 07.06
Ligação ao Des. MER - EN125/EN396-OLHAO - 07.05

Ligação ao Des. MER - EN125/EN396-OLHAO - 07.07
Ligação ao Des. MER - EN125/EN396-OLHAO - 07.06

LEGENDA

- $L_n \leq 45$ dB(A)
 - $45 < L_n \leq 50$ dB(A)
 - $50 < L_n \leq 55$ dB(A)
 - $55 < L_n \leq 60$ dB(A)
 - $L_n > 60$ dB(A)
- Eixos da Via em Estudo



MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO
EN 125 Cruz. EN 396 - Olhão

Projeto: 1.5. 2006

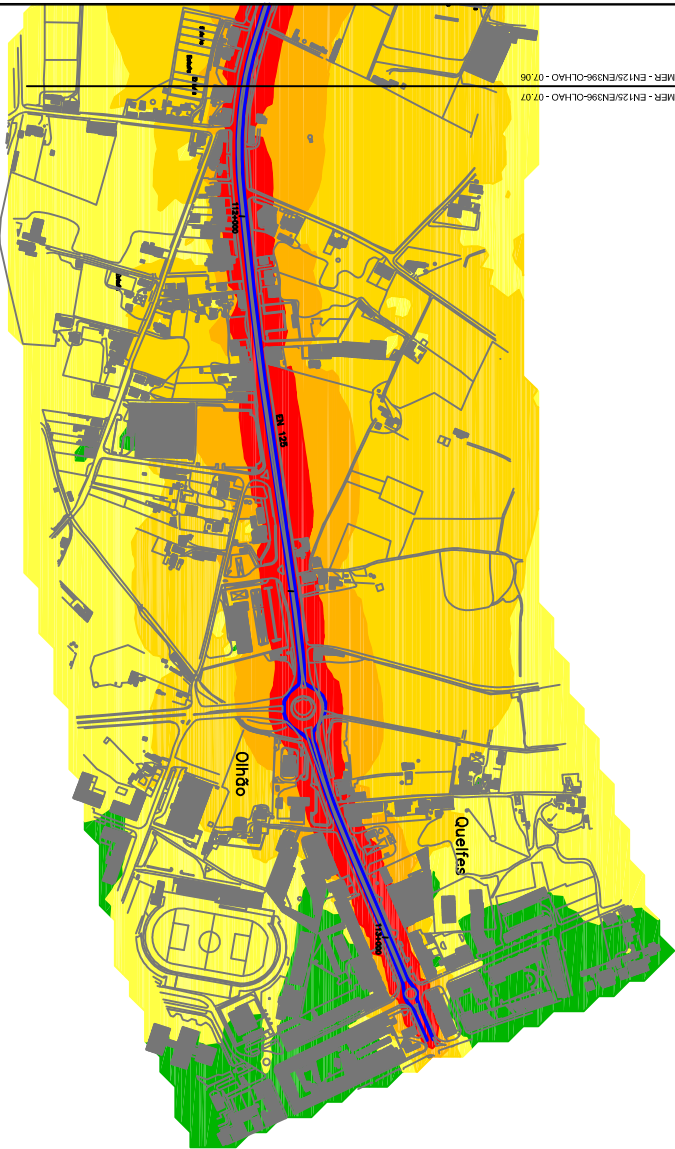
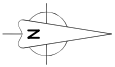
1:100000

LN

2006

MER - EN125/EN396-OLHAO - 07.06

06 / 07

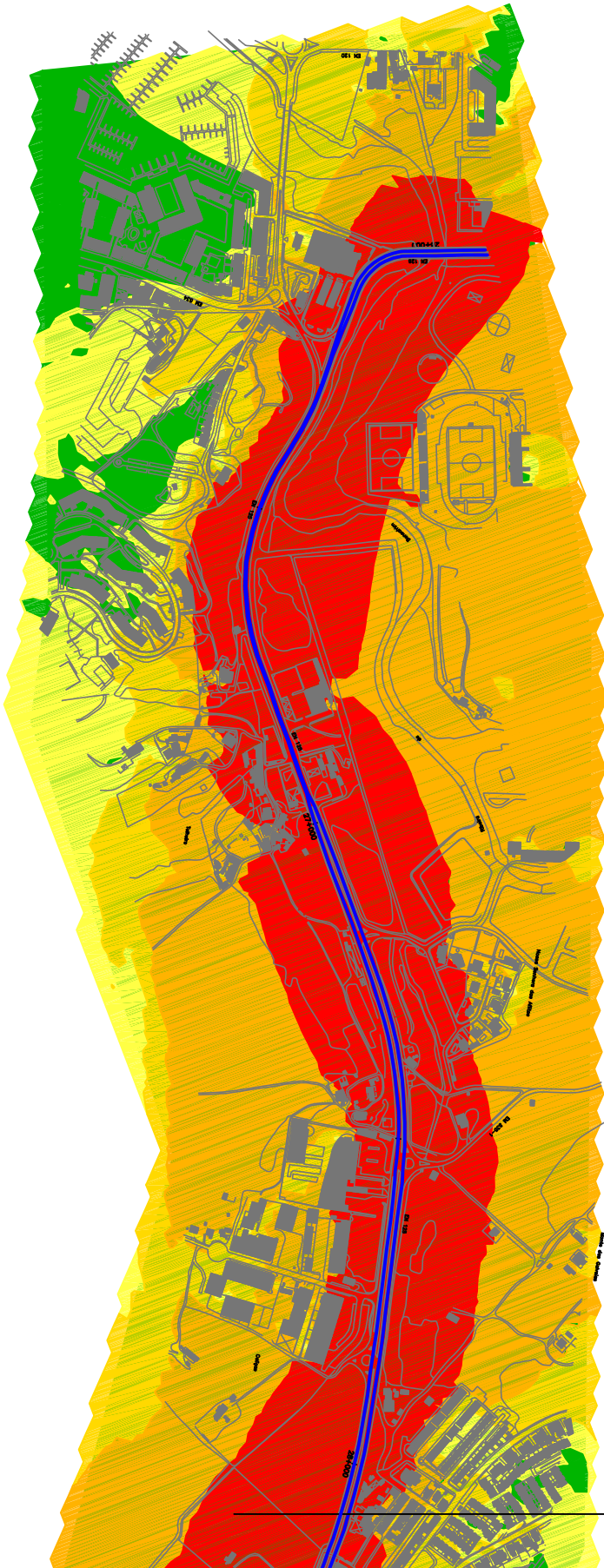


Lpaço ao Des. MER - EM125/ENS96-OLHAO - 07.07
 Lpaço ao Des. MER - EM125/ENS96-OLHAO - 07.07

LEGENDA

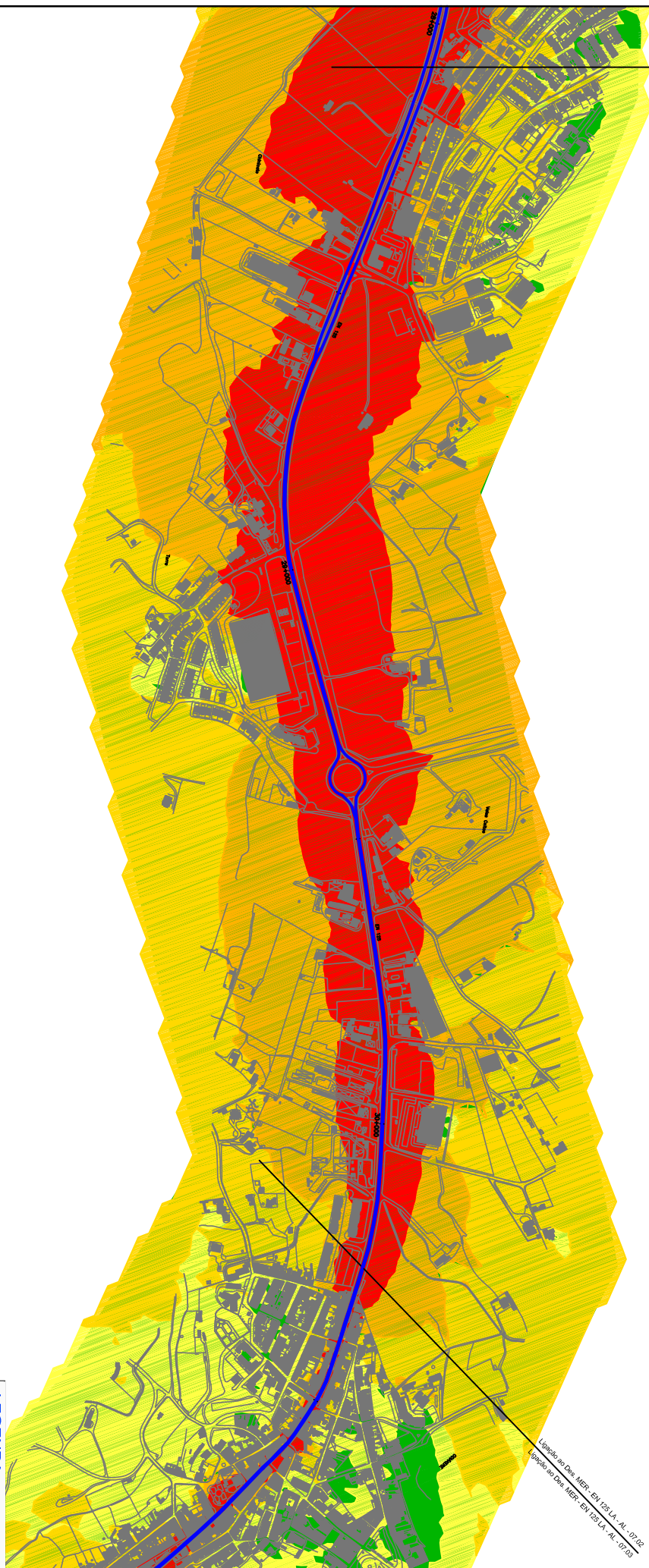
- $L_n \leq 45$ dB(A)
 - $45 < L_n \leq 50$ dB(A)
 - $50 < L_n \leq 55$ dB(A)
 - $55 < L_n \leq 60$ dB(A)
 - $L_n > 60$ dB(A)
- Elxos da Via em Estudo

 Estudos de Portugal, E.P.E.	 ambiente global	 Geolayer Estudos de Território, Lda	PROJECTO MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO EN 125 Cruz. EN 396 - Olhão
Inquérito: Demorou: 15. 28 Índice:	Trabalho: Nº Desenhos:	Escala(s) Representação: 1:10000	Tipo de Estudo: Ln
Normas de Referência: N.M.P.B.-Ruídos -96 e X.P.S 31.1.93 Zona de Avaliação de Ruído de Tráfego: 2006		Normas: MER - EN125/ENS96-OLHAO -07.07 Data: Dezembro 2009 Fim: 07 / 07	



LEGENDA

- $L_n \leq 45$ dB(A)
 - $45 < L_n \leq 50$ dB(A)
 - $50 < L_n \leq 55$ dB(A)
 - $55 < L_n \leq 60$ dB(A)
 - $L_n > 60$ dB(A)
- Eixos da Via em Estudo



LEGENDA

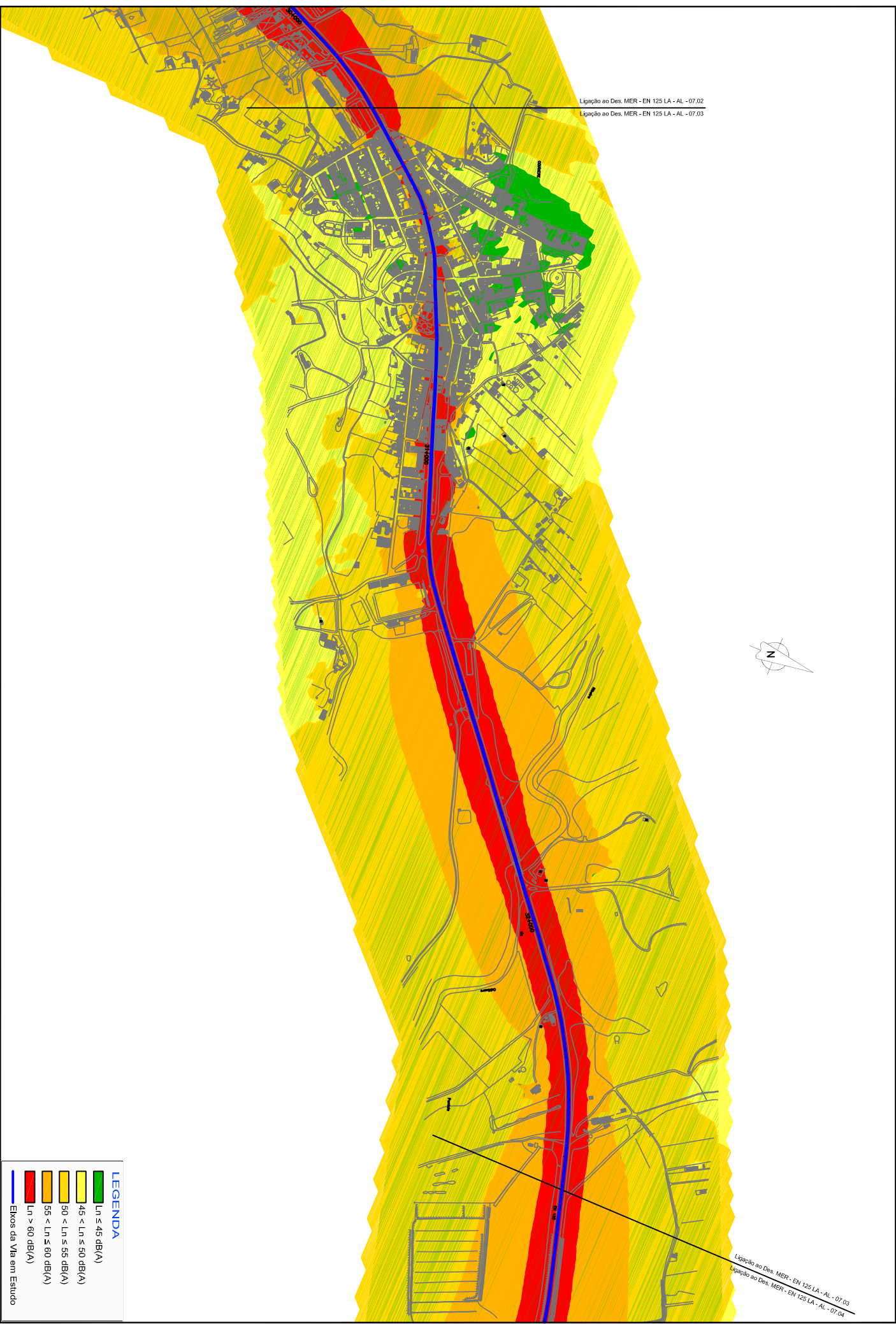
- $L_n \leq 45$ dB(A)
 - $45 < L_n \leq 50$ dB(A)
 - $50 < L_n \leq 55$ dB(A)
 - $55 < L_n \leq 60$ dB(A)
 - $L_n \geq 60$ dB(A)
- Eixos da Via em Estudo

Ligação ao Des. MER - EN 125 LA - AL - 07.02
 Ligação ao Des. MER - EN 125 LA - AL - 07.03

Ligação ao Des. MER - EN 125 LA - AL - 07.02
Ligação ao Des. MER - EN 125 LA - AL - 07.03

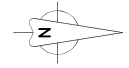
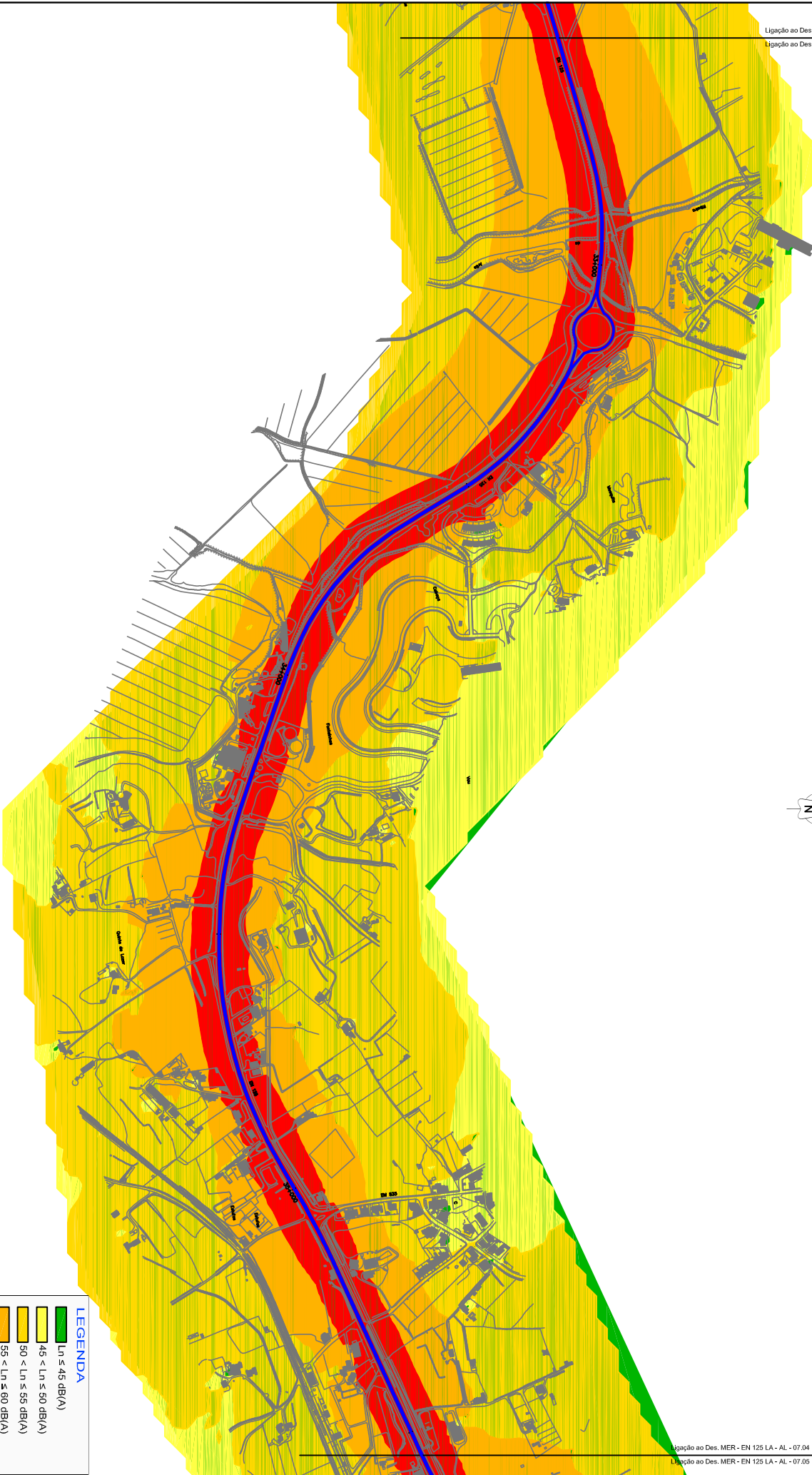


Ligação ao Des. MER - EN 125 LA - AL - 07.03
Ligação ao Des. MER - EN 125 LA - AL - 07.04



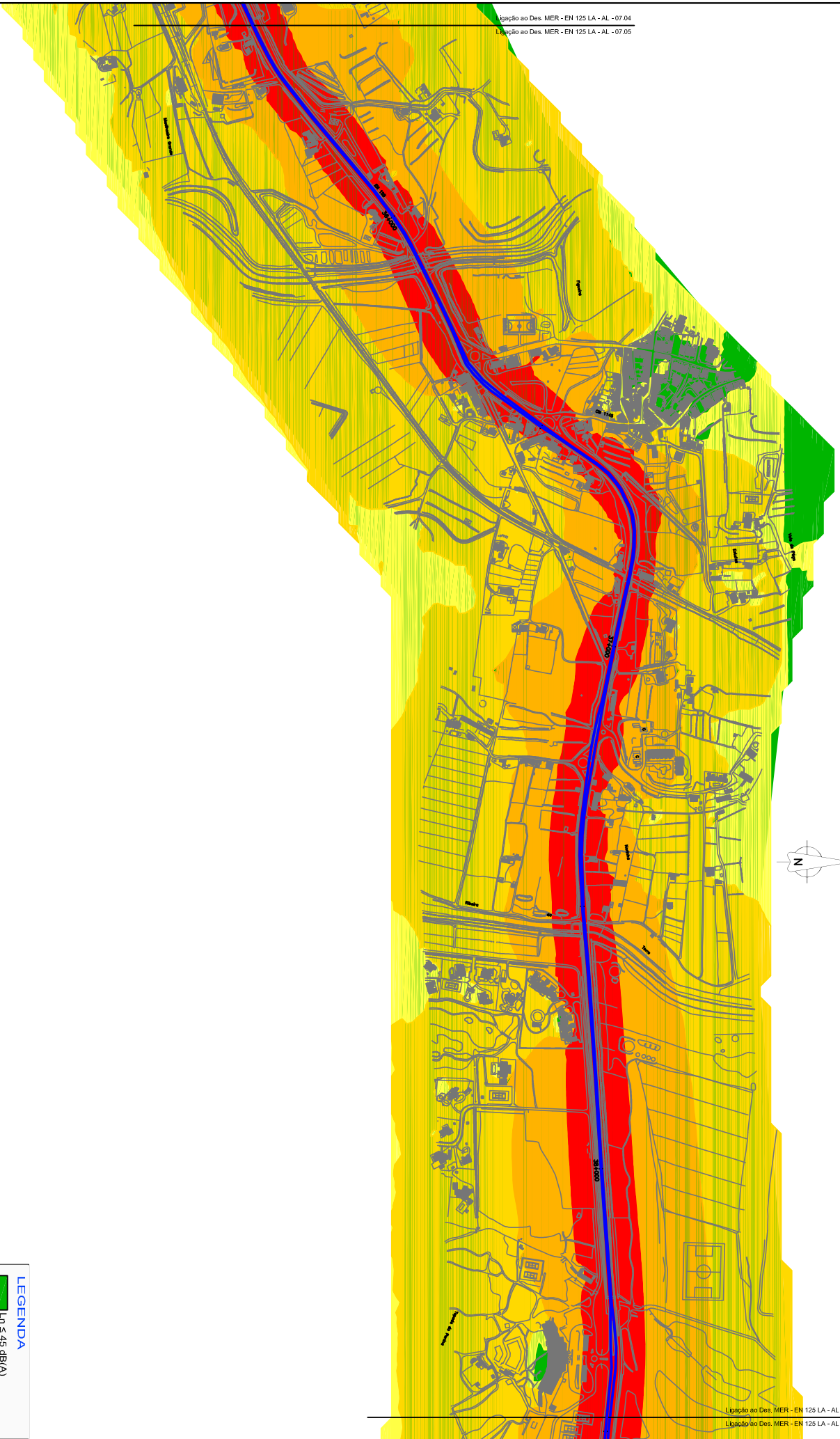
LEGENDA

- $L_n \leq 45$ dB(A)
 - $45 < L_n \leq 50$ dB(A)
 - $50 < L_n \leq 55$ dB(A)
 - $55 < L_n \leq 60$ dB(A)
 - $L_n > 60$ dB(A)
- Elxos da Via em Estudo



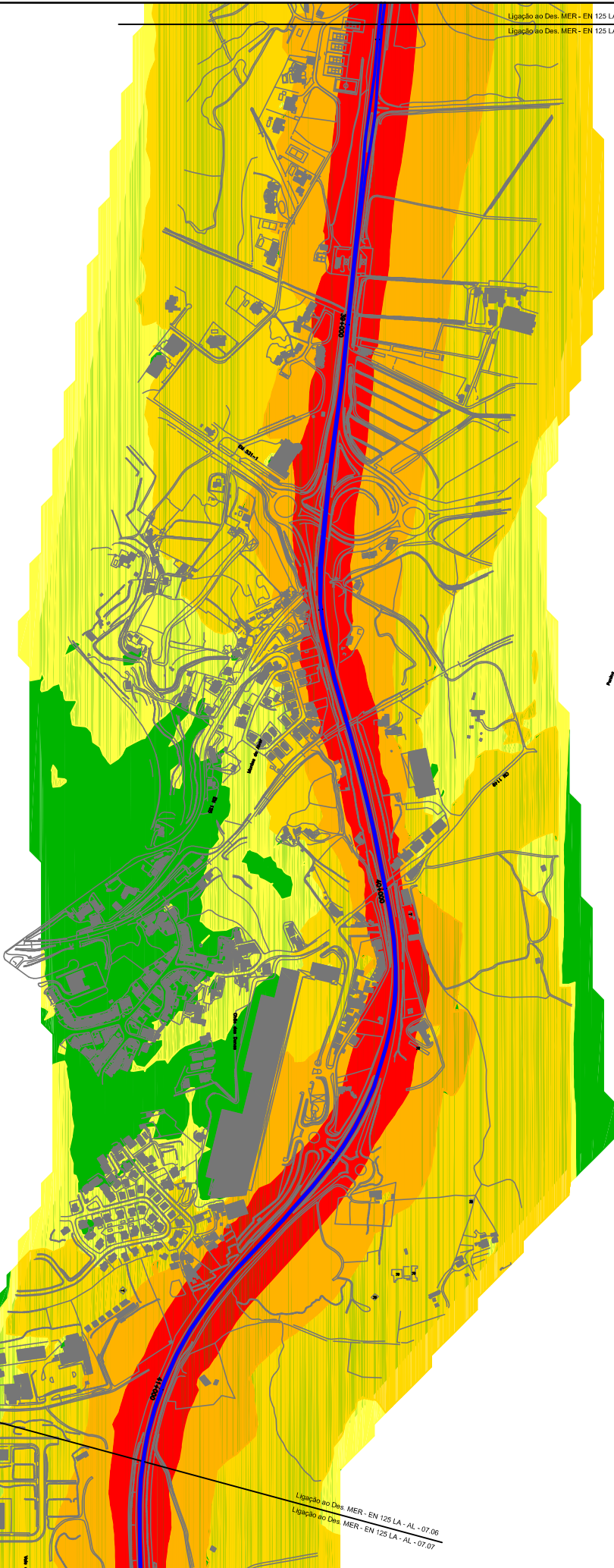
LEGENDA

- $L_n \leq 45$ dB(A)
- $45 < L_n \leq 50$ dB(A)
- $50 < L_n \leq 55$ dB(A)
- $55 < L_n \leq 60$ dB(A)
- $L_n > 60$ dB(A)
- Eixos da Via em Estudo



LEGENDA

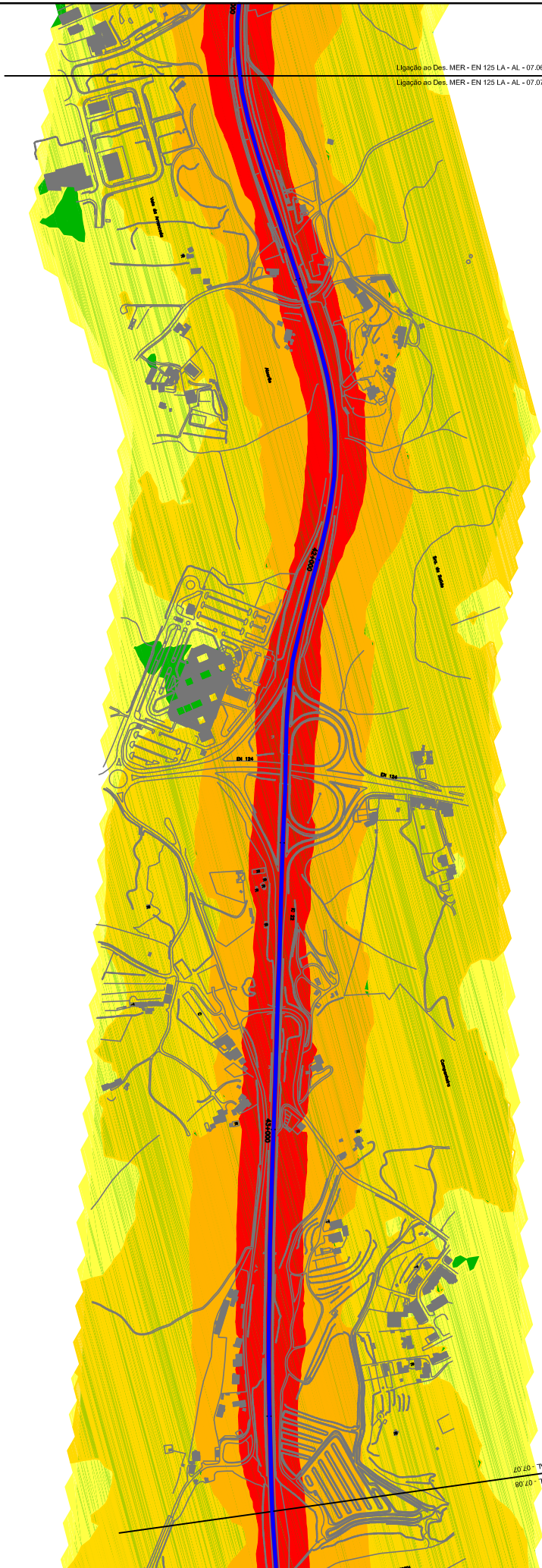
- $L_n \leq 45$ dB(A)
 - $45 < L_n \leq 50$ dB(A)
 - $50 < L_n \leq 55$ dB(A)
 - $55 < L_n \leq 60$ dB(A)
 - $L_n > 60$ dB(A)
- Eixos da Via em Estudo



LEGENDA

- $L_n \leq 45$ dB(A)
 - $45 < L_n \leq 50$ dB(A)
 - $50 < L_n \leq 55$ dB(A)
 - $55 < L_n \leq 60$ dB(A)
 - $L_n > 60$ dB(A)
- Eixos da Via em Estudo

Ligação ao Des. MER - EN 125 LA - AL - 07.06
 Ligação ao Des. MER - EN 125 LA - AL - 07.07



Ligação ao Des. MER - EN 125 LA - AL - 07.08
 Ligação ao Des. MER - EN 125 LA - AL - 07.07

LEGENDA

- $L_n \leq 45$ dB(A)
 - $45 < L_n \leq 50$ dB(A)
 - $50 < L_n \leq 55$ dB(A)
 - $55 < L_n \leq 60$ dB(A)
 - $L_n > 60$ dB(A)
- Eixos da Via em Estudo



MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO
 EM 125 Lagos - Alcantarilha

Problema:	U.S. 30
Contexto:	

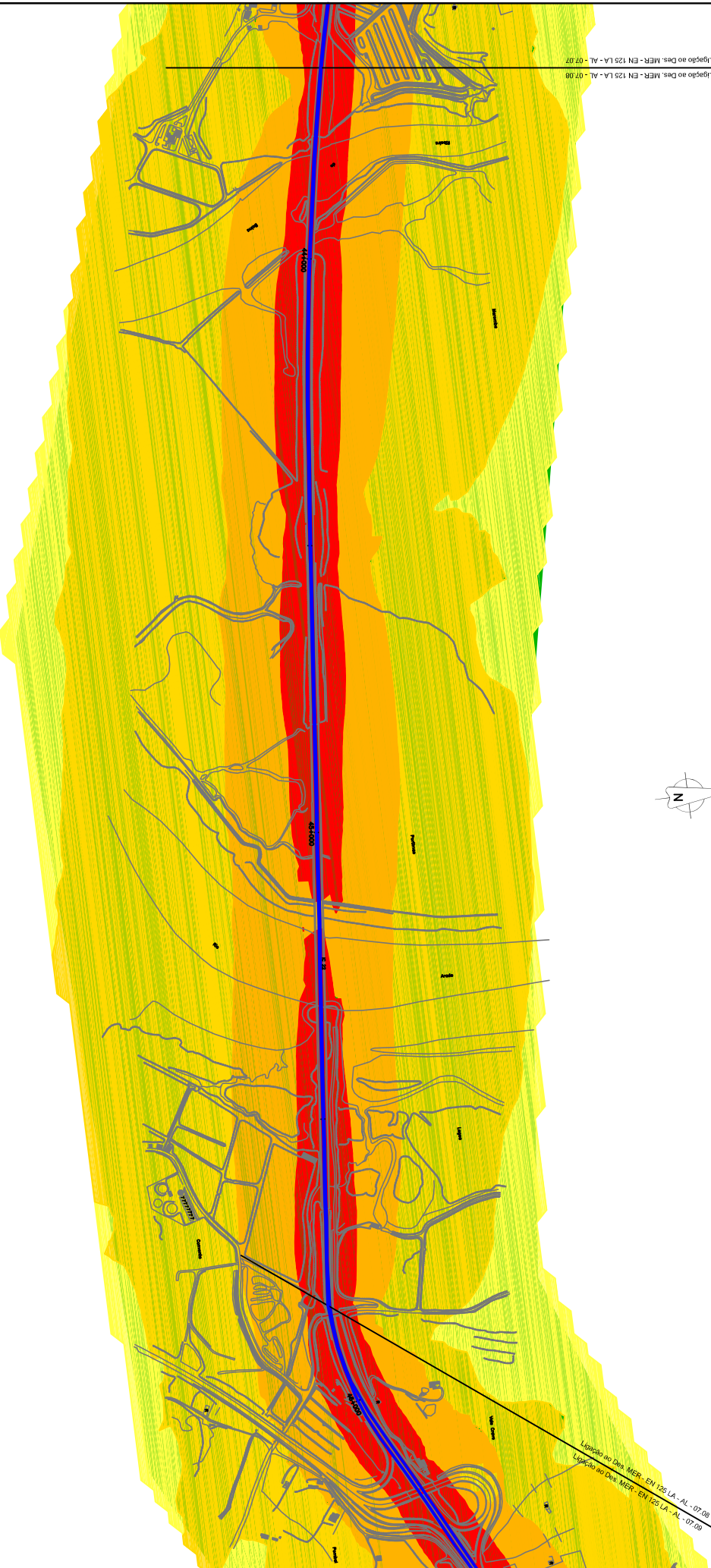
Problema:	
Obj. Declarado:	

Escala (1/2000) Mapa de Referência
 1:10000

Mapa de Referência
 Ln

Norma de Referência
 N.M.P.B. - Rotas - 206 e X.P.S. 31.1.33
 Zonas de Avaliação de Ruído de Tráfego
 2006

Norma de Referência
 MER - EN 125 LA - AL - 07.07
 Data: Dezembro 2009
 Folia: 07 / 14



Ligação ao Des. MER - EN 125 LA - AL - 07.08
 Ligação ao Des. MER - EN 125 LA - AL - 07.07



Ligação ao Des. MER - EN 126 LA - AL - 07.08
 Ligação ao Des. MER - EN 125 LA - AL - 07.09

LEGENDA

- $L_n \leq 45$ dB(A)
 - $45 < L_n \leq 50$ dB(A)
 - $50 < L_n \leq 55$ dB(A)
 - $55 < L_n \leq 60$ dB(A)
 - $L_n > 60$ dB(A)
- Elxos da Via em Estudo



MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO
 EM 125 Lagos - Alcantarilha

Projeto: 125-28

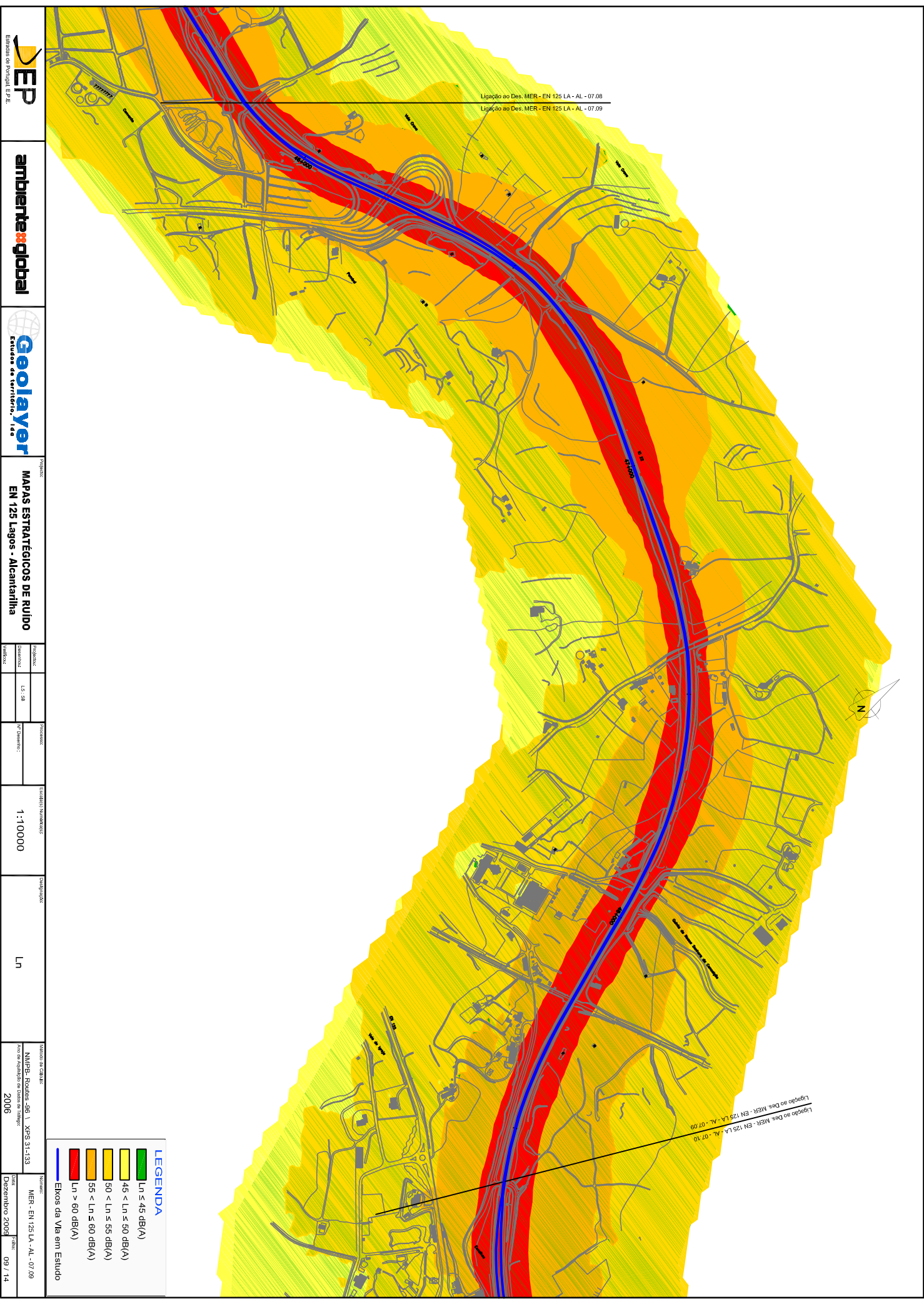
1:100000

LN

N.M.P.B. - Rotas - 206 I, X.P.S. 31.1.33
 Ano de Atualização dos Dados de Tráfego: 2006

MER - EN 125 LA - AL - 07.08
 Data: Dezembro 2009

Folha: 08 / 14



LEGENDA

- $L_n \leq 45$ dB(A)
- $45 < L_n \leq 50$ dB(A)
- $50 < L_n \leq 55$ dB(A)
- $55 < L_n \leq 60$ dB(A)
- $L_n > 60$ dB(A)

— Eixos da Via em Estudo

Ligação ao Des. MER - EN 125 LA - AL - 07.08
 Ligação ao Des. MER - EN 125 LA - AL - 07.09

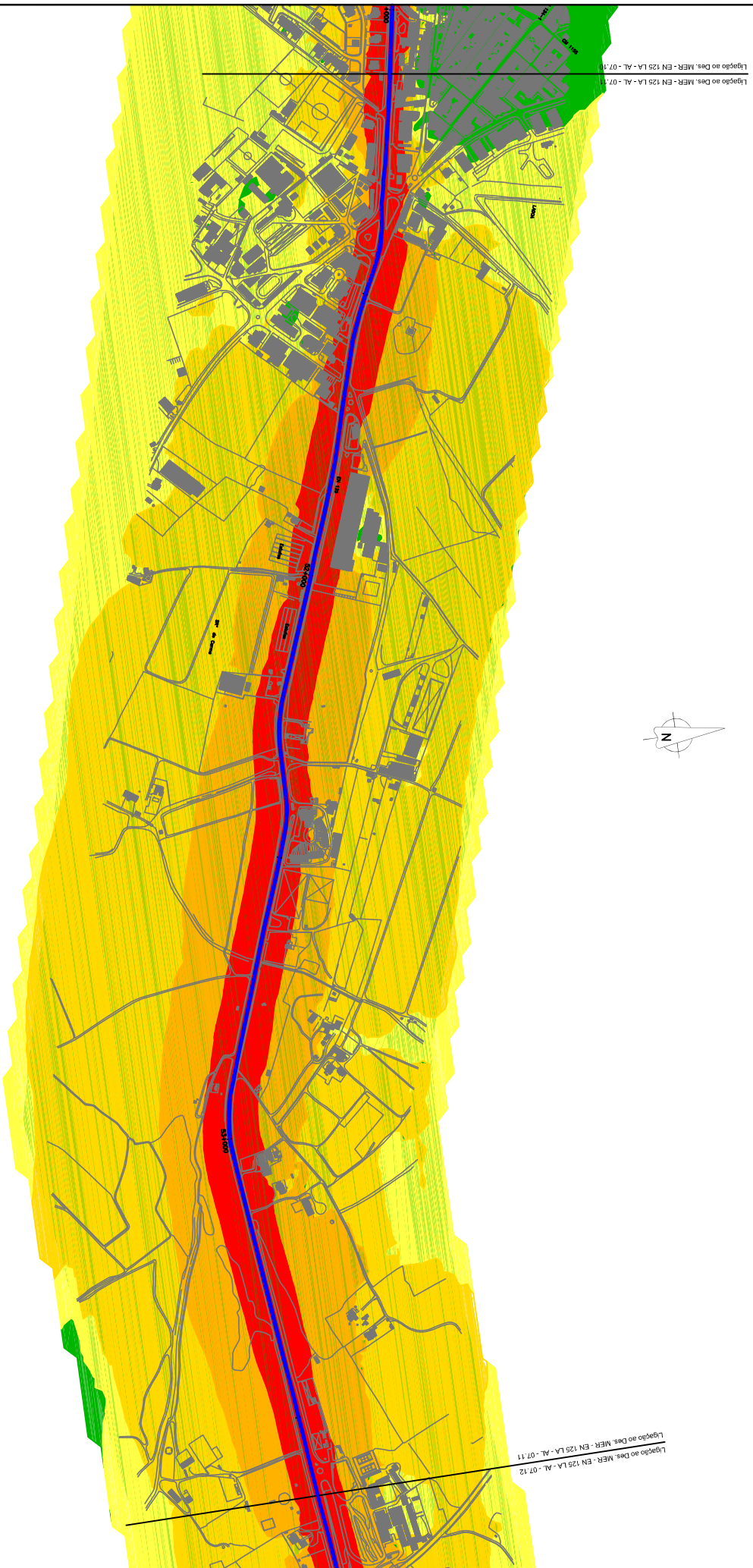
Ligação ao Des. MER - EN 125 LA - AL - 07.10
 Ligação ao Des. MER - EN 125 LA - AL - 07.09



LEGENDA

- $L_n \leq 45$ dB(A)
- $45 < L_n \leq 50$ dB(A)
- $50 < L_n \leq 55$ dB(A)
- $55 < L_n \leq 60$ dB(A)
- $L_n > 60$ dB(A)

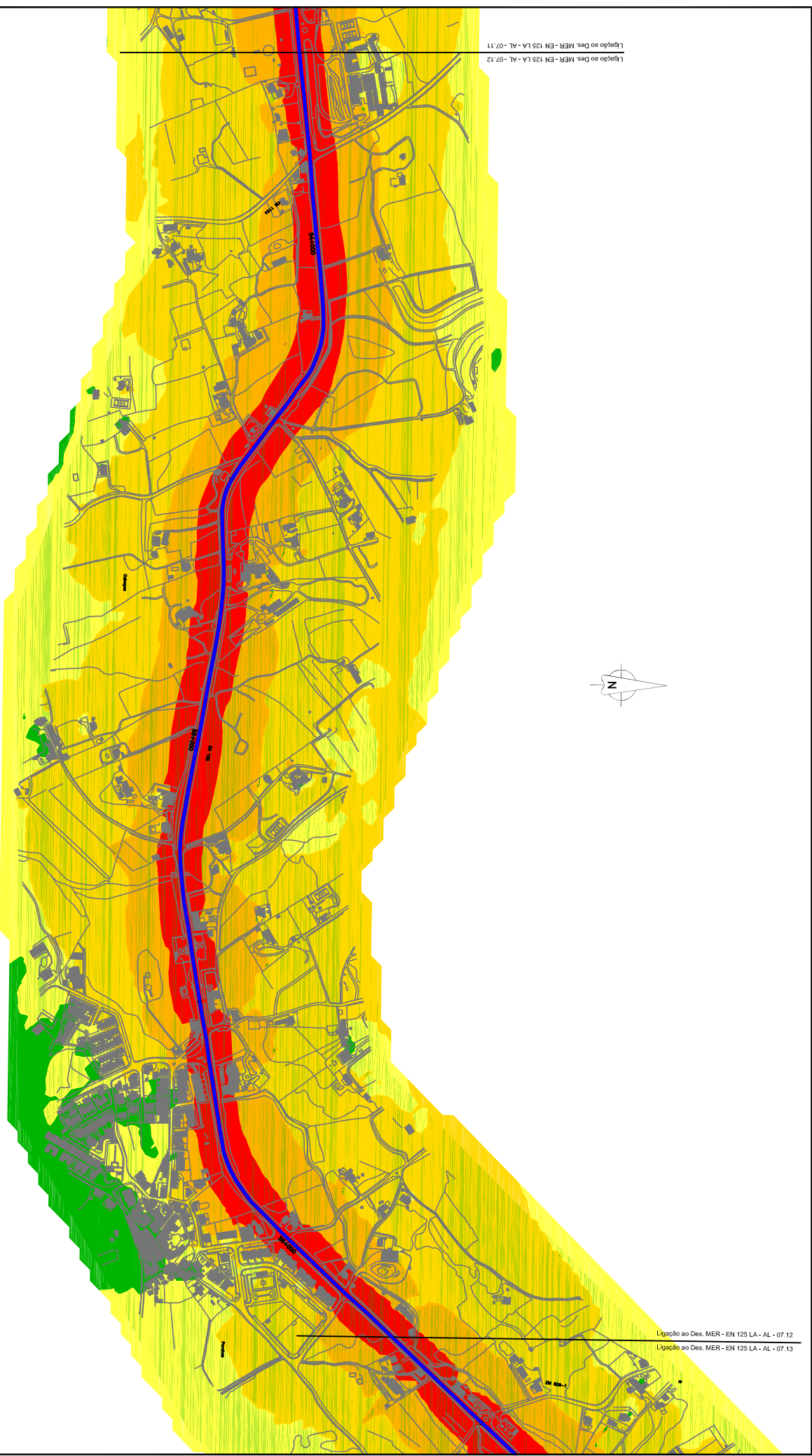
— Elxos da Via em Estudo



LEGENDA

- Ln ≤ 45 dB(A)
- 45 < Ln ≤ 50 dB(A)
- 50 < Ln ≤ 55 dB(A)
- 55 < Ln ≤ 60 dB(A)
- Ln > 60 dB(A)
- Eixos da Via em Estudo

Ligação ao Des. MER - EN 125 LA - AL - 07.12
 Ligação ao Des. MER - EN 125 LA - AL - 07.11



Ligação ao Des. MER - EN 125 LA - AL - 07.12
 Ligação ao Des. MER - EN 125 LA - AL - 07.13

LEGENDA

- $L_n \leq 45$ dB(A)
 - $45 < L_n \leq 50$ dB(A)
 - $50 < L_n \leq 55$ dB(A)
 - $55 < L_n \leq 60$ dB(A)
 - $L_n > 60$ dB(A)
- Eixos da Via em Estudo



MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO
 EN 125 Lagos - Alcantarilha

Intervenção:	U.S. 308
Referência:	

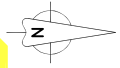
Projetista:	1:1:00000
Proj. Dimensional:	

Intensidade:	Ln
Escala:	

Norma de Referência:	NMFPB - Rotundas - 206 1. XPS 31.1.33
Área de Avaliação no Datas de Trabalho:	2006

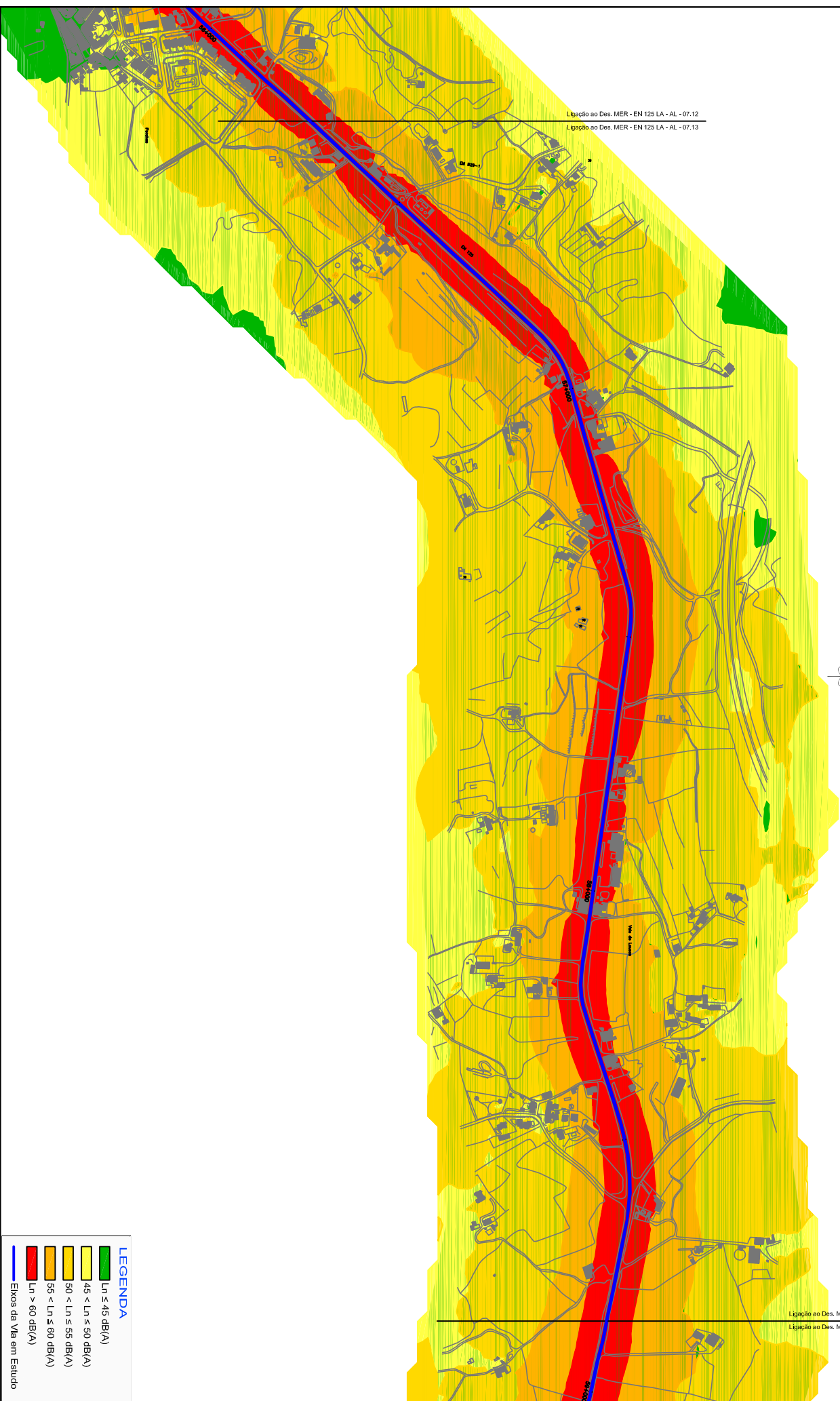
Norma:	MER - EN 125 LA - AL - 07.12
Data:	Dezembro 2009

Auto:	12 / 14
-------	---------



Ligação ao Des. MER - EN 125 LA - AL - 07.12
Ligação ao Des. MER - EN 125 LA - AL - 07.13

Ligação ao Des. MER - EN 125 LA - AL - 07.13
Ligação ao Des. MER - EN 125 LA - AL - 07.14



LEGENDA

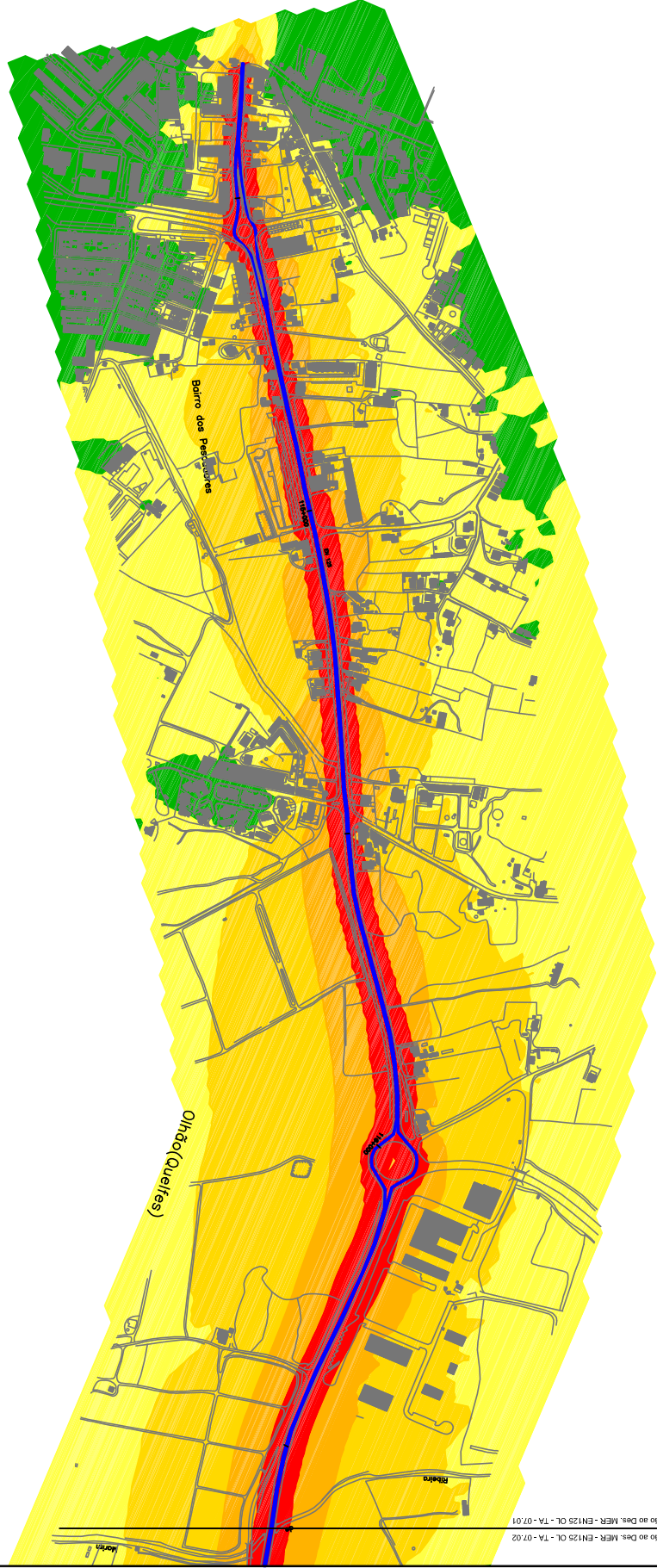
- $L_n \leq 45$ dB(A)
 - $45 < L_n \leq 50$ dB(A)
 - $50 < L_n \leq 55$ dB(A)
 - $55 < L_n \leq 60$ dB(A)
 - $L_n > 60$ dB(A)
- Elxos da Via em Estudo

	Projeto	
	Identificação	Intervenção
	Identificação	Intervenção
	U.S. 308	Nº Documento:
	Identificação	Intervenção
	U.S. 308	Nº Documento:
MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO EM 125 Lagos - Alcantarilha	Identificação	Intervenção
	U.S. 308	Nº Documento:
Escala	Identificação	Intervenção
	1:10000	Nº Documento:
Tipo de Mapa	Identificação	Intervenção
	Ln	Nº Documento:
Norma de Referência	Identificação	Intervenção
	NMPE - Rotas - 06 e XPS 31.1.03 Zona de Avaliação de Ruído de Tráfego 2006	Nº Documento:
Data	Identificação	Intervenção
	Dezembro 2009	Nº Documento:
Folha	Identificação	Intervenção
	13 / 14	Nº Documento:



LEGENDA

- $L_n \leq 45$ dB(A)
 - $45 < L_n \leq 50$ dB(A)
 - $50 < L_n \leq 55$ dB(A)
 - $55 < L_n \leq 60$ dB(A)
 - $L_n \geq 60$ dB(A)
- Eixos da Via em Estudo



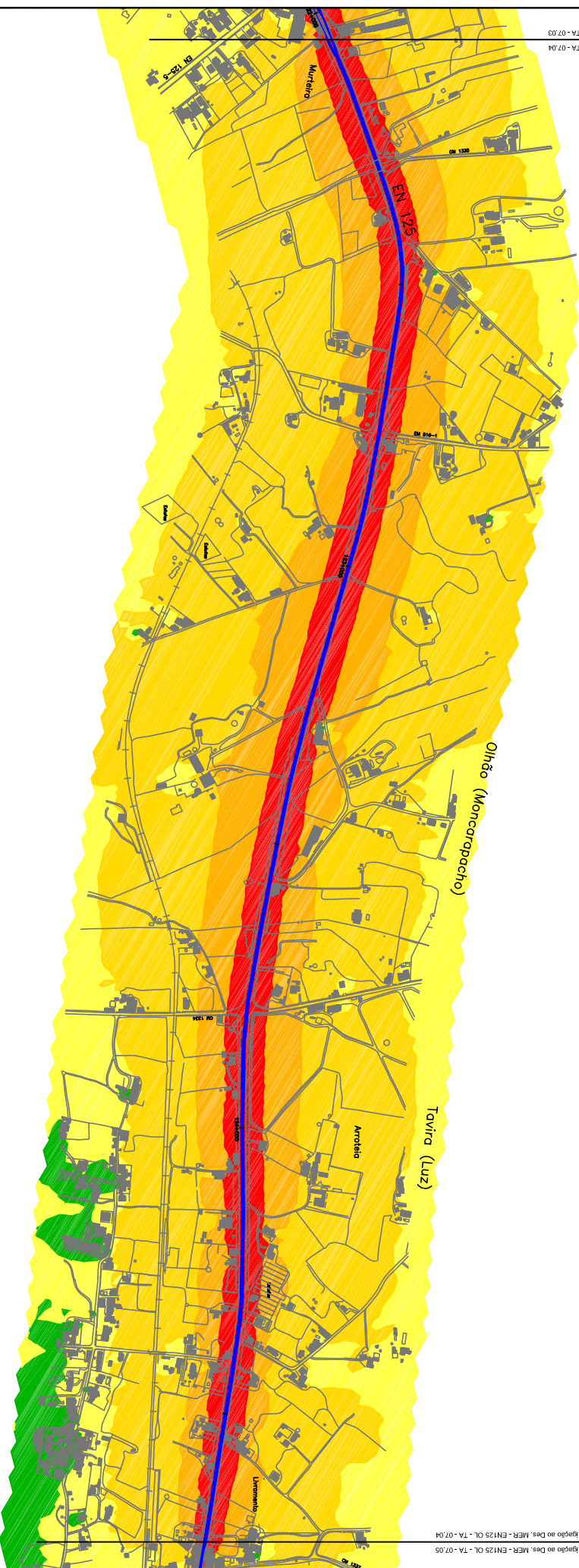
Legião ao Pais, MEF - EN125 OL - TA - 07/02
 Legião ao Pais, MEF - EN125 OL - TA - 07/01

LEGENDA

- $L_n \leq 45$ dB(A)
 - $45 < L_n \leq 50$ dB(A)
 - $50 < L_n \leq 55$ dB(A)
 - $55 < L_n \leq 60$ dB(A)
 - $L_n \geq 60$ dB(A)
- Eixos da Via em Estudo

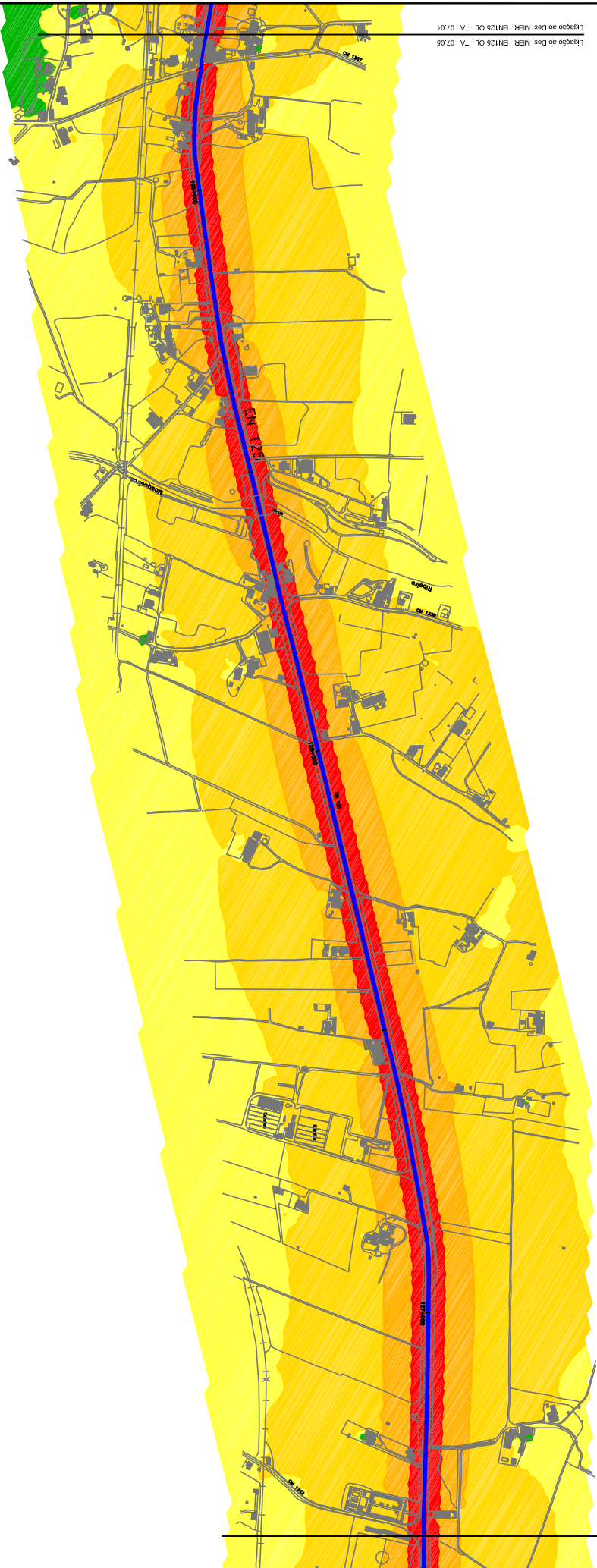
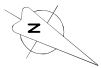
Ohão (Moncorropacho)

Tovira (Luz)



LEGENDA

- $L_n \leq 45$ dB(A)
 - $45 < L_n \leq 50$ dB(A)
 - $50 < L_n \leq 55$ dB(A)
 - $55 < L_n \leq 60$ dB(A)
 - $L_n > 60$ dB(A)
- Elxos da Via em Estudo



Ligação ao Des. MER - EN125 OL - TA - 07.05
Ligação ao Des. MER - EN125 OL - TA - 07.04

Ligação ao Des. MER - EN125 OL - TA - 07.05
Ligação ao Des. MER - EN125 OL - TA - 07.06

LEGENDA

- $L_n \leq 45$ dB(A)
- $45 < L_n \leq 50$ dB(A)
- $50 < L_n \leq 55$ dB(A)
- $55 < L_n \leq 60$ dB(A)
- $L_n \geq 60$ dB(A)

— Eixos da Via em Estudo



**MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO
EN 125 Orlão - Tavira**

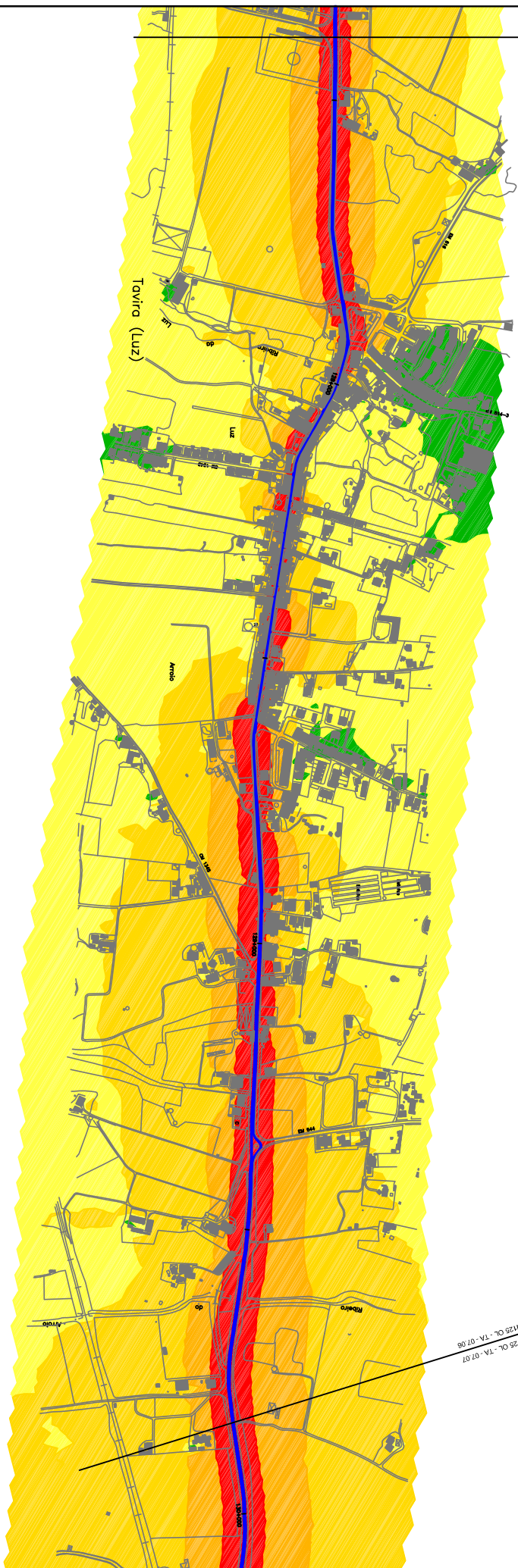
Problema:	Objetivo:	Problema:	Problema:	Problema:
Condição:	U.S. 20	Problema:	Problema:	Problema:
Condição:	U.S. 20	Problema:	Problema:	Problema:

1:10000

Ln

2006

05 / 08



Ligação ao Des. MER - EN125 OL - TA - 07.08

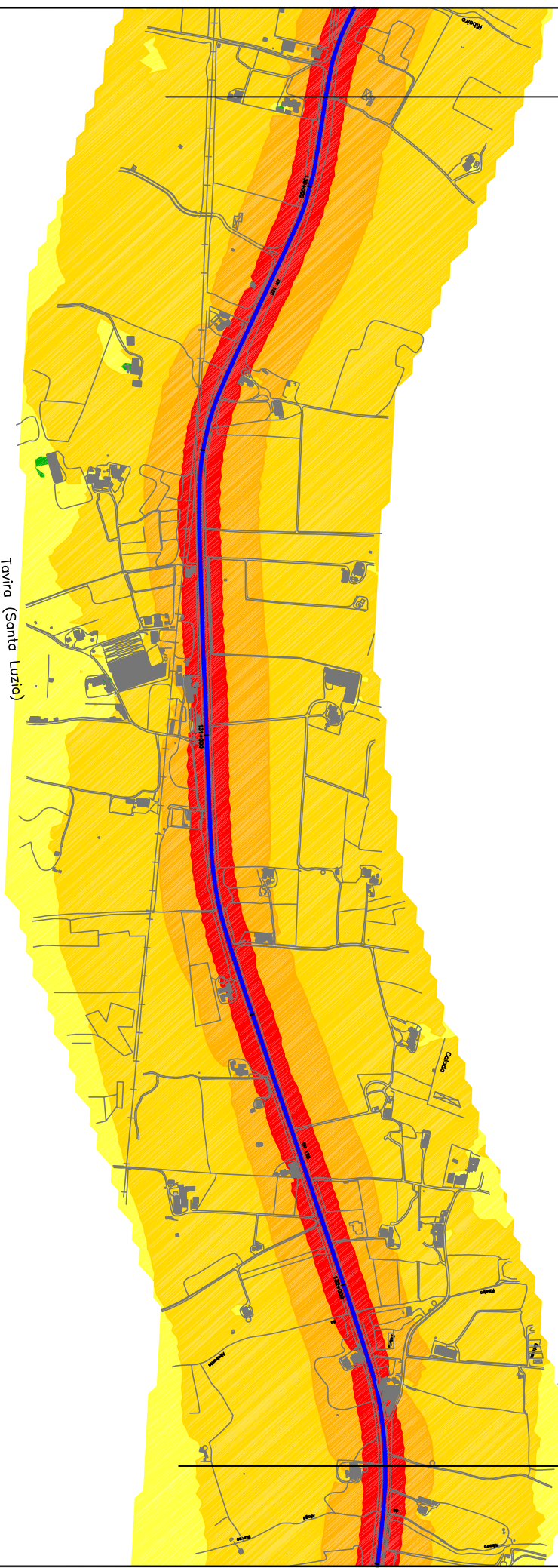
LEGENDA

- $L_n \leq 45$ dB(A)
 - $45 < L_n \leq 50$ dB(A)
 - $50 < L_n \leq 55$ dB(A)
 - $55 < L_n \leq 60$ dB(A)
 - $L_n \geq 60$ dB(A)
- Elxos da Via em Estudo



MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO EN 125 Orlão - Tavira

Projeto:	Mapas Estratégicos de Ruído EN 125 Orlão - Tavira
Interventor:	Estados de Portugal
Financiador:	U.S. 206
Execução:	U.S. 206
Escala:	1:100000
Formato:	Ln
Revisão:	N.M.P.B. - Rotas - 206 e X.P.S. 31.1.33
Área de Aplicação:	Área de Aplicação em Estudos de Ruído
Outros:	MER - EN125 OL - TA - 07.06
Data:	Dezembro 2009
Folha:	06 / 08



Tavira (Santa Luzia)

Tavira (Santiago)

LEGENDA

- $L_n \leq 45$ dB(A)
 - $45 < L_n \leq 50$ dB(A)
 - $50 < L_n \leq 55$ dB(A)
 - $55 < L_n \leq 60$ dB(A)
 - $L_n > 60$ dB(A)
- Elxos da Via em Estudo

Anexo VII

Certificado de Acreditação do laboratório e Certificado de calibração do equipamento

IC4 - Nó de Loulé IP1/Faro

EN125-10 Aeroporto /Faro IC4

EN 125 - Cruzamento 396/Cruz. IC4-Cruz IC4/Olhão

EN125 Lagos/Alcantarilha

EN125 – Olhão/Tavira

Anexo VIII

Listagem de Abreviaturas

Listagem de Abreviaturas

APA – Agência Portuguesa do Ambiente

DRA –Directiva n.º 2002/49/CE, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 25 de Junho (Directiva de Ruído Ambiental)

GIT – Grande Infra-estrutura de Transporte

MER – Mapa Estratégico de Ruído

RGR – Regulamento Geral do Ruído

CE - Comissão Europeia